ПРОТОКОЛ №10

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

31 октября 2018 г. г. Гатчина, ул. Киргетова, д. 1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Кузнецов Д.В. – старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Алексеев Р.С. – старший государственный инспектор БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО,

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Супренок А.А. – начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Федоров Н.И. – главный специалист отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Быкова Т.И. – заместитель председателя комитета образования по хозяйственной части;

Кононов С.Н. – директор МКУ «СК и РКХ и С»;

Кожевников Р.П. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту МКУ «СК и РКХ и С»;

Коновалов Д.В. – председатель комитета по строительству администрации Гатчинского муниципального района

Батьянов В.П. – генеральный директор АО «Пригородное ДРСУ-3»;

Жабрева Т.Е. – ведущий специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»;

Рящин В.А.- директор МБУ «УБДХ»;

Приглашенные:

Алексеев Р.С. – старший государственный инспектор БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО,

Будников В.Ю. – представитель Гатчинской дистанции пути ПЧ-24

Председательствующий комиссии Материков Т.Ф. ознакомил присутствующих с повесткой дня заседания.

1. О мерах принимаемых образовательными учреждениями для освоения учащимися правил дорожного движения.

Доклад: заместитель председателя комитета образования по хозяйственной части Быкова Т.И.

Работа     по      предупреждению     детского   дорожно-транспортного травматизма проводится по согласованному комитетом образования плану профилактических мероприятий, являющимся частью комплексного плана безопасности. На основании районного плана разрабатываются планы работы в каждом общеобразовательном учреждении. В указанных планах предусмотрены следующие виды работы:

Отчеты на педсоветах, совещаниях при директоре, заседаниях МО о работе общественного инспектора, классных руководителей о проведенных внеклассных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Работа с классными руководителями по оказанию им методической помощи в проведении занятий по правилам дорожного движения, созданию методических уголков.

Пропаганда правил дорожного движения через радиоузел школы, стенную печать (не реже одного номера в четверть), показ видеофильмов, прослушивание специальных записей, организация выступления работников ГИБДД, общественных, инструкторов, внештатных сотрудников милиции по линии ГИБДД, водителей автотранспортных предприятий, инстукторов автошколы ВОА и др.

Во время проведения месячников «Внимание - дети!», «Дорожный патруль», проводятся в ОУ «Неделя безопасности движения», «Здравствуй, водитель», «Марафон безопасности».

Создание и организация работы отрядовЮИД (10 отрядов в районе) в соответствии с положением «Об отрядах юных инспекторов движения»:

* Проведение разъяснительной работы среди школьников.
* Выступление агитбригады, творческих коллективов.
* Проведение игр, конкурсов, фестивалей, тренингов, сюжетно-ролевых игр, соревнований по правилам дорожного движения в ОУ.

Оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров и других наглядных пособий для занятий с детьми.

Создание специальных транспортных площадок для практического обучения детей правилам дорожного движения во всех детских садах.

Проведение открытых уроков по обучению детей правилам дорожного движения.

Ежедневно на последнем уроке каждой четверти в начальных классах и в среднем звене проводятся беседы - напоминания «минутки безопасности» о соблюдении правил безопасного поведения на улицах и дорогах.

Каждый случай нарушения детьми правил дорожного движения разбираются и обсуждаются на классных часах и индивидуальных беседах.

Проведение занятий с детьми медицинским персоналом по оказанию первой доврачебной помощи.

Работа среди родителей по разъяснению правил дорожного движения, на родительских собраниях рассматриваются вопросы о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, ответственности участников движения за нарушение ПДД и роли семьи в воспитании у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Большое значение имеет внеклассная работас учащимися. Здесь эффективны разнообразные дифференцированные формы работы с детьми.

