ПРОТОКОЛ № 6/21

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

28 июля 2021 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д. 1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. - заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Супренок А.А. – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Коновалов Д.В. - председатель комитета строительства и градостроительного развития территорий администрации Гатчинского муниципального района;

Быкова Т.И. – заместитель председателя комитета образования Гатчинского муниципального района;

Березин Н.Н. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Шумаков М.А. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району;

Петлев А.В. – государственный инспектор безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Сузи С.В. – главный инженер МБУ «УБДХ» г. Гатчина;

Поздняк М.М. - директор МУП «ЖКХ города Гатчины»;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Рослан И.И. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Жабрева Т.Е. - начальник ПТО ГП Гатчинское ДРСУ;

Локтионов М.С. – главный инженер Гатчинской дистанции пути Октябрьской железной дороги филиала ОАО РЖД;

Павлов С.Ю. – депутат Совета депутатов МО «Город Гатчина»;

Ронжин С.Б. – начальник отдела ГО и ВУ администрации МО Город Коммунар Гатчинского муниципального района;

Усачев М.Ф. – первый заместитель главы администрации Сиверского городского поселения Гатчинского муниципального района;

Шаронов А.М. – инженер ОБД ООО Транс-Балт.

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

1. О состоянии аварийности за первое полугодие 2021 года и мерах по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Гатчинского района.

Березин Н.Н.:

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 6 месяцев 2021года

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Текущий год** | **Прошлый год** | **Отклонение** | |
|  |  |  | **+- абс** | **%** |
| Всего ДТП | **130** | **131** | **-1** | **-0,8** |
| в том числе **столкновений** | **60** | **48** | +12 | +25,0 |
| **опрокидываний** | **1** | **8** | **-7** | **-87,5** |
| **наезды на стоящие ТС** | **2** | **3** | **-1** | **-33,3** |
| **препятствия** | **10** | **15** | **-5** | **-33,3** |
| **пешехода** | **25** | **44** | **-19** | **-43,2** |
| погибло | 5 | 4 | +1 | +25,0 |
| ранено | 22 | 43 | -21 | -48,8 |
| **велосипедиста** | **7** | **4** | **+3** | **+75,0** |
| **падений пассажиров** | **0** | **2** | **-2** | **-100,0** |
| **иные виды происшествий** | **25** | **7** | **+18** | **+257,1** |
| Всего погибло людей | **12** | **11** | **+1** | +9,1 |
| в том числе детей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Всего ранено людей | **171** | **168** | **+3** | +1,8 |
| в том числе детей | 19 | 20 | -1 | -5,0 |
| тяжесть последствий | 6,6 | 6,1 | +0,5 | +8,2 |
| ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС | **122** | **116** | **+6** | +5,2 |
| погибло людей | 9 | 9 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 166 | 152 | +14 | +9,2 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями | **10** | **12** | **-2** | -16,7 |
| погибло людей | 3 | 1 | +2 | +200,0 |
| ранено людей | 12 | 17 | -5 | -29,4 |
| из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от мед.осв. на САО | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 2 | 3 | -1 | -33,3 |
| ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами | **9** | **19** | **-10** | -52,6 |
| погибло людей | 4 | 3 | +1 | +33,3 |
| ранено людей | 5 | 17 | -12 | -70,6 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами | **0** | **1** | **-1** | -100,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог | **60** | **66** | **-6** | -9,1 |

За 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 130 (-1, -0,8%) ДТП, в результате которых 12 (+1, +9,1%) человек погибло и 171 (+3, +1,8%) – получили ранения, в т. ч. 19 (-1, -5,0%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 122 (+6; +5,2%) случаях, что составляет 93,8% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП явились: нарушение правил расположения ТС на проезжей части, нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда), выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции, управление ТС водителями в состоянии опьянения.

Основные причины ДТП из-за нарушения ПДД водителями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Нарушения правил дорожного движения водителями** | **Текущий** | **Прошлый** | **Отклонение** | |
| **год** | **год** | **+- абс** | **%** |
| Отсутствие права на управление ТС | 5 | 7 | -2 | -28,6 |
| Управление ТС в состоянии опьянения | 10 | 12 | -2 | -16,7 |
| Отказ от мед. освидетельствования на состояние опьянения | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям | 5 | 11 | -6 | -54,5 |
| Превышение установленной скорости | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| Выезд на полосу встречного движения | 17 | 10 | +7 | +70,0 |
| Нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда) | 19 | 23 | -4 | -17,4 |
| Нарушение правил обгона | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| Неправильный выбор дистанции | 15 | 6 | +9 | +150,0 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 47 | 37 | +10 | +27,0 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 3 | 15 | -12 | -80,0 |
| Несоблюдение бокового интервала | 5 | 3 | +2 | +66,7 |
| Проезд на запрещающий сигнал светофора | 2 | 2 | 0 | 0,0 |

По результатам анализа аварийности за 6 месяцев 2021 года наиболее аварийными являются:

- **а/д СПб – Псков (М-20)** – 17 ДТП (1 человек погиб, 33 – получили ранения, в т. ч. 9 детей, тяжесть последствий – 2,9%). **Виды ДТП** – столкновение ТС – 6, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на препятствие – 4, наезд на пешехода – 2, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 3. **Основные причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 9, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, несоблюдение очередности проезда – 1, выезд на полосу встречного движения – 2, превышение установленной скорости движения – 1, нарушение требований сигналов светофора – 1, неправильный выбор дистанции – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1.

- **а/д** **«Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора** (А-120) – 15 ДТП (4 человека погибло и 23 – получили ранения, в т.1 ребенок, тяжесть последствий – 14,8%). **Виды ДТП** – столкновение ТС – 13, наезд на препятствие – 1, наезд на пешехода – 1. **Основные причины** – несоблюдение очередности проезда – 3, выезд на полосу встречного движения – 4, неправильный выбор дистанции – 5, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, нарушение требований сигналов светофора – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- **г. Гатчина** – 31 ДТП (3 человека погибло и 32 человека получил ранения, в т. ч. 4 ребенка, тяжесть последствий – 8,6%): ул. Ген. Кныша, 1 (1 ДТП), **ул. Чехова**, 43к.1, 16б, 6 (**3 ДТП**), **ул. Радищева**, 9, 13, 26а (**3 ДТП**), **Красноармейский пр**., 21, 1, 4 (а/д Стрельна – Кипень – Гатчина, 44,13 км, 46,25 км, 45,85 км) (**3 ДТП**), ул. Чкалова, 5, 7 (2 ДТП), ул. Киевская, 102, 82, 1 (3 ДТП), ул. К. Подрядчикова,2 (внутридворовая территория) (1 ДТП), **пр. 25 Октября**, 1 – 2 ДТП, 59, 3, перекресток с ул. Хохлова (**5 ДТП**), ул. Солодухина, 2 (1 ДТП), ул. Рощинская д. 1 (1 ДТП), ул. К. Маркса, 46 (1 ДТП), перекресток ул. Хохлова и пр. 25 Октября (1 ДТП), ул. Хохлова, 8 (внутридворовая территория) (1 ДТП), перекресток ул. Чкалова и ул. Парковая (1 ДТП), а/д Подъезд к г. Гатчина № 2, 2,8 км (1 ДТП), пл. Коннетабль, 1 (1 ДТП), ул. Старая дорога, 1а (1 ДТП), Промзона-1, подъездной путь к ООО "Филком" и ОАО "Баррикада» (1 ДТП), ул. Крупской, 7 (1 ДТП). **Виды ДТП** – наезд на пешехода – 9, столкновение ТС – 17, наезд на препятствие – 4, иной вид ДТП (наезд на ж/д платформу – 1. **Основные причины** – несоблюдение очередности проезда – 8, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2, не предоставление преимущества в движении пешеходу – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 7, выезд на полосу встречного движения – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, неправильный выбор дистанции – 5, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1, нарушение требований дорожных знаков – 1, нарушение правил проезда ж/д переездов – 1. Сопутствующей причиной 2 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

По итогам анализа аварийности за 12 месяцев 2020 года на территории Гатчинского района согласно методике ОДМ 218.6.015-2015 установлено 6 мест концентрации ДТП:

- **3км+317м –** **3км+320м региональной автомобильной дороги «Подъезд к г. Коммунар»**. Дорога находится в черте населенного пункта г. Коммунар, обозначенного дорожными знаками 5.23.1/5.24.1. Участок дороги прямой в плане, горизонтальный в профиле (видимость обеспечена), обустроен искусственным наружным освещением.

На вышеуказанном участке произошло 5 наездов на пешехода, в результате которых 5 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

В 2020 году на данном пешеходном переходе установлены: источник автономного освещения, дублирующие дорожные знаки 5.19.1(2) на Г-образных опорах, а также искусственные дорожные неровности.

По факту отсутствия тротуаров в границах населенного пункта город Коммунар собственник автомобильной дороги ГКУ «Ленавтодор» в марте 2020 года привлечено к административной ответственности по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ. По факту отсутствия стационарного искусственного освещения в 2018 году ГКУ «Ленавтодор» привлекалось к административной ответственности по части 28 статьи 19.5 КоАП РФ «Неисполнение представления», в октябре 2020 года собственнику направлено очередное представление о необходимости строительства линии искусственного освещения.

**- 18км+410м** **– 18км+510км** **региональной автомобильной дороги «Красное Село – Гатчина – Павловск».**

Указанный участок дороги находится в черте г. Гатчина (перекресток Пушкинского ш. и ул. Чехова).

На вышеуказанном участке произошло 4 столкновения ТС, в результате которых 5 человек получили ранения.

Для проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП на данном участке установлены муляжи приборов автоматической видео-фиксации нарушений на Г-образных опорах, дорожные знаки «движение по полосам», нанесена горизонтальная разметка оранжевого цвета.

Реконструирован светофорный пост, а именно добавлены дополнительные секции светофора для бесконфликтного осуществления левого поворота.

**- г. Гатчина, ул. Рощинская, д. 2 (д. 9) (нерегулируемый пешеходный переход).**

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 3 наезда на пешехода, в результате которых 3 человека получили ранения.

В 2020 году на данном пешеходном переходе установлены искусственные дорожные неровности. После их установки учетных ДТП на данном переходе не зарегистрировано.

**- перекресток а/д А-120 (48км+950м – 49км+510м) и а/д Елизаветино – Скворицы (9км+375м – 9км+425м).**

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 4 столкновения ТС, в результате которых 2 человека погибло и 6 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

За 2020 год на данном перекрестке проведена профилактическая работа, а именно собственнику дороги направлено информационное письмо с просьбой рассмотрения вопроса об установке светофорного поста, для разграничения транспортных потоков. По вопросу установки светофорного поста из ответа ФКУ УПРДОР Северо-Запад следует, что данный вопрос будет рассмотрен по результатам анализа аварийности за 2020 год.

Также проведена совместная комиссия с собственником и представителями эксплуатирующей организации, по результатам которой было принято решение об установке знаков 2.5 «Стоп» по автодороге Елизаветино – Скворицы, а также о необходимости устранения помех в пределах треугольника видимости, путем вырубки кустарников. Работы по установке дорожных знаков и устранению помех в видимости проведены в августе 2020 года.

**- перекресток а/д Пустошка – Вырица (3 км – 3,7 км) и а/д Семрино – Сусанино – Ковшово).**

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 3 столкновения ТС, в результате которых 7 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

В 2020 году на данном перекрестке установлены муляжи приборов автоматической видео-фиксации, дублирующие дорожные знаки 5.19.1(2) на Г-образных опорах, также собственнику автомобильной дороги направлено письмо о необходимости строительства светофорного поста. Из полученного ответа следует, что вопрос будет рассмотрен по результатам анализа ДТП за 2020 год и работы будут выполнены во втором квартале 2021 года.

**- 33км+470м – 34км+450м федеральной автодороги СПб – Псков – Пустошка – Невель – Граница с Республикой Беларусь (Р-23).**

На вышеуказанном участке произошло 5 ДТП (столкновение ТС – 2, наезд на препятствие – 2, наезд на стоящее ТС – 1, в результате которых 5 человек получили ранения.

За 6 месяцев текущего года дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие в месте концентрации ДТП:

- 33, 65 км а/д СПб – Псков – Пустошка – Невель – Граница с Республикой Беларусь (Р-23) – наезд на стоящее ТС (4 человека получили ранения, в т. ч. 3 ребенка). Причина совершения ДТП – нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наибольшее количество ДТП произошли в понедельник – 26, в пятницу – 21 и в воскресенье – 19. По времени суток наиболее аварийным является период с 11 до 13 часов – 19 ДТП, с 14 до 15 часов – 11, с 17 до 18 часов – 14 ДТП, с 19 до 21 часов – 20 ДТП.

За 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 11 (0) ДТП, в результате которых погибли люди: 12 (+1) человек погибло и 12 (+3) – получили ранения.

**Анализ ДТП на территории Гатчинского района Ленинградской области**

**по вине водителей в состоянии опьянения и водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.**

За 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 10 (-2; -16,7%) ДТП *из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения*. В их результате 3 (+2; +200,0%) человека погибло и 12 (-5; -29,4%) человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

Виды ДТП: столкновение – 4, наезд на препятствие – 3, съезд с дороги – 2, наезд на пешехода – 1.

Основные причины: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6, несоблюдение бокового интервала – 2, выезд на полосу встречного движения – 2.

ДТП указанной категории зарегистрированы: в понедельник – 2, во вторник – 2, в четверг – 3, в пятницу – 2, в субботу – 1.

По времени суток зарегистрировано с 00 до 01 – 2, с 2 до 3 – 1, с 11 до 12 – 1, с 12 до 13 – 1, с 19 до 20 – 2, с 21 до 22 – 1, с 22 до 23 – 2.

8 ДТП зарегистрированы в населенных пунктах:

- п. Тайцы, санаторий им Свердлова, Демидовские усадьбы – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- п. Торфопредприятие – 1 ДТП, 2 человека получили ранения;

- п. Дружная Горка (11,03 км а/д Сиверская – Др. Горка – Куровицы) – 1 ДТП, 1 ребенок получил ранения;

- г. Гатчина, ул. Генерала Кныша, д. 1 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- г. Коммунар, ул. Станционная, д. 48 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- п. Сиверский, пр. Героев, д. 9 (53,67км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки) – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- г. Гатчина, ул. Чехова, д. 43, к. 1 – 1 ДТП, 2 человека погибло;

- Массив Торфопредприятие, СНТ "Скороход", № 3 7-я линия, участок № 286 – 1 человек получил ранения.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 2 ДТП:

- а/д Гатчина – Куровицы, 2,05 км – 1 ДТП, 2 человека получили ранения;

- а/д А-120 (СПБ «ЮПК»), 75,55 км – 1 ДТП, 1 человек погиб, 2 человека получили ранения.

Из-за нарушения ПДД РФ *водителями с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения*, за 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 2 (0; 0,0%). В их результате 2 (-1; -33,3%) человека получили ранения:

- д. Пегелево, 3-й проезд, д. 1;

- п. Сиверский, ш. Крамского, 49.

**Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.**

За 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 14 (-4; -22,2%)ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 19 (-1; -5,0%) детейполучили ранения.

В восьми случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (13 – получили ранения). В пяти случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (5 – получили ранения). В одном случае пострадавший в результате ДТП ребенок являлся велосипедистом (1 – получил ранения).

Из 13 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров 11 (+2) находились в детских удерживающих устройствах, либо использовали штатный ремень безопасности, 2 (-2) не использовали ДУУ и штатный ремень безопасности.

Все пострадавшие в результате ДТП дети-пешеходы не использовали световозвращающие элементы.

Дети-участники ДТП в возрасте до 7 лет – 5 (-2), от 7 до 9 лет – 5 (0), от 10 до 14 лет – 7 (0) и от 15 до 16 лет – 2 (+1).

13 (+2) пострадавших в результате ДТП детей являются учащимися школ, 6 (-3) – дети-дошкольники: 4 (-2) – воспитанники ДОУ, 2 (-1) – неорганизованные.

За 6 месяцев 2021 года зарегистрировано 2 (-2, -50,0%) ДТП, в результате которых дети получили ранения по собственной неосторожности (2 ребенка).

По вине водителей транспортных в результате ДТП получили ранения средств 17 (+1) детей.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 10,8%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

**АНАЛИЗ**

**состояния аварийности с участием пешеходов за 6 месяцев 2021 года**

За 6 месяцев 2021 года зарегистрировано 25 (-19; -43,2%) наездов на пешеходов. В результате данного вида ДТП 5 (+1; +25,0%) человек погибло, 22 (-21; -48,8%) – получили ранения, в т.ч. 5 (+1) детей. Тяжесть последствий составила 18,5%. Удельный вес составил 19,2%.

Из-за нарушения ПДД пешеходами за 6 месяцев текущего года на территории Гатчинского района зарегистрировано 9 (-10; -52,6%) ДТП, в результате которых 4 (+1; +33,3%) человека погибло и 5 (-12; -70,6%) – получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

18 (-14; -43,8%) ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (1 (-1; -50,0%) человек погиб и 19 (-14; -42,4%) человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка). Из них 3 (-12) ДТП – из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (4 человека получили ранения, в т. ч. 1 ребенок).

В 4 (+4) случаях наезды на пешеходов зарегистрированы из-за не предоставления водителями ТС преимущества в движении пешеходам. В результате ранения получили 5 (+5) человек, в т. ч. 1 ребенок.

**В населенных пунктах** **произошло 21 наезд на пешеходов, в их результате 3 человека погибло, 19 человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка:**

**- г. Гатчина – 9 ДТП** (1 человек погиб, 9 – получили ранения, в т.ч. 2 ребенка)**:** ул. Радищева, 9, 26а; пр. 25 Октября, 1; ул. Чкалова, 7; ул. К. Маркса, 46; ул. Хохлова, 8 (внутридворовая территория), ул. Киевская, 1, 82 (2,59 км а/д Подъезд к г. Гатчина №2, ул. Крупской, 7).

**- г. Коммунар – 1 ДТП:** ул. Ижорская, 28 (внутридворовая территория) (1 ребенок получил ранения).

**- п. Войсковицы – 1 ДТП**: а/д Гатчина – Ополье, 7.5км (1 человек получил ранения).

- **д. Дружная Горка** – **2 ДТП:** а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- **п. Пудость (а/д Стрельна – Кипень – Гатчина, 1,97км, 1,95км** (ул. Молодежная, 24)**)** – **2 ДТП** (2 человека погибло).

- **п. Вырица – 3 ДТП:** ул. Соболевского; Павловский пр., 19; пр. Кирова, 56 (3 человека получили ранения).

- **д. Пегелево**, 3-й проезд, д. 1 – **1 ДТП** (1 человек получил ранения).

**- п. Новый Учхоз – 1 ДТП**: а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 7.3км (1 человек получил ранения).

- **д. Мыза-Ивановка**, ул. Ручейная, д. 1 – **1 ДТП** (1 человек получил ранения).

**4 ДТП с участием пешеходов зарегистрировано вне населенных пунктов. В их результате 2 человека погибло и 3 – получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.**

- **а/д СПб – Псков, 53,82 км, 56,138 км – 2 ДТП** (3 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- **а/д А-120 (Санкт-Петербургское ЮПК), 74,15 км – 1 ДТП** (1 человек погиб);

**- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 24,317 км – 1 ДТП** (1 человек погиб).

За 6 месяцев текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 7 (-8; -53,3%) ДТП. В их результате 9 (-6) человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка.

**Пешеходные переходы:**

- г. Гатчина, ул. Радищева, 9 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25 Октября, 1 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Чкалова, 7 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 82 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 1 – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- п. Войсковицы (7,5 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- а/д «СПб – Псков, 56,138 км» – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т. ч. 1 ребенок).

За 6 месяцев 2021 года все наезды на пешеходов совершены на нерегулируемых пешеходных переходах.

В светлое время суток совершено 20 наездов на пешеходов, в результате которых 4 человека погибло, 18 человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

В темное время суток совершено 5 наездов на пешеходов, в результате которых 1 человек погиб и 4 – получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

В условиях недостаточной видимости (сумерки) за 6 месяцев текущего года ДТП с участием пешеходов не зарегистрировано.

Все пешеходы, пострадавшие в результате ДТП в темное время суток не имели при себе световозвращающих элементов.

В настоящее время наибольшее количество ДТП с участием пешеходов зарегистрировано в понедельник, в среду, в четверг, в пятницу и в субботу; по времени наиболее аварийным является период с 09.00 до 10.00, 14.00 до 15.00 и с 19.00 до 20.00.

**Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.**

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 6,6% (+0,5; +8,2%).

Показатель социального риска на территории Гатчинского района Ленинградской области за 6 месяцев 2021 года составил 5,16.

Произошло ДТП без пострадавших за 6 месяцев 2021 г.: 1422 ДТП (+136 или +10,6%).

**ПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ**

Ежедневно, на инструктажах личного состава, перед началом несения службы до л/с доводится состояние аварийности на территории района, маршруты патрулирования нарядов максимально возможно приближены к очагам аварийности, наряды нацеливаются на профилактику, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, свойственных для отдельных мест концентрации ДТП, а также наиболее существенно влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки в целом. Приоритетным направлением в их работе являлся контроль за соблюдением водителями т/с правил проезда пешеходных переходов, соблюдение очередности при проезде перекрестков, управление т/с в состоянии опьянения и без права управления, выезд на полосу встречного движения, правил перевозки детей, а также предупреждение и пресечение нарушений ПДД пешеходами. Каждому наряду ставится конкретная задача по работе с пешеходами с закреплением зон ответственности на маршрутах патрулирования.

В целях снижения уровня аварийности с участием пешеходов ежедневно на инструктажах личный состав нацеливается на активизацию работы по пресечению и предупреждению нарушения ПДД РФ пешеходами, а также водителями транспортных средств – правил проезда пешеходных переходов.

При несении службы на маршрутах патрулирования наряды ДПС максимально приближены к местам концентрации ДТП с участием пешеходов, а также участкам улично-дорожной сети, характеризующимся повышенными рисками совершения ДТП указанного вида. Внимание нарядов ДПС акцентировано на работу по профилактике аварийности с участием пешеходов в наиболее аварийное время (утренние и вечерние часы), в темное время суток.

На основе проведенного анализа состояния аварийности с участием пешеходов и анализа правоприменительной практики в отношении водителей и пешеходов проведены мероприятия по предупреждению и пресечению нарушений ПДД РФ пешеходами и нарушения правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

Всего за отчетный период текущего года личным составом ОГИБДД УМВД России за нарушения ПДД РФ, предусмотренные частью 1 статьи 12.29 КоАП РФ, к административной ответственности привлечено 1393 пешехода, за нарушения ПДД РФ, предусмотренные статьей 12.18 КоАП РФ – 528 водителей транспортных средств.

На основе анализа дорожно-транспортной обстановки и эффективности принимаемых мер по её стабилизации на обслуживаемой территории были проведены профилактические мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП.

Основной проблемой на сегодняшний день является совершение ДТП водителями, находящимися в состоянии опьянения.

За 6 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района проведено 27 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», направленных на профилактику аварийности по вине водителей, управляющих ТС в состоянии опьянения. В ходе проведения профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель» личным составом ОГИБДД УМВД России выявлено водителей, управлявших транспортными средствами, находясь в состоянии опьянения – 53.

Продолжается еженедельная практика проведения целенаправленных рейдов в предвыходные, выходные, предпраздничные и праздничные дни.

Направлением дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России в рамках повседневного надзора за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, а также при проведении комиссионных проверок сделан упор на контроль наличия и состояния технических средств регулирования в местах расположения пешеходных переходов и местах конфликта пешеходных и транспортных потоков.

На основе данных анализа аварийности направлением ДИ и ОД ОГИБДД УМВД России за прошедший период выдано 97 (+43) предписаний, привлечено к адм. ответственности в порядке ст.12.34 КоАП РФ 16 (+7) должностных лиц и 20 (+3) – юридических, возбуждено 2 (-2) дела об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ в отношении юридических лиц.

Продолжается работа по направлению технической инспекции: проведение профилактических бесед с владельцами индивидуального автотранспорта и в транспортных организациях об уделении особого внимания при перевозке детей, проводятся проверки автотранспорта и инструктаж водителей, привлекаемых к организованным перевозкам детей. По утвержденному и согласованному с прокуратурой района графику проводятся специальные проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих массовые пассажирские перевозки.

Продолжается работа со СМИ по вопросам БДД с еженедельным освещением состояния дорожно-транспортной обстановки, в том числе с участием пешеходов, с приведением конкретных примеров по приоритетным направлениям профилактики нарушений ПДД и пропаганде БДД. Особое внимание уделено детскому дорожно-транспортному травматизму. Каждым направлением ОГИБДД готовится информация в СМИ по наиболее актуальным темам профилактики аварийности по своим направлениям.

**Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 6 месяцев 2021 года**

За 6 месяцев текущего года л/с подразделения было привлечено к административной ответственности 8329 водителей, что на 1850 или на 28,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 1393 (+176, +14,5%) пешехода.

Личный состав нацелен на активизацию работы по профилактике нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Так за 6 месяцев 2021 года было привлечено к административной ответственности 528 (+30, +6,0%) водителей за не предоставление преимущества в движении пешеходам, 168 (+22, +15,1%) водителей за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 504 (+315 или +166,7%) водителя за нарушение правил перевозки детей (ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ).

Отделением по ИАЗ ОГИБДД УМВД России регулярно проводятся совместные совещания с мировыми судьями, рассматривающими материалы об АП в сфере ПДД с целью адекватности принимаемых ими мер к водителям, допускающим грубые нарушения ПДД.

Так за 6 месяцев 2021 года в суд направлено 580 (-183) материалов в отношении участников дорожного движения. Из судов за 6 месяцев текущего года получено 35 (-18) постановлений об административном аресте в отношении водителей ТС, 2 (-20) постановления о лишении права управления ТС.

Направлено 2561 (+596) постановление судебным приставам-исполнителям для взыскания административного штрафа. Сотрудниками ССП исполнено 1715 (+589) постановлений.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2021 г.** | 2020 г. | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | | **9967** | 7977 | +1990 | +24,9 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | | **158** | 131 | +27 | +20,6 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | | **8329** | 6479 | +1850 | +28,6 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч.1, 3 КоАП РФ) | **158** | 123 | +35 | +28,5 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | **21** | 26 | -5 | -19,2 |
| в т.ч. наркотического | **6** | 4 | +2 | +50,0 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | **80** | 50 | +30 | +60,0 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ | **259** | 199 | +60 | +30,2 |
| ЖДП (ст. 12.10 ч.1,ч.3 КоАП РФ) | **8** | 8 | 0 | 0,0 |
| по ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу) | **168** | 146 | +22 | +15,1 |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | **528** | 498 | +30 | +6,0 |
| нарушение правил перевозки людей  (ст. 12.23 КоАП РФ) | **505** | 193 | +312 | +161,7 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | **504** | 189 | +315 | +166,7 |
| нарушений ПДД пешеходами | | **1393** | 1217 | +176 | +14,5 |
| нарушений ПДД пассажирами | | **12** | 5 | +7 | +140,0 |

Наложено административных штрафов на сумму 18891800,00 руб. Из них взыскано 7957553,50 руб. (68,7%).

Сводные данные о начисленных администрируемых доходах ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области в период с 01.01.2021 по 30.06.2021 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Код бюджетной классификации доходов бюджетов | Сумма начисленных администрируемых доходов, руб. |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 1 331 700,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 265 000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 83 500,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 55 000,00 |
| *Итого:* | *1 735 200,00* |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 2 229 800,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 650 000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 78 000,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 14 000,00 |
| *Итого:* | *2 971 800,00* |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 2495100,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 905000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 71000,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 252000,00 |
| 188 116 011 210 10 004 140 | 15000,00 |
| *Итого:* | *3738100,00* |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 2146900,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 520000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 93000,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 805000,00 |
| *Итого:* | *3564900,00* |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 2301100,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 1126000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 44000,00 |
| 188 116 011 910 19 000 140 | 4000,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 440000,00 |
| *Итого:* | *3915100,00* |
| 188 116 011 210 10 001 140 | 1786700,00 |
| 188 116 011 230 10 001 140 | 873000,00 |
| 188 116 011 110 19 000 140 | 10000,00 |
| 188 116 011 910 19 000 140 | 4000,00 |
| 188 116 011 210 10 007 140 | 293000,00 |
| *Итого:* | *2966700,00* |
| **Всего за 6 месяцев 2021** | **18891800,00** |

Личным составом ведется работа по линии охраны общественного порядка и выявлению лиц, совершивших преступления. Ежедневно, на инструктажах личного состава наряды нацеливаются на работу по указанным направлениям. Так за 6 месяцев текущего года при участии сотрудников ОГИБДД УМВД России задержано 264 (+183) лица по подозрению в совершении преступлений. Выявлено 53 (0) преступления. Раскрыто 53 (+13) преступления.

Выявлено 79 (+10) ед. автотранспорта, находящегося в розыске, в том числе 12 (-1) ранее похищенных т/с. Всего за 6 месяцев 2021 года зарегистрировано 39 (-3) фактов преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района (25 (-9) краж, 12 (+5) угонов и 2 (+1) разбоя). Из ранее угнанных и похищенных на территории Гатчинского района обнаружено 12 (+3) транспортных средств. Нарядами ОР ДПС ГИБДД УМВД России задержано 53 (+1) лица за совершение административных правонарушений по линии ООП (кроме ПДД РФ).

Участие сотрудников ОГИБДД УМВД в раскрытии преступлений

на обслуживаемой территории за 6 месяцев 2021 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | **2021** | 2020 | **+/-** | % |
| Доставлено в д/ч УМВД (ОП) лиц, подозреваемых в совершении преступления | | | | | **264** | 81 | +183 | +225,9 |
| Выявлено преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | **53** | 53 | 0 | 0,0 |
| Раскрыто преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | **53** | 40 | +13 | +32,5 |
| Задержано лиц, объявленных в розыск | | | | | **4** | 11 | -7 | -63,6 |
| Задержано лиц за нарушение КоАП (кроме ПДД) | | | | | **53** | 52 | +1 | +1,9 |
| ИЗЪЯТО | | Оружия (единиц) | | | **6** | 10 | -4 | -40,0 |
| В том числе | | Гладкоствольного | **2** | 3 | -1 | |
| Нарезного | **4** | 7 | -3 | |
| Холодного | **0** | 0 | 0 | |
| Газового | **0** | 0 | 0 | |
| Травматического | **0** | 0 | 0 | |
| Боеприпасов | | | **0** | 0 | 0 | |
| Взрывчатых веществ (кг) | | | **0** | 0 | 0 | |
| Наркотических веществ (гр.) | | | **0** | 24,2 | -24,2 | |
| Нефтепродуктов (т) | | | **0** | 0 | 0 | |
| Лес (куб.метров) | | | **165,5** | 135,5 | +30,0 | +22,1 |
| Металла (кг)/цвет. мет. | | | **6100** | 9000 | -2900 | |
| Выявлено | | ТС, находящихся в розыске | | | **79** | 69 | +10 | +14,5 |
| Из них | Похищенных ТС (ед.) | | **12** | 13 | -1 | -7,7 |
| ТС, скрывшихся с мест ДТП | | **64** | 51 | +13 | +25,5 |
| ТС, причастных к другим преступлениям | | **3** | 5 | -2 | -40,0 |
| Лиц с поддельными документами | | | **11** | 7 | +4 | +57,1 |
| Фактов грузоперевозок без соответствующих документов | | | **29** | 28 | +1 | +3,6 |
| Зарегистрировано преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района (св. ИЦ ГУ МВД) | | | | | **39** | 42 | -3 | -7,1 |
| в том числе: | краж | | | | **25** | 34 | -9 | -26,5 |
| угонов | | | | **12** | 7 | +5 | +71,4 |
| разбой | | | | **2** | 1 | +1 | +100,0 |
| из них | обнаружено ТС | | | | **12** | 9 | +3 | +33,3 |

**Результаты деятельности направления по розыску за 6 месяцев 2021 г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2021** | 2020 | **+/-** | % |
| Всего ДТП со скрывшимися участниками | | **265** | 226 | +39 | +17,3 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | **8** | 13 | -5 | -38,5 |
| Установлено водителей | | **48** | 51 | -3 | -5,9 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | **7** | 7 | 0 | 0,0 |
| Раскрываемость, % | Общая | **18,1** | 22,6 | -4,5 | -19,9 |
| Учетных | **87,5** | 53,8 | +33,7 | +62,6 |

**Результаты работы направления дорожной инспекции и организации дорожного движения за 6 месяцев 2021 г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2021** | 2020 | +/- | % |
| Выдано предписаний | **97** | 54 | +43 | +79,6 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.34 КоАП РФ | **36** | 26 | +10 | +38,5 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.34 КоАП РФ | **16** | 9 | +7 | +77,8 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.34 КоАП РФ | **20** | 17 | +3 | +17,6 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ | **2** | 4 | -2 | -50,0 |
| из них в отношении д/л по ст. 19.5 КоАП РФ | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 19.5 КоАП РФ | **2** | 4 | -2 | -50,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.33 КоАП РФ | **58** | 31 | +27 | +87,1 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.33 КоАП РФ | **1** | 0 | +1 | - |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.33 КоАП РФ | **3** | 0 | +3 | - |
| Внесено представлений | **28** | 24 | +4 | +16,7 |
| Направлено писем в прокуратуру | **6** | 6 | 0 | 0,0 |
| Направлено информационных писем | **16** | 16 | 0 | 0,0 |

**Результаты деятельности отдела ГИБДД по пропаганде БДД за 6 месяцев 2021 г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2021** | 2020 | +/- | % |
| Материалы по БДД в СМИ - всего материалов | **127** | 111 | +16 | +14,4 |
| --- газеты | **45** | 50 | -5 | -10,0 |
| --- радио | **1** | 0 | +1 | - |
| --- ТВ, кабельное ТВ | **6** | 1 | +5 | +500,0 |
| --- Интернет издания | **75** | 60 | +15 | +25,0 |
| Проведено бесед в ДОУ | **40** | 12 | +28 | +233,3 |
| Проведено бесед в ОУ | **38** | 14 | +24 | +171,4 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Количество (ед.) |
| **Проведено мероприятий со СМИ по БДД (всего), в т.ч.:** | 32 |
| выступлений руководителей ГИБДД | 2 |
| пресс- конференций, брифингов, «круглых столов» | 2 |
| совместных акций, рейдов, конкурсов и т.д. | 28 |
| **Организовано, проведено пропагандистских мероприятий:** | 35 |
| по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий | 14 |
| по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 21 |
| **Проведено инспектирований образовательных учреждений:** | 7 |
| по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей | 1 |
| по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на дороге | 6 |
| **Проведено заседаний комиссий по ОБДД** | 3 |
| **Направленно информационных писем по вопросам ДДТТ в КОБДД, ОУ, ПДН и др. организации** | 12 |
| **Направлено сообщений в Комиссию по ДН** | 1 |

Результаты деятельности направления технической инспекции за 6 месяцев 2021 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **2021** | 2020 | +/- | % |
| Совершено ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | **9** | 11 | -2 | **-18,2** |
| Из них | В состоянии опьянения | | **0** | 0 | **0** | 0,0 |
| По вине водителей пассажирского транспорта | | **0** | 0 | **0** | 0,0 |
| Погибло людей в ДТП по вине транспортных организаций | | | **1** | 1 | 0 | **0,0** |
| Ранено людей в ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | **9** | 15 | -6 | **-40,0** |
| Осмотрено транспорта всего | | | **1216** | 1256 | -40 | -3,2 |
| Выявлено неисправного транспорта | | | **143** | 152 | -9 | -5,9 |
| Привл. к адм. отв-ти | Водителей | | **205** | 224 | -19 | -8,5 |
| в том числе по ст. 11.23 КоАП РФ | | **10** | 14 | -4 | -28,6 |
| Должностных лиц, всего | | **70** | 66 | +4 | +6,1 |
| В том числе | За выпуск неисправного транспорта и нарушение правил регистрации, без ГТО | **32** | 26 | +6 | +23,1 |
| За невыполнение предписаний ГИБДД | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| За превышение норм светопропускания стекол | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| За допуск к управлению т/с водителей в САО | **6** | 5 | +1 | +20,0 |
| За выпуск т/с с превышением СО и СН (ст.8.22) | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| по ст. 11.23 КоАП РФ | **22** | 24 | -2 | -8,3 |
| Р-646 ГУ ОБДД | Водителей | **99** | 85 | +14 | +16,5 |
| Должностных лиц | **69** | 66 | +3 | +4,5 |
| Юридических лиц | **29** | 12 | +17 | +141,7 |
| Проведено проверок: | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| --- плановых | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| --- внеплановых | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано предписаний руководителям автохозяйств | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано представлений руководителям автохозяйств | | | **18** | 23 | -5 | -21,7 |
| Направлено материалов --- в УГАДН | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |
| --- комиссии по ОБДД | | | **3** | 2 | +1 | +50,0 |
| Рассмотрено материалов на комиссиях по ОБДД | | | **1** | 0 | +1 | - |
| Ст. 238 УК РФ | | | **0** | 0 | 0 | 0,0 |

Во исполнение требований приказа МВД России от 10.09.2019 № 611 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов» отделом ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО организовано предоставление государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями административного регламента по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Новоселов д.3А.

Государственная пошлина за предоставление государственной услуги согласно приказу МВД России № 611 от 10.09.2019 года не взимается.

По штату ГУ МВД России – 32 а/м, в наличии по списку – 29 служебных автомобилей.

На балансе подразделении ОГИБДД по Гатчинскому району находится 3 прибора с функцией видео-фиксации измерения скорости «Бинар», 2 фоторадарных передвижных комплекса «КРИС» П, 20 алкотекторов, 23 СВН Патруль-видео ДПС, 32 видео-регистратора ДОЗОР – 77.

Служба технической инспекции имеет следующее техническое оснащение:

газоанализатор «Автотест» - 1, прибор для проверки коэффициента светопропускания стёкол «Блик-Н» - 2, измеритель люфта рулевого управления «ИСЛ-М» - 2, измеритель высоты рисунка протектора шины ТС – 1, Тоник – 1, прибор проверки герметичности тормозных приводов – 2.

В третьем квартале 2021 года службе дорожного надзора и организации движения необходимо продолжить проведение следующих мероприятий:

- уделять особое внимание внедрению мероприятий инженерного характера по снижению дорожно-транспортных происшествий в районе;

- на основе очаговой аварийности выявлять условия и причины, способствующие совершению ДТП и принимать меры по их устранению;

- реализовать комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности по вине водителей транспортных организаций;

- регулярно проводить обследование улично-дорожной сети района, по результатам выявленных недостатков незамедлительно выходить с предложениями, сообщениями и предписаниями об их устранении в соответствующие организации;

- провести проверку содержания улично-дорожной сети и состояния наружного искусственного освещения;

- осуществлять постоянный контроль над местами производства дорожных работ, в том числе над соблюдением чистоты проезжей части в местах возможного ее загрязнения;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по выявлению неисправностей ТСР, недостатков в содержании дорог и отражению указанных сведений в соответствующем журнале;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по фиксации сопутствующих дорожных факторов при оформлении ДТП;

- качественно проводить топографический анализ, на основе чего давать предложения направленные на снижение количества ДТП, а так же тяжести их последствий;

- осуществлять контроль над соблюдением юридическими и должностными лицами законодательства РФ правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к строительству и реконструкции, ремонту и эксплуатационному состоянию дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, проявлять больше требовательности к районным эксплуатационным службам и должностным лицам;

- регулярно принимать участие в заседания районной комиссии по БДД.

***Основные направления работы отдельной роты ДПС:***

Одной из основных задач ОГИБДД УМВД является снижение аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки, а также профилактики и предупреждения ДДТТ, на июль 2021 года планируется проведение следующих мероприятий:

Освещение в СМИ обстоятельств ДТП с участием детей и мер, принимаемых для снижения аварийности в районе;

Проведение бесед и мероприятий по БДД в ОУ и ДОУ района;

При проведении ежедневных инструктажей л/с нарядов ДПС, нацеливать личный состав на предупреждение и профилактику нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.6; 12.8; 12.15 ч. 4,5; 12.18; 12.23; 12.26; 12.29 КоАП РФ, 2641 УК РФ;

Продолжать активное использование средства социальной рекламы, ориентируемой на все категории участников дорожного движения.

С целью стабилизации состояния аварийности на обслуживаемой территории района:

Продолжать проведение целенаправленных рейдов силами л/с ОГИБДД УМВД России, строевых подразделений ГУ МВД России по выявлению и профилактике правонарушений, являющихся основными причинами аварийности, выявлению водителей, управляющих т/с с признаками опьянения;

Продолжать проведение профилактических мероприятий «Пешеход. Пешеходный переход», «Нетрезвый водитель», «Пристегнись»;

В период с 01 по 31 июля 2021 года провести мероприятия, направленные на привлечение к ответственности граждан, нарушающих ПДД в части не применения средств пассивной безопасности (ремней безопасности, детских удерживающих устройств);

В соответствии с анализом аварийности вносить корректировку в дислокацию постов и маршрутов патрулирования.

В период массового скопления граждан в период проведения мероприятий и праздников на территории района обеспечивать безопасность дорожного движения в местах массового скопления народа.

В целях стабилизации оперативной обстановки на территории района, провести совместные рейды с участием других служб по обнаружению угнанного и похищенного транспорта.

В целях обеспечения противодействия преступлениям террористической направленности провести ряд дополнительных мероприятий направленных на повышение бдительности и оперативное реагирование личного состава на информацию связанную с терроризмом. Активизировать работу по выявлению оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и устройств, а также выявлению иностранных граждан и лиц без гражданства, незаконно проникших на территорию РФ, в том числе причастных к совершению террористических акций.

В целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности проводить мероприятия, запланированные в соответствии с планом УМВД по Гатчинскому району Ленинградской области.

На основании вышеизложенного, считаю, что личный состав ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО способен выполнять поставленные задачи, в целом работу подразделения за 6 месяцев 2021 года можно признать удовлетворительной.

Материков Т.Ф.:

Исходя из доклада, одним из мест концентрации ДТП с пострадавшими является пересечение автомобильной дороги федерального значения А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора» и автомобильной дороги регионального значения 41К-104 «Елизаветино-Скворицы». Предлагаю направить письмо в адрес ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» с просьбой рассмотреть вопрос об установке на указанном перекрестке светофорного поста для снижения вероятности возникновения аварийных ситуаций.

Березин Н.Н.:

Аналогичное письмо нами направлено в адрес ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад». По состоянию на 28.07.2021 года информации о принятом решении не поступало.

На территории Гатчинского района имеется еще один аварийно-опасный регулируемый перекресток, это перекресток автомобильной дороги федерального значения А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора» и автомобильной дороги регионального значения 41К-100 «Гатчина-Куровицы». На указанном перекрестке из-за перебоев с электропитанием часто выходит из строя имеющийся светофорный пост и водители проезжают перекресток неверно трактуя дорожные знаки, происходят частые ДТП.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю в обращении в ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» вторым вопросом для рассмотрения указать необходимость обеспечения бесперебойного питания светофорного поста на перекрестке автомобильной дороги федерального значения А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора» и автомобильной дороги регионального значения 41К-100 «Гатчина-Куровицы» путем замены силового кабеля питания.

Так же предлагаю принять меры для ликвидации повторения случаев наезда на пешеходов в пос.Пудость.

Березин Н.Н.:

В указанном месте дорога имеет искривление в профиле и видимость ограничена. Пешеходы переходят дорогу, не убедившись в безопасности. Пешеходный переход располагается на расстоянии порядка 200 метров.

Супренок А.А.:

Предлагаю дать поручение комитету жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района принять меры по восстановлению либо установке ограждений на участке автодороги Стрельна – Кипень – Гатчина напротив д.24 ул.Молодежная пос.Пудость на территории объекта, принадлежащего АО Коммунальные системы.

Предложения приняты единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, принять к сведению.

2. Продолжить работу по профилактике и пресечению нарушений ПДД всех участников дорожного движения. Отв.: Кузин Д.П. Срок: постоянно.

3. Сформировать и направить обращение на имя руководителя ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» с просьбой рассмотреть вопросы по оборудованию светофорного поста на пересечении автомобильной дороги федерального значения А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора» и автомобильной дороги регионального значения 41К-104 «Елизаветино-Скворицы» и обеспечения бесперебойного питания светофорного поста на перекрестке автомобильной дороги федерального значения А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора» и автомобильной дороги регионального значения 41К-100 «Гатчина-Куровицы». Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 15.08.2021.

4. Комитету жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района принять меры по восстановлению либо установке ограждений на участке автодороги Стрельна – Кипень – Гатчина напротив д.24 ул.Молодежная пос.Пудость на территории объекта, принадлежащего АО Коммунальные системы. Отв.: Супренок А.А. Срок: 30.08.2021.

2. О состоянии подведомственных дорог общего пользования городских поселений Гатчинского муниципального района, их соответствие национальным стандартам и мероприятия, направленные на увеличение безопасности на указанных дорогах.

Усачев М.Ф.:

Мест концентрации ДТП на территории Сиверского городского поселения не выявлено, однако есть резонансные места, где ДТП происходят с нежелаемой регулярностью. В основном это дороги общего пользования регионального значения. Совместная работа с ГКУ Ленавтодор, по ликвидации причин ДТП на дорогах указанной категории, проводится постоянно.

С целью увеличения безопасности на подведомственных дорогах:

Проводится информационно-разъяснительная работа среди населения посредством опубликования пресс-релизов на официальном сайте и в официальной группе администрации в сети Интернет для формирования законопослушного поведения всех участников дорожного движения, создания в обществе атмосферы нетерпимости к нарушителям и неприятия агрессии на дорогах, организации пропаганды и популяризации в обществе вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Ведется работа по паспортизации дорог общего пользования местного значения, актуализации КСОДД и разработке ПОДД. Выполнена работа по топосъемке.

Ежегодно администрацией проводятся следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения

- ремонт участков автомобильных дорог в асфальтовом и щебеночном исполнении.

- установка и обслуживание дорожных знаков, в том числе в 2021г. будут установлены информационные знаки об исполнении п. 4.5 ПДД РФ.

- нанесение дорожной разметки, в том числе «Зебра»

- ремонт и установка дорожных ограждений

- установка искусственных дорожных неровностей

В 2021г.:

Выполнен ремонт оставшегося участка по ул. Красная гп. Сиверский.

Частично выполнен и будет продолжен ремонт ул. Вокзальная гп. Сиверский.

Ведется ремонт участков по Белогорскому шоссе, по ул. Куйбышева и по ул. Кирова, по ул. Промзона, по ул. Паркетная п. Сиверский.

Заключен муниципального контракта на выполнение работ по профилированию дорожного покрытия улиц в щебеночном исполнении на территории МО.

Запланировано выполнить закупке и установки искусственных дорожных неровностей и знаков, нанесению дорожной разметки, пешеходных переходов:

Места установки ИДН (10 ИДН):

- гп. Сиверский, ул. Военный городок, д.42 - 1 ИДН;

- гп. Сиверский, ул. Советская, д.36 – 1 ИДН;

- гп. Сиверский, ул. Саши Никифорова – 3 ИДН;

- гп. Сиверский, пересечение ул. Пушкинская с ул. Северная – 1 ИДН;

- гп. Сиверский, Республиканский пр., д.72 – 1 ИДН;

- гп. Сиверский, пересечение улицы Дружносельская с ул. Лесная – 1 ИДН;

- гп. Сиверский, Республиканский пр., д.25 – 1 ИДН;

- гп. Сиверский, ул. Куйбышева – 1 ИДН.

Места нанесения разметки 1.14 (12 пешеходных переходов):

- ул. 123 Дивизии – 3 пешеходных перехода;

- ул. Вокзальная – 3 пешеходных перехода;

- ул. Саши Никифорова – 1 пешеходной переход;

- ул. Красная – 2 пешеходных перехода;

- ул. Ленина – 3 пешеходных перехода.

Места нанесения разметки 1.1., 1.6, 1.11:

- ул. Вокзальная (от железнодорожного переезда до перекрестка с ул. Саши Никифорова) 9600 м2 (длина 0,8 км, ширина 12 метров)

- ул. 123 Дивизии - 2310 м2 (длина 0,385 км, ширина 6 метров)

- ул. Саши Никифорова (от перекрестка с ул. Вокзальная до ш. Белогорское) 3000 м2 (длина 0,5 км, ширина 6 метров)

Места нанесения разметки 1.12 (у знака 2.5.):

- ул. Куйбышева

- ул. Кирова

В целях снижения аварийности и гибели в ДТП, снижения детского дорожно-транспортного травматизма проводится мониторинг технического состояния пешеходных переходов на региональных дорогах, расположенных вблизи детских учебных заведений.

При благоустройстве дворовых территорий в исторически сложившихся застройках, а так же при строительстве новых жилых домов планируется строительство выносных парковок, то есть парковочного пространства отдаленного от жилых зданий. Так же в настоящее время при благоустройстве дворовой территории в обязательном порядке обустраиваются тротуары шириной не менее 1,5 метров.

Как самостоятельно так и по предписаниям УВД и ГИБДД осуществляется замена и устройство нового уличного освещения, в 2020 году было установлено порядка 250 светодиодных светильника, в этом году уже закуплено 300 светодиодных светильника.

Материков Т.Ф.:

Имеются ли вопросы к докладчику?

Супренок А.А.:

Два месяца назад закончен ремонт дорожного полотна по ул.Вокзальная. Когда будет нанесена дорожная разметка?

В какие сроки железнодорожный переезд в пос.Сиверский будет пригоден для использования по прямому назначению?

Усачев М.Ф.:

По первому вопросу: На пересечении ул.Вокзальная и ул.Строителей дорожное полотно отремонтировано не полностью в связи с тем, что у коммунальных сетей по обе стороны дороги располагаются теплокамеры и регулярно происходят крупные аварии, при ликвидации которых постоянно нарушается дорожное покрытие. Так и в настоящее время с мая 2021 года коммунальные системы не могут устранить аварию. Планируем нанести разметку до 01.09.2021 года.

По второму вопросу:

Железнодорожный переезд в зоне ответственности железной дороги. По ответам ОАО РЖД состояние дорожного полотна находится в нормативном состоянии.

Супренок А.А.:

В настоящее время регулярно проходят встречи с представителями ОАО РЖД, осуществляются выезду с участием руководства Октябрьской железной дороги. Предлагаю рекомендовать главе администрации Сиверского городского поселения принять участие в следующей встрече с представителями ОАО РЖД.

Материков Т.Ф.:

Имеются ли еще вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Изложенную первым заместителем главы администрации Сиверского городского поселения информацию принять к сведению.

2. Продолжить работу по обеспечению безопасности на подведомственных дорогах для всех участников дорожного движения.

3. Привести состояние дорожной разметки в соответствии с утвержденным КСОДