ПРОТОКОЛ № 7/19

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

02 октября 2019 г. г. Гатчина, ул. Киргетова, д. 1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Фараонова Е.Ю. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по городскому хозяйству;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Супренок А.А. – начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Федоров Н.И. - главный специалист отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Терпак В.П. – начальник отдела снабжения МАУ «ХЭС» комитета образования администрации Гатчинского муниципального района;

Исаева Александра Сергеевна – начальник отдела муниципального контроля администрации Гатчинского муниципального района;

Романов А.Ю. – начальник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району;

Кузнецов Д.В. – старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Сивцев М.И. – заместитель командира отдельной роты ДПС №2 ГИБДД МВД по городу Санкт – Петербург и Ленинградской области;

Стрельников В.А. – главный инженер ГП Гатчинское ДРСУ;

Жабрева Т.Е. – главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»;

Болдырев П.П. – главный инженер Гатчинской дистанции пути ОАО РЖД;

Поздняк М.М. - директор МУП «ЖКХ города Гатчины»;

Рящин В.А. - директор МБУ «УБДХ»;

Турапин В.З. - председатель Гатчинского местного отделения политической партии «Патриоты России»;

Иные приглашенные лица:

Широков Б.Д. – инженер по безопасности движения ООО «Транс-Балт».

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

Председательствующий комиссии Материков Т.Ф. ознакомил присутствующих с повесткой дня заседания.

1. О готовности транспортных средств, осуществляющих перевозку школьников и о мероприятиях, направленных на устранение выявленных недоработок при проведении проверок данного транспорта.

Докладывал Терпак В.П.:

В Гатчинском муниципальном районе в оперативном управлении имеется 5 (пять) школьных автобусов марки ПАЗ 32053-70 на 22 посадочных места 2012 и 2016 года выпуска, что соответствует требованиям при перевозке детей не старше 10 лет. Автобусы находятся в Веревской СОШ, Высокоключевой СОШ, Вырицкой СОШ, Никольской СОШ и Таицкой СОШ.

Все автобусы укомплектованы в соответствии с предъявляемыми требованиями, оснащены тахографами, системой «ГЛОНАС». Тахографы активированы, у каждого водителя имеется личная карточка водителя. Для поддержания транспортных средств в исправном состоянии заключен договор с ООО Питер Бас Центр Санкт-Петербург на техническое обслуживание и ремонт.

Для постоянного контроля за состоянием водителей заключен договор на медицинский контроль, который осуществляется два раза вдень предрейсовый и послерейсовый.

В образовательных учреждениях, где нет гаражей для стоянки автобусов, заключены договоры c организациями на хранение автобусов на охраняемых территориях.

Имеются утвержденные и согласованные с органами ГИБДД маршруты движения школьных автобусов.

В образовательных учреждениях, где имеются школьные автобусы, назначены ответственные за безопасность дорожного движения. Все ответственные за безопасность дорожного движения имеют высшее образование, прошли обучение и аттестацию в «Росавтотрансе» в 2019 году. Причем хочу заметить что аттестованы все с первого раза, что говорит о высокой подготовке и ответственным подходом к обучению. Все аттестованные внесены в реестр.

Ежегодно все автобусы и водители школьных автобусов представляются в Отдел ГИБДД по Гатчинскому району для проверки технического состоянию автобусов и квалификационных требований водителей.

Учащиеся остальных образовательных учреждений 1893 человека пользуются общественным транспортом по бесплатным проездным билетам. Данные услуги оказываются ООО «Транс-Балт» и ОАО «АТП-31» на основании заключенных договоров.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у присутствующих вопросы к докладчику.

Вопросов не поступило.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела снабжения МАУ «ХЭС» комитета образования администрации Гатчинского муниципального района Терпак В.П. принять к сведению.

2. На постоянной основе продолжить работу по контролю за техническим состоянием школьных автобусов и профессиональной подготовкой водителей школьных автобусов.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела снабжения МАУ «ХЭС» комитета образования администрации Гатчинского муниципального района Терпак В.П. принять к сведению.

2. На постоянной основе продолжить работу по контролю за техническим состоянием школьных автобусов и профессиональной подготовкой водителей школьных автобусов. Отв.: Попков С.В.

Слово предоставляется второму докладчику по вопросу старшему государственному инспектору дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецову Д.В.