**Формы проведения:**

1. Познавательные занятия  по правилам дорожного движения «Красный, желтый, зеленый», «Друзья светофора», интернет-портал «Добрая дорога детства», «Машины и схемы автомобильных дорог», «Это должен каждый знать обязательно на 5!». Занятия включают в себя логические игры, ребусы, викторины, конкурсы на зрительную па мять, смекалку, подвижные игры и эстафеты. Эти и другие формы занятий с учетом социально-возрастных особенностей детей дают им возможность максимально проявить свою активность, творчество, учат этике взаимоотношений, делают детей более подготовленными участниками дорожного движения. Все занятия проводятся с широким использованием наглядных пособий, которые отображают средства регулирования движением и правила их применения; иллюстрируют действия, предписанные Правилами участникам дорожного движения в случаях применения различных средств регулирования; особенности регламентации движения в различных условиях, наглядно воспроизводят содержание отдельных требований, предъявляемых к пешеходам и другим участникам движения. Приемами наглядного метода обучения занятия по Правилам дорожного движения приближают к реальной дорожной обстановке. В материале сочетаются факты и обобщения, интересные упражнения и задачи, хорошее оформление, продуманный методический материал.

2.        Экскурсии в автотранспортные предприятия, на прилегающие к школе перекрестки для закрепления правил дорожного движения, знакомство со светофором, на железнодорожный вокзал для закрепления правил перехода через железнодорожный переезд, моделирование дорожных ситуаций на площадках.

В ходе экскурсии ребята ближе знакомятся с работой водителей, с организацией движения на улицах, убеждаются в том, что нарушение правил дорожного движения детьми затрудняет ритмичную работу транспорта;

3. Тематические вечера, игры, викторины, утренники, сборы, КВН, конкурсы, а также участие в месячниках, смотрах безопасности дорожного движения.

4. Соревнования, которые служат своего рода стимулом к овладению знаниями в этой области. Целью соревнований по безопасности дорожного движения является подготовка сознательных и дисциплинированных участников дорожного движения.

Решение:

1. Информацию, изложенную в докладе заместителя председателя комитета образования по хозяйственной части Быковой Т.И., принять к сведению.

2. Продолжить проведение мероприятий в образовательных учреждениях всех уровней способствующих повышению уровня знаний учащихся в сфере соблюдения правил дорожного движения.

1. Организация проверки транспортных средств, осуществляющих перевозку школьников, и мероприятия направленные на устранение недоработок по перевозкам школьными автобусами.

Доклад: старший государственный инспектор БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Алексеев Р.С..

На территории Гатчинского муниципального района находится 9 образовательных учреждений осуществляющих перевозку учащихся на 11 школьных автобусах: по два автобуса зарегистрировано на ГБУ ЛО «Сиверский ресурсный центр», ГКОУ ЛО «Сиверская школа интернат» по одному автобусу зарегистрировано: МБОУ Веревская, Таицкая, Высокоключевая, Никольская, Вырицкая СОШ, Гатчинская гимназия «АПЕКС», ГИЭФПТ «Государственный институт экономики, финансов, права и технологии».

25.10.2018 года совместно с прокуратурой г. Гатчина было проверено обеспечение безопасности перевозок школьников в трех образовательных учреждениях. В результате данного мероприятия были привлечены к административной ответственности 3 водителя и 5 должностных лиц : водитель школьного автобуса Гатчинской гимназии АПЕКС по ст. 12.5 ч.1 КоАП РФ, 12.31.1 ч.3 КоАП РФ, а так же должностное лицо по ст. 12.31 ч.2 КоАП РФ (за выпуск на линию автобуса с техническими неисправностями); привлечен водитель ГИЭФПТ «государственный институт экономики, финансов, права и технологии» по ст. 11.23ч.1 КоАП РФ (управление автобусом без тахографа), а так же должностные лица по ст. 11.23 ч.1 КоАП РФ, 12.31.1ч.2 КоАП РФ, 12.31.1 ч.3 КоАП РФ; привлечено 1 должностное лицо по ст.12.31.1ч.3 МБОУ «Веревская СОШ.»

Решение:

1. Информацию изложенную в докладе старшего государственного инспектора БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Алексеева Р.С. принять к сведению.

2. Продолжить работу по выявлению и пресечению нарушений правил перевозки школьников транспортными средствами, в том числе школьными автобусами.

2. Обустройство и содержания железнодорожных переездов, в части обеспечения видимости проходящего, либо стоящего ж/д состава, состояние дорожного покрытия железнодорожных переездов, обустройство искусственными заграждениями мест, где возможны несанкционированные пересечения автотранспортом железнодорожных путей.

Доклад: Представитель Гатчинской дистанции пути ПЧ-24 Будников В.Ю..

В Гатчинской дистанции пути находится в эксплуатации 70 переездов, из них обслуживаемых дежурным работником – 14, необслуживаемых дежурным работником – 56.

Находится на главных и станционных путях – 59, на подъездных – 11, оборудовано АПС – 49, оборудовано УЗП – 9, имеют резинокордовый настил – 14.

С начала 2018 года в книгах формы ПУ-68 зарегистрировано дежурными по переездам 68 замечание (7 за октябрь), проведено 56 внезапных проверок (рейда) железнодорожных переездов (6 за октябрь), написано писем по безопасности движения на железнодорожных переездах - 41 шт (4 за октябрь), проведено 10 совещаний по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах (1 в октябре).

Запланированы работы по замене резино-кордовых настилов и ямочного ремонта на железнодорожном переезде возле платжормы «Татьянино», работы будут проводится в ночное время, проезд будет частично ограничен, но не полностью.

В рамках проведения Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам 07.06.18 г (в соответствии с телеграфным указанием ЦЗ-ЦДИ Г.В. Верховых от 28.05.2018 г №исх-10126) проведены акции на 18 железнодорожных переездах (из них 9 с дежурным работником) с раздачей материалов и сувениров с символикой ОАО «РЖД»

В ходе проведения Международного дня роздано: 275 памяток, 96 единиц сувенирной продукции, проведено 3 совместных с ГИБДД рейда.

29.08.2018 года проведено профилактическое мероприятие по безопасности движения совместно с ГИБДД. В ходе проведения мероприятия роздано: 225 памяток, 75 единиц сувенирной продукции.

В 2018 году из-за нарушения правил дорожного движения водителями автотранспортных средств допущено 2 случая дорожно-транспортных происшествий:

25.05.2018 года на перегоне Сиверская – Строганово 70 км 7 пк;

17.06.2018 года на перегоне Гатчина Варшавская – Сиверская 62 км 3 пк

Материков Т.Ф.:

Рассматривается ли вопрос об установке дополнительных ограждений вдоль железнодорожных путей в непосредственной близости с пассажирскими платформами и в местах возможного несанкционированного выхода пешеходов на железнодорожные пути?

Будников В.Ю.:

На поставленный вопрос ответить не готов.

Решение:

1. Информацию изложенную представителем Гатчинской дистанции пути ПЧ-24 Будниковым В.Ю. принять к сведению.

2. Указать Будникову В.Ю. на формальный подход к докладу.

4. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1. Заслушивание директора пассажирского автопредприятия ООО «Феликс» по вопросу неудовлетворительной транспортной дисциплине среди водителей компании в связи с совершенным ДТП 30.07.2018. Обращение начальника Госавтоинспекции УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области Романова А.Ю.

Материков Т.Ф.:

Директор пассажирского автопредприятия ООО «Феликс» своевременно оповещен о дате и времени заседания комиссии. На заседание не явился, письменных объяснений не представил, представителя для участия в заседании комиссии не направил.

Предлагаю оповестить о неявке на заседание начальника Госавтоинспекции УМВД России по Гатчинскому району. Данный вопрос внести в повестку дня следующего заседания комиссии.

Предложение принято единогласно.

Решение: данный вопрос включить в повестку дня следующего заседания комиссии.

4.2. Вопрос об установке искусственных неровностей и ремонте светофора напротив д.12 по ул. Генерала Кныша г. Гатчина. Обращение Антохиной И.В..

Супренок А.А.:

Светофор отремонтирован, работает в штатном режиме.

# В соответствии разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей, в соответствии с которым искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

# - в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах

# - перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости", 5.21 "Жилая зона"

# - перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 "Движение без остановки запрещено"

# - по всей зоне действия знака 1.23 "Дети" через 50 м друг от друга.

Решение: установка искусственных неровностей на данном участке дороги нецелесообразна.

4.3. Вопрос об устройстве пешеходного перехода через ул. Чкалова на развилке ул.Чкалова и ул.Приоратской, г.Гатчина вблизи автозаправочной станции «Neste», ближе к железнодорожному переезду. Обращение Ермощенко А.Б..

Супренок А.А.

Пешеходный переход через ул.Чкалова оборудован в непосредственной близости к автозаправочной станции «Neste» расположенной по адресу г.Гатчина ул.Чкалова д.1а.

Кузнецов Д.В.:

В соответствии с ГОСТом Р 52766-2007 пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагаются через 200-300 метров. От имеющегося пешеходного перехода до железнодорожного полотна порядка 230 метров.

Материков Т.Ф.:

В непосредственной близости от указанного перекрестка (ул. Чехова и ул.Приоратская) располагается железнодорожный переезд, который является зоной повышенной опасности, так же не обеспечена нормативная видимость.

Решение: Оборудование пешеходного перехода через ул.Чкалова на развилке ул.Чкалова и ул. Приоратской ближе к железнодорожному переезду нецелесообразна.

4.4. Вопрос о возможности обустройства пешеходного перехода по ул.Карла Маркса на участке от пересечения с ул.Радищева до пересечения с ул.Гагарина. Обращение Космыниной А.В..

Супренок А.А.:

На указанном участке пешеходные переходы только в непосредственной близости с перекрестками с ул.Радищева и ул.Гагарина.

Кузнецов Д.В.:

С учетом интенсивности автомобильного потока, а так же учитывая отсутствие сформировавшихся регулярных пешеходных потоков на указанному участке улицы Карла Маркса устройство пешеходного перехода нецелесообразно. В соответствии с ГОСТом Р 52766-2007 пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагаются через 200-300 метров.

Решение: устройство дополнительного пешеходного перехода на указанном участке нецелесообразно.

4.5. Вопрос об оборудовании пешеходного перехода на перекрестке ул.7-й Армии и ул.Урицкого г.Гатчина. Обращение Афанасьевой В.Р..

Супренок А.А.: Устройство пешеходного перехода на указанном месте включено в план работ на 2019 год.

Решение: Обустроить пешеходный переход на перекрестке ул.7-й Армии и ул.Урицкого г.Гатчина. Отв.: Супренок А.А.. Срок: первый квартал 2019 года.

4.6. Вопрос об организации и проведении выездной комиссии по вопросу обустройства искусственных неровностей на автодороге общего пользования регионального значения Гатчинского района Ленинградской области «д.Новая – д.Нижняя» с участием представителей ГИБДД, ГКУ «Ленавтодор». Обращение заместителя директора ГКУ «Ленавтодор» Банникова И.В..

Решение: Организовать и провести выездную комиссию в составе представителей от ГИБДД Кузнецов Д.В., от ГКУ «Ленавтодор» Жабрева Т.В., от Администрации Гатчинского муниципального района Горячевских Н.А. Ответственный: Горячевских Н.А.. Срок: 15-00 час. 01.11.2018 года.

4.7. Вопрос об ограничении движения между домами 7 и 7а по ул.Коли Подрядчикова г.Гатчины. Обращение Кабешкиной Н.Э..

Супренок А.А.:

Для усиления безопасности пешеходов предлагаю ограничить сквозной проезд между указанными домами установкой железобетонных полусфер либо вазонов.

Предложение принято единогласно.

Решение: Ограничить сквозной проезд между домами 7 и 7а по ул.Коли Подрядчикова г.Гатчины установкой железобетонных полусфер либо вазонов. Отв.: Супренок А.А.. Срок 30.11.2018.

4.8. Вопрос об нанесении разметки парковочных мест и о привлечении к ответственности водителей нарушающих правила парковки вдоль дома по адресу г.Гатчина пр-кт 25 Октября д.63. Обращение Кузьминой А.А..

Кузнецов Д.В.:

Указанная территория не является тротуаром. Однако, нарушения правил остановки, стоянки транспортных средств в указанном месте имеются.

Материков Т.Ф.:

В случае выявления нарушений правил дорожного движения гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции: <https://xn--90adear.xn--p1ai/request_main>. С целью предотвращения дальнейшего нарушения правил парковки, предлагаю включить в план работ на 2019 год оборудование парковки на указанном месте. Для данных целей прошу детально изучить участок между домами № 63 и № 59 по проспекту 25 Октября г.Гатчина на предмет возможности оборудования. Отв.: Коновалов Д.В.. Срок: 30.11.2018.

Предложение принято единогласно.

Решение: Разъяснить заявителю право сообщать в органы ГИБДД о фактах нарушения правил дорожного движения. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 09.11.2018.

Изучить участок между домами № 63 и № 59 по проспекту 25 Октября г.Гатчина на предмет возможности оборудования. При наличии такой возможности включить в план работы на 2019 год оборудование парковочной площадки на указанном участке. Отв.: Коновалов Д.В.. Срок: 30.11.2018.

4.9. Вопрос о восстановлении ограничения проезда через арку между домами 11 и 12 по ул.Генерала Кныша. Обращение Зима О.Н..

Супренок А.А.:

Проезд действительно был закрытым. Для усиления безопасности пешеходов, считаю необходимым сквозной проезд в указанной арке повторно ограничить установкой железобетонных вазонов.

Предложение принято единогласно.

Решение: Перекрыть сквозной проезд через арку между домами 11 и 12 по ул. Генерала Кныша г.Гатчины путем установки железобетонных вазонов. Отв.: Супренок А.А. Срок: 30.11.2018.

4.10. Вопрос об изменении схемы работы светофора на перекрестке пр-кт 25 Октября и ул.Хохлова г.Гатчина, переход через ул.Хохлова. Обращение Глушкевич И.Л..

Кузнецов Д.В.:

Режим работы светофоров на указанном перекрестке отрегулирован с учетом интенсивности потока пешеходов и автотранспорта.

Решение:

Изменение схемы работы светофора на перекрестке пр-кт 25 Октября и ул.Хохлова г.Гатчина, переход через ул.Хохлова не целесообразно.

4.11. Вопрос об демонтаже дорожный знаков, запрещающих въезд на парковку расположенную напротив СПб ГБУК «ГМЗ «Гатчина» с Красноармейского проспекта. Обращение директора СПб ГБУК «ГМЗ «Гатчина» Панкратова В.Ю..

Коновалов Д.В.:

Въезд и выезд на указанную парковку расположен только с Кирасирского проезда. При проектировании и обустройстве в том числе указанной парковки был спланирован и согласован с органами ГИБДД следующий маршрут: проспект 25 Октября, мимо обелиска Коннетабль, по улице Киевская, поворот направо на улицу Григорина, по улице Григорина до поворота направо на Кирасирский проезд, въезд на парковку. Существующая схема движения предусматривает возможность осуществления выезда на Красноармейский проспект в обе стороны. Данная схема движения организована в целях обеспечения безопасности дорожного движения для заезда, как легкового транспорта, так и для длинномерных туристических автобусов. Кроме того на Кирасирском проезде организовано одностороннее движение.

Имеется другой маршрут проезда – по Красноармейскому проспекту до поворота налево на аллею Императора Павла Первого, по данной аллее до поворота налево на улицу Григорина, по улице Григорина до поворота налево на Кирасирский проезд, въезд на парковку.

Кузнецов Д.В.:

Предлагаю рекомендовать директору СПб ГБУК «ГМЗ «Гатчина» Панкратову В.Ю., при заключении договоров с перевозчиками прописывать вышеуказанные маршруты движения автобусов до места парковки. Оборудование заезда на парковку с Красноармейского проспекта считаю нецелесообразным, ввиду возможного увеличения ДТП на указанном участке, а так же нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения.

Предложение принято большинством голосов.

Решение: Демонтаж дорожных знаков, запрещающих въезд на парковку расположенную напротив СПб ГБУК «ГМЗ «Гатчина» с Красноармейского проспекта признать нецелесообразным.

4.12. Вопрос об установке ограждения по границе существующего газона и выделенной зоны зеленых насаждений Приоратского парка и об установке запрещающих дорожных знаков на всех подъездах к парковой зоне, либо обеспечении пропускного режима с охраной на территорию Приоратского парка. Вопрос Начальника УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области Журавлева А.В.

Супренок А.А.:

На всех въездах на территорию Приоратского парка установлены дорожные знаки запрещающие движение транспортных средств.

Материков Т.Ф.:

В связи с тем, что территория Приоратского парка является федеральной собственностью, Администрация Гатчинского муниципального района не вправе осуществлять установку ограждений парковой зоны.

Решение:

Установка ограждений по периметру Приоратского парка нецелесообразна, осуществление пропускного режима вне компетенции администрации Гатчинского муниципального района.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков