ПРОТОКОЛ № 3/23

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

30 августа 2023 г. г. Гатчина, ул. Киргетова д. 1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместители председателя комиссии:

Голованов С.И. – первый заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности и цифрового развития;

Супренок А.А. – заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ И ИХ ПОЛНОМОЧНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

Лайкова Е.В. – заместитель председателя комитета образования администрации Гатчинского муниципального района;

Воронцов Д.Ю. – специалист отдела сопровождения комитета образования администрации Гатчинского муниципального района;

Беляев А.И. – начальник отдела муниципального контроля администрации Гатчинского муниципального района;

Березин Н.Н. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Поздняк М.М. – директор МУП ЖКХ г. Гатчины;

Рослан И.И. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Павлов С.Ю. – депутат Совета депутатов МО «Город Гатчина».

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Носанов А.А. – ведущий эксперт ФКУ УПРДОР Северо-Запад.

Секретарь комиссии:

Федоров Н.И. – и.о. начальника отдела городского хозяйства комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района.

1. Обсуждение вопроса о месте концентрации ДТП на развязке автодорог «Нарва» и «Санкт-Петербургское южное полукольцо»

Носанов А.А.:

В настоящее время ФКУ УПРДОР Северо-Запад принимается комплекс мер, нацеленных на исключение возникновения ДТП на данной развязке автодороги. В рамках проводимых мероприятий на данном участке введено ограничение максимальной скорости не более 50 км/ч., нанесены поперечные шумовые полосы широкого профиля. Также в сжатые сроки ведутся работы по установке светофорного объекта, и планируется выполнить занижение барьерного заграждения. В дальнейшем барьерное ограждение планируется заменить с целью обеспечения надлежащей видимости для участников дорожного движения. Вместе с тем ФКУ УПРОДОР Северо-Запад проводится систематический мониторинг дорожной обстановки.

Павлов А.Ю.:

Где конкретно будет располагаться упомянутый Вами светофорный объект?

Носанов А.А.:

Светофорный объект будет располагаться на Т-образном перекрестке съезд № 5 транспортной развязки автомобильных дорог А-180 «Нарва» и А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

Березин Н.Н.:

Изначально мы выступали за закрытие указанного съезда, однако ФКУ УПРДОР Северо-Запад принято решение об установке светофорного объекта.

Считаю, что установка светофорного объекта сложившуюся проблему не решит. Настоятельно предлагаем принять безотлагательные меры по прекращению движения транспортных средств по съезду № 5 транспортной развязки автомобильных дорог А-180 «Нарва» и А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение Березина Н.Н., а также от лица комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения направить настоящее решение в адрес ФКУ УПРДОР Северо-Запад. (Единогласно)

.

2. Заслушивание представителя ООО «Транс-Балт» по факту неудовлетворительной транспортной дисциплине среди водителей.

Федоров Н.И.:

Представитель ООО «Транс-Балт» на заседание комиссии не явился.

Голованов С.И.:

Предлагаю указанный вопрос перенести на следующее заседание комиссии.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение председательствующего. (Единогласно)

.

3. Заслушивание представителя ООО «КР Транспорт» по факту неудовлетворительной транспортной дисциплине среди водителей.

Федоров Н.И.:

Представитель ООО «КР Транспорт» на заседание комиссии не явился.

Голованов С.И.:

Аналогично предлагаю указанный вопрос перенести на следующее заседание комиссии.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение председательствующего. (Единогласно)

4. Рассмотрения обращений граждан

4.1. Рассмотрение вопросов об организации оборудованного места посадки и высадки пассажиров на разворотном кольце маршрутного транспорта 18А по адресу: г. Гатчина, ул. 120 Гатчинской Дивизии, а также об оборудовании дополнительных пешеходных переходов на ул. 120 Гатчинской Дивизии.

Супренок А.А.:

Устройство места посадки пассажиров на разворотном кольце считаю не целесообразным, так как на расстоянии 200 – 250 м. вблизи хлебокомбината имеется оборудованная автобусная остановка.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение председательствующего. (Единогласно)

Рассмотрение вопросов оборудования пешеходных переходов на ул. 120 Гатчинской Дивизии

Березин Н.Н.:

Считаю, что необходимость оборудования пешеходного перехода в месте пересечения дорог ул. 120 Гатчинской Дивизии и Корпиковского ш. оправдана.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение и оборудовать пешеходный переход на данном участке в срок до 01.10.2023. (Большинством голосов)

(ответственный: Рослан И.И.)

Голованов С.И.:

Также считаю, что имеется необходимость в оборудовании пешеходного перехода вблизи пересечения ул. 120 Гатчинской Дивизии и ул. Гречишкина.

Супренок А.А.:

В данном месте действительно имеется достаточно большой пешеходный трафик, в связи с чем полагаю, что наличие пешеходного перехода будет актуально.

Березин Н.Н.:

При устройстве пешеходного перехода в данном месте необходимо устройство пешеходных дорожек, которые будет являться подходами к пешеходному переходу.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Ввиду отсутствия финансирования на текущий год запланировать устройство пешеходных дорожек и пешеходного перехода по указанному адресу на 2024 год. (Большинством голосов)

(ответственные: Рослан И.И., Рящин В.А.)

4.2. Рассмотрение вопросов об оборудовании пешеходных переходов по адресам: г. Гатчина, ул. Северная (вблизи ж.д. переезда), пересечение ул. Куприна и ул. Заводская, ул. Куприна вблизи д. № 35А, ул. 120 Гатчинской Дивизии.

Рослан И.И.:

По адресам: г. Гатчина, ул. Северная (вблизи ж.д. переезда), пересечение ул. Куприна и ул. Заводская, ул. Куприна вблизи д. № 35А, в непосредственной близости имеются оборудованные пешеходные переходы, с связи с чем необходимость оборудования дополнительных переходов является не целесообразной.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Необходимость оборудования дополнительных пешеходных переходов по указанным адресам не целесообразна. (Единогласно)

4.3. Рассмотрение вопроса об установке дорожных знаков, запрещающих остановку транспортных средств по адресу: г. Гатчина, ул. Хохлова, д. 19.

Рослан И.И.:

В настоящее время по указанному адресу проводится комплекс работ по благоустройству дворовой территории, в рамках которого место (площадка) накопления твердых коммунальных отходов будет перенесено с учетом имеющейся необходимости обеспечения постоянного и беспрепятственного подъезда спецтранспорта.

С учетом изложенного необходимость установки знаков будет не актуальна, в связи с чем предлагаю настоящий вопрос снять с рассмотрения.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Вопрос снят с рассмотрения. (Единогласно)

4.4. Рассмотрение вопросов об ограничении сквозного проезда на дворовом проезде, соединяющем ул. Урицкого и ул. Карла Маркса в г. Гатчина

Березин Н.Н.:

Разделом 17 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) определены правила движения в жилых зонах, согласно которым сквозное движение механических транспортных средств в жилых зонах запрещено.

Пунктом 17.4 указанного раздела дворовая территория, расположенная во дворе многоквартирных домов приравнена к жилой зоне, и на ней действуют аналогичные требования ПДД.

Дорожных знаков, запрещающих сквозное движение через дворовые территории, законодательством Российской Федерации не предусмотрено. В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Также согласно п. 5.1.1. ГОСТ Р 50597-2017 проезжая часть дорог и улиц, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, посадочные площадки остановочных пунктов, разделительные полосы и обочины должны быть без посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства (массивные предметы по 4.4 и т.п.), за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов.

В связи с вышесказанным перекрытие проезда не представляется возможным.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Оставить поставленные вопросы без удовлетворения. (Единогласно)

4.5. Рассмотрение вопроса об изменениях режимов регулирования на светофорных объектах по адресам: г. Гатчина, перекресток ул. Генерала Кныша и ул. Киевская, перекресток пр. 25 Октября и ул. Чкалова, перекресток ул. Радищева и ул. Чехова, перекресток Красносельского ш. и продолжения ул. Крупской, перекресток Ленинградского ш. и продолжения ул. Крупской.

Березин Н.Н.:

Согласно проведенному анализу, указанные светофорные объекты имеют фазы одновременного движения пешеходов и транспортных средств, что с учетом суммарной интенсивности движения транспортных средств и пешеходов не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Считаю необходимым дооборудовать светофорные объекты специальными информационными световыми секциями (бело-лунного мигания) служащими для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов через пешеходные переходы, на которые они поворачивают.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Поддержать предложение. Выполнить в 2024 году комплекс мер, нацеленных на приведение светофорных объектов в соответствие с установленными требованиями. (Единогласно)

4.6. Рассмотрение вопроса об организации одностороннего движения вблизи МБОУ «НОШ № 5».

Супренок А.А.:

Прошу Лайкову Е.В. прокомментировать ситуацию, связанную с движением транспортных средств в учебные периоды года вблизи указанного образовательного учреждения.

Лайкова Е.В.:

По информации, имеющейся в комитете образования, каких-либо проблем в части подвоза детей к образовательному учреждению не имеется, в том числе и в зимний период времени.

Березин Н.Н.:

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 применение технических средств организации дорожного движения допускается на дорогах общего пользования. Согласно схеме, приложенной к заявлению, территория, на которой необходимо организовать одностороннее движение транспортных средств, является дворовой.

На основании вышеизложенного организация одностороннего движения не представляется возможной.

По результатам обсуждения данного вопроса членами комиссии принято следующее решение:

Оставить поставленный вопрос без удовлетворения. (Единогласно)

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района А.А. Супренок

Секретарь комиссии Н.И. Федоров