Кузнецов Д.В.:

На территории г. Гатчина Гатчинского района Ленинградской области находиться 9 образовательных учреждений осуществляющих доставку учащихся школьными автобусами, общее количество автобусов 12 штук: МБОУ «Вырицкая СОШ №1» автобус ПАЗ г.р.з. О028ОТ47, МБОУ «Таицкая СОШ» автобус ПАЗ г.р.з. В453ТВ47, МБОУ «Никольская ООШ» автобус ПАЗ г.р.з. О773НО47, МБОУ «Высокоключевая СОШ» автобус ПАЗ В837УР47, ГКОУ ЛО «Сиверская школа-интернат» автобусы GST 431 г.р.з. О819СО47, ГАЗ г.р.з. В769ТТ47, Мерседес-Бенц г.р.з. В064ХК47, АНОО «Гатчинская гимназия «Апекс» автобус МАЗ г.р.з С183РВ178, ГБУ ЛО «Сиверский ресурсный центр» автобусы ГАЗ г.р.з. У923НХ178, ПАЗ г.р.з. О790КХ47, АОУВПО ЛО «Государственный институт экономики, финансов, права и технологий» автобус ПАЗ г.р.з. В900УУ47, МБОУ «Веревская СОШ» автобус ПАЗ г.р.з. В452ТВ47.

Водителями школьных автобусов было совершено 2 нарушения ПДД скоростного режима по ст. 12.9ч.2 КоАП РФ.

Государственными инспекторами отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО проверено техническое состояние и конструкция на соответствие требования раздела 1.16 приложения №6 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/201 (О безопасности колесных ТС) 11 «школьных автобусов», а так же водительский состав на предмет проверки их соответствия, предъявляемым квалификационным требованиям. Все автобусы и водители соответствуют вышеуказанным требованиям.

Проверены и обновлены сведения, указанные в Паспортах безопасности транспортных средств для перевозки детей, реестров «школьных автобусов» и их водителей, а также осуществлена проверка эксплуатационного состояния согласованных маршрутов движения «школьных автобусов».

Материков Т.Ф.:

Есть ли вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. На постоянной основе продолжить работу по надзору за техническим состоянием школьных автобусов и надзору за профессиональной готовностью водителей указанных автобусов.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. На постоянной основе продолжить работу по надзору за техническим состоянием школьных автобусов и надзору за профессиональной готовностью водителей указанных автобусов.

2. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1. Вопрос об ограничении въезда на территорию парка Зверинец путем установки дорожных знаков «Въезд запрещен» и установки ограничителей въезда с двух сторон, обращение Егоровой Ю.В., проживающей по адресу г.Гатчина Красноармейский проспект д.34 кв.62.

Супренок А.А.:

На въездах в парк Зверинец со стороны Сокколовского шоссе установлены дорожные знаки 3.1. «Въезд запрещен».

Фараонова Е.Ю.:

Парк Зверинец является объектом культурного наследия и подведомственен комитету культуры Правительства Санкт-Петербурга. Проводить какие либо работы и размещать какие либо заградительные конструкции на территории парка администрация Гатчинского муниципального района не правомочна.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Сообщить заявителю о том, что парк Зверинец является объектом культурного наследия и находится в ведомстве комитета культуры Правительства г.Санкт-Петербурга. Проводить какие либо работы и размещать какие либо заградительные конструкции на территории парка администрация Гатчинского муниципального района не правомочна.

2. Сообщить заявителю, что в случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить о данном факте в органы ГИБДД, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции, ввиду того, что функция по надзору и пресечению нарушений правил дорожного движения возложена на органы ГИБДД.

Предложение принято единогласно.

1. Сообщить заявителю о том, что парк Зверинец является объектом культурного наследия и находится в ведомстве комитета культуры Правительства г.Санкт-Петербурга. Проводить какие либо работы и размещать какие либо заградительные конструкции на территории парка администрация Гатчинского муниципального района не правомочна. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 18.10.2019 года.

2. Сообщить заявителю, что в случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить о данном факте в органы ГИБДД, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции, ввиду того, что функция по надзору и пресечению нарушений правил дорожного движения возложена на органы ГИБДД. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 18.10.2019 года.

2.2. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей перед пешеходным переходом у д.63 по ул. Чкалова г.Гатчина. Обращение Терентьевой В.Р., место проживания не известно,

Кузнецов Д.В.:

# Разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей, в соответствии с которым искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

По вышеуказанному адресу отсутствуют основания для обустройства искусственных неровностей.

У Гатчинской детской музыкальной школы им. М. М. Ипполитова-Иванова, расположенной по адресу г.Гатчина ул.Чкалова д.66 имеется пешеходный переход, перед которым нанесены шумовые полосы.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Оснований для оборудования искусственных неровностей перед пешеходным переходом в районе д.63 по ул.Чкалова нет.

Предложение принято единогласно.

Решение:

В оборудовании искусственных неровностей перед пешеходным переходом в районе д.63 по ул.Чкалова отказать.

2.3. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей во дворе д.8 по ул.Радищева и д.46 по ул.Карла Маркса г.Гатчина, обращение Смирновой Н.А., проживающей по адресу г.Гатчина ул.Радищева д.8 кв.28.

Кузнецов Д.В.:

# Разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей, в соответствии с которым искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

По вышеуказанному адресу отсутствуют основания для обустройства искусственных неровностей.

Супренок А.А.:

Искусственные неровности обустраиваются для принудительного снижения скорости движения автомобилей. Проезд по дворовой территории вдоль указанных домов узкий, короткий и физически принуждает водителей двигаться без превышения скорости. Припаркованные автомобили в большинстве случаев принадлежат жильцам, проживающим в ближайших домах.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Оснований для оборудования искусственных неровностей во дворе д.8 по ул.Радищева и д.46 по ул.Карла Маркса г.Гатчина нет.

Предложение принято единогласно.

Решение:

В оборудовании искусственных неровностей во дворе д.8 по ул.Радищева и д.46 по ул.Карла Маркса г.Гатчина отказать.

2.4. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей по ул.Коли Подрядчикова в с.Рождествено Гатчинского района, обращение Бабенко Т.М.,

Фараонова Е.Ю.:

Рассматриваемая улица расположена в с.Рождествено и находится в ведомстве администрации Рождественского сельского поселения.

Кузнецов Д.В.:

# Разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей, в соответствии с которым искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

По вышеуказанной улице отсутствуют основания для обустройства искусственных неровностей.

Болдырев П.П.:

Лично проезжал по указанной улице, видимость ограничена ее рельефом, отсутствием пешеходных дорожек вдоль проезжей части и расположенными практически вплотную к дорожному полотну заборов частных домов.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Рекомендовать главе администрации Рождественского сельского поселения ограничить скорость движения по ул.Коли Подрядчикова в с.Рождествено Гатчинского района путем установки дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч» по всей протяженности улицы.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Рекомендовать главе администрации Рождественского сельского поселения ограничить скорость движения по ул.Коли Подрядчикова в с.Рождествено Гатчинского района путем установки дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч» по всей протяженности улицы. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 18.10.2019.

2.5. Вопрос о заслушивании генерального директора ООО Транс-Балт Карелина Семена Филипповича по факту ДТП произошедшего в 10 ч. 45 мин. 17.08.2019 года в г.Гатчина ул.Чкалова, и по факту ДТП произошедшего в 18 ч. 15 мин. 30.08.2019 года на автодороге Санкт-Петербург – Псков, в результате которых имеются пострадавшие.

Материков Т.Ф.:

Слово предоставляется представителю ООО Транс-Балт – инженеру по безопасности движения Широков Б.Д..

Широков Б.Д.:

1 ДТП.

17.08.2019 года, 10.45, водитель Нуштаев Владимир Иванович, 1971 г.р., стаж на предприятии 7 месяцев, состояние - трезв, маршрут № 535.

Описание ситуации:

Водитель Нуштаев В.И., управляя автобусом ПАЗ 320302-08, двигался с Варшавского вокзала, остановился у пешеходного перехода, пропустил пешеходов, начал движение. В это же время женщина, стоявшая на тротуаре, так же начала движение по пешеходному переходу. Водитель применил экстренное торможение, избежать наезда на пешехода не представилось возможным. Так как автобус только тронулся с места, скорость была минимальная, но этого было достаточно, женщина упала на проезжую часть. В результате получила незначительные повреждения. После осмотра врачей отпущена домой. Претензий к ООО Транс-Балт женщина не предъявляла.

По состоянию на 30.09.2019 года причина ДТП органами ГИБДД на установлена.

В отношении водителя: от линии отстранен, назначена дополнительная стажировка, сдача дополнительных зачетов по ПДД, лишен премии за август, назначен дополнительный двухмесячный испытательных срок.

2 ДТП.

30.08.2019 года, 18.05, водитель Таранушенко Р.В., 1970 г.р., стаж на предприятии 9 месяцев, (общий стаж 30 лет), состояние – трезв, маршрут № 18.

Описание ситуации:

Водитель Таранушенко Р.В., управляя автобусом ЛИАЗ 525658, двигался в пос.Вайя в сторону г.Санкт-Петербург по своей полосе со скоростью около 60 км/ч. за а/м БМВ. Подъезжая к мосту через р.Ижора, водитель а/м БМВ резко остановился и включил левый поворот. Водитель автобуса применил экстренное торможение, но ввиду критической дистанции и массы автобуса, избежать столкновение не представилось возможным. От удара автобуса, а/м БМВ совершил столкновение с а/м ВАЗ 21013, двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП пострадали водитель а/м БМВ, водитель а/м ВАЗ и четыре пассажира автобуса. После осмотра врачами все отпущены домой.

Водитель автобуса в настоящее время на больничном.

В отношении водителя: от линии отстранен, лишен премии за август.

По решению руководства: запрет выхода на линию не снимать, дождаться выхода с больничного, перевести на другой маршрут, в начале октября получить объективную информацию от органов ГИБДД, далее в рамках действующего законодательства.

По результатам внутренней проверки – уволен начальник колонны Литвиненко.

В отношении обучения водительского состава на предприятии: обучение проводят преподаватели из высших учебных заведений, обучение проводится еженедельно по четвергам, с применением как наглядных пособий, так и видеоматериалов. Информация о допущенных ДТП и нарушениях ПДД доводится до всех водителей.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную инженером по безопасности движения ООО Транс-Балт Широковым Б.Д. принять к сведению.

2. Руководству ООО Транс-Балт принять действенные меры по недопущению аналогичных происшествий и продолжить работу по обучению и проверке водителей действий в аналогичной ситуации.

3. Отделу ГИБДД ускорить рассмотрение материалов по данным ДТП с целью определения причин и виновных лиц.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Информацию, изложенную инженером по безопасности движения ООО Транс-Балт Широковым Б.Д. принять к сведению.

2. Руководству ООО Транс-Балт принять действенные меры по недопущению аналогичных происшествий и продолжить работу по обучению и проверке водителей действий в аналогичной ситуации.

3. Отделу ГИБДД ускорить рассмотрение материалов по данным ДТП с целью определения причин и виновных лиц.

2.6. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей перед регулируемым пешеходным переходом у д.2 по ул.Чкалова г.Гатчина, и об установке на указанном пешеходном переходе камер видеофиксации нарушений, обращение Фарулина Е.А., проживающего по адресу г.Гатчина ул.Чкалова д.21 кв.43,

Супренок А.А.:

Необходимость оборудования пешеходного перехода искусственными неровностями обусловлена требованиями законодательства.

Уханов В.И.:

В отношении камер видеофиксации на указанном пешеходном переходе сообщаю:

Федеральным законодательством и Уставом Гатчинского муниципального района не предусмотрена обязанность органов местного самоуправления устанавливать камеры видеонаблюдения. Использование средств бюджета муниципального образования на цели, не предусмотренные законом, является нарушением бюджетного законодательства.

Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 396 "О государственной программе Ленинградской области "Безопасность Ленинградской области" не предусматривает обязанность органов местного самоуправления устанавливать видеокамеры.

В целях реализации на территории Гатчинского муниципального района государственной политики по профилактике правонарушений, укреплению законности и правопорядка, повышению уровня безопасности Постановлением администрации Гатчинского муниципального района от 28.10.2014 № 4533 была утверждена муниципальная программа «Безопасность Гатчинского муниципального района на 2015-2017 годы». В соответствии с данной программой в городе Гатчина в целях антитеррористической защищенности установлены в местах массового пребывания населения 135 камер видеонаблюдения АПК АИС «Безопасный город».

На данном участке в соответствии с выше указанной программой установка камер видео наблюдения не предусмотрена.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

В срок до 11.10.2019 года пешеходный переход через улицу Чкалова г.Гатчина напротив [МБОУ Гатчинская средняя общеобразовательная школа № 4](https://yandex.ru/maps/org/mbou_gatchinskaya_srednyaya_obshcheobrazovatelnaya_shkola_4_s_uglublennym_izucheniyem_otdelnykh_predmetov/1041208009/) оборудовать искусственными неровностями. Проверить наличие, при необходимости установить знаки ограничения скорости до 40 км/ч.

В установке камер видеонаблюдения на указанном пешеходном переходе отказать.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Пешеходный переход через улицу Чкалова г.Гатчина напротив [МБОУ Гатчинская средняя общеобразовательная школа № 4](https://yandex.ru/maps/org/mbou_gatchinskaya_srednyaya_obshcheobrazovatelnaya_shkola_4_s_uglublennym_izucheniyem_otdelnykh_predmetov/1041208009/) оборудовать искусственными неровностями. Проверить наличие, при необходимости установить знаки ограничения скорости до 40 км/ч. Отв.: Супренок А.А. Срок: 11.10.2019

В установке камер видеонаблюдения на указанном пешеходном переходе отказать.

2.7. Вопрос о ремонте пешеходного перехода через железнодорожные пути вблизи станции Гатчина-Варшавская (рядом с железнодорожным переездом), обращение Байбакова С.А..

Болдырев П.П.:

Вблизи станции Гатчина-Пассажирская-Варшавская имеется только один пешеходный переход через железнодорожные пути, предназначенный для пересечения железнодорожных путей пешеходами, расположенный слева от здания вокзала. Данный переход оборудован световой и звуковой сигнализацией, имеет освещение. Пешеходного перехода рядом с железнодорожным переездом нет. Имеющийся переход между железнодорожным переездом и платформой станции Гатчина-Пассажирская-Варшавская является технологическим, установлен для выполнения технологических процессов работников железнодорожного транспорта, не оборудован средствами безопасности и не предназначен для пересечения железнодорожных путей пассажирами и местными жителями.

Железная дорога является объектом повышенной опасности и пешеходы должным пересекать пути только по пешеходным переходам.

Ремонт технологического перехода в 2019-2020 году не запланирован.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Сообщить заявителю, что в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 8 февраля 2007 г. N 18 г. Москва "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути" для проезда и перехода через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Сообщить заявителю, что в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 8 февраля 2007 г. N 18 г. Москва "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути" для проезда и перехода через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта). Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 11.10.2019.

**2.8. Вопрос об установке светофорного поста на пешеходном переходе в районе д.86 по ул.Киевская г.Гатчина, обращение Орловой Е.А., проживающей по адресу г.Гатчина ул.Подъездная Дорога д.13,**

Материков Т.Ф.:

Данный участок находится в ведомстве ГКУ Ленавтодор.

Жабрева Т.Е.:

Оборудование каких-либо дополнительных сооружений на региональной дороге проводится после принятия соответствующего решения руководством ГКУ «Ленавтодор». Для рассмотрения данного вопроса необходимо направить обращение руководителю компании.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю направить обращение руководителю ГКУ Ленавтодор с просьбой рассмотреть данный вопрос с приложением обращения Орловой Е.А..

Предложение принято единогласно.

Решение:

Направить обращение руководителю ГКУ Ленавтодор с просьбой рассмотреть данный вопрос с приложением обращения Орловой Е.А.. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 11.10.2019 года.

2.9. Вопрос о строительстве пешеходной дорожки между населенными пунктами пос.Новый Свет и дер.Малое Замостье, обращение главы администрации Новосветского сельского поселения,

Материков Т.Ф.:

Дороги, соединяющие дер. Малое Замостье и пос. Новый Свет находятся в ведомстве ГКУ «Ленавтодор.» Среднее учебное заведение находится в н.п. Новый Свет и школьники пешком идут с близлежащих деревень вдоль дорог. Предлагаю направить обращение руководителю ГКУ «Ленавтодор» с просьбой рассмотреть вопрос строительства пешеходной дорожки либо тротуара с освещением вдоль дорог, соединяющих данные населенные пункты, а именно на участке «Ивановка-Замостье-Пижма» км 5+099-км5+800 и «Торфяное-Коргузи-Замостье-Сабры» км 1+846-км 2+921, с приложением обращения главы администрации Новосветского сельского поселения и обращения жителей.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Направить обращение руководителю ГКУ «Ленавтодор» с просьбой рассмотреть вопрос строительства пешеходной дорожки либо тротуара вдоль дорог, соединяющих данные населенные пункты, с приложением обращения главы администрации Новосветского сельского поселения и обращения жителей. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 11.10.2019 года.

2.10. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей на ул.Кустова вблизи детского сада №44, о строительстве двух остановок общественного транспорта по адресам: вблизи д.9 и 33а по ул.Куприна г.Гатчина, обращение депутатов по Школьному избирательному округу № 12 г.Гатчина Г.А. Паламарчук, А.Н. Петрова, Л.Б. Волковой,

Фараонова Е.Ю.:

У образовательного учреждения оборудование искусственных неровностей необходимо. Предлагаю включить их оборудование в план работ на 2020 год.

По второму вопросу: считаю возможным строительства остановок общественного транспорта в указанных местах при условии оборудования заездного кармана и посадочной площадки с павильоном.

Считаю необходимым данный вопрос адресовать заместителю главы администрации по экономике и жилищно-коммунальному хозяйству с просьбой рассмотреть вопрос о возможности строительства данных остановок.

Предлагаю принять решение:

Оборудование искусственных неровностей на ул.Кустова г.Гатчина вблизи Детского сада №4 включить в план работ на 2020 год.

Обратиться к заместителю главы администрации по экономике и жилищно-коммунальному хозяйству Норкину В.А. с предложением рассмотреть возможность строительства двух остановок общественного транспорта по адресам: вблизи д.9 и 33а по ул.Куприна г.Гатчина при условии оборудования заездного кармана и посадочной площадки с павильоном.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Оборудование искусственных неровностей на ул.Кустова г.Гатчина вблизи Детского сада №4 включить в план работ на 2020 год. Отв.: Супренок А.А. Срок: 31.12.2019.

2. Обратиться к заместителю главы администрации по экономике и жилищно-коммунальному хозяйству с предложением рассмотреть возможность строительства двух остановок общественного транспорта по адресам: вблизи д.9 и 33а по ул.Куприна г.Гатчина при условии оборудования заездного кармана и посадочной площадки с павильоном. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 22.10.2019.

2.11. Вопрос о нанесении разметки на территории, прилегающей к земельному участку СОШ №8, расположенной по адресу г.Гатчина ул.Изотова д.17, восстановление звукового сопровождения на светофорных постах ул.Урицкого и ул.Радищева г.Гатчина, обращение заместителя главы администрации Фараоновой Е.Ю.

Супренок А.А.:

В соответствии с проектом организации дорожного движения на территории г.Гатчина, предусмотрено благоустройство данного микрорайона, в том числе нанесение и восстановление дорожной разметки. Срок исполнения данного проекта будет установлен после его утверждения.

В отношении звукового сигнала сообщаю: громкость звукового сигнала снижалась поэтапно на основании обращений и граждан жителей. В начале сентября сигнал отключили полностью.

Материков Т.Ф.:

Громкость звукового сигнала на светофорных постах отрегулирована и проходила проверку перед сертификацией и соответствует нормам действующего законодательства. Считаю необходимым звуковой сигнал на светофорных постах включить.

Кузнецов Д.В.:

# Нормы звуковых и тактильных сигналов дорожных светофоров определены ГОСТом Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров». Поддерживаю необходимость восстановления звуковых сигналах и установить их на минимальном уровне звукового давления.

# Материков Т.Ф.:

# Предлагаю принять решение:

# 1. Проверить наличие в проекте организации дорожного движения г.Гатчина нанесение разметки на парковочной площадке, прилегающей с СОШ №8, при отсутствии включить данные работы в ПОДД.

2. Восстановить звуковые сигналы и установить их на минимальном уровне звукового давления на светофорных постах ул.Урицкого и ул.Радищева.

Предложение принято единогласно.

Решение:

# 1. Проверить наличие в проекте организации дорожного движения г.Гатчина нанесение разметки на парковочной площадке, прилегающей с СОШ №8, при отсутствии включить данные работы в ПОДД. Отв.: Супренок А.А. Срок: 31.12.2019.

2. Восстановить звуковые сигналы и установить их на минимальном уровне звукового давления на светофорных постах ул.Урицкого и ул.Радищева. Отв.: Супренок А.А. Срок: 30.10.2019 года.

2.12. Вопрос об изменении временных фаз работы светофорных постов на перекрестках ул.Леонова и ул.Карла Маркса, ул.Урицкого и ул.Достоевского, обращение Тригуб А.И., проживающего по адресу г.Гатчина ул.Чкалова д.21 кв.28.

Кузнецов Д.В.:

Временные фазы на указанных перекрестках были установлены и согласованы с отделом ГИБДД в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств и пешеходов. Фазы позволяют пересечь любой из указанных перекрестков за одну фазу. Изменение временных фаз создаст предпосылки для возникновения дополнительных автомобильных заторов. Предлагаю рекомендовать обслуживающей организации повторно проанализировать интенсивность движения транспортных средств и пешеходов на указанных перекрестках, при необходимости провести корректировку временных фаз.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Рекомендовать обслуживающей организации повторно проанализировать интенсивность движения транспортных средств и пешеходов на указанных перекрестках, при необходимости провести корректировку временных фаз. Отв.: Супренок А.А. Срок: 31.10.2019.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Е.Ю. Фараонова

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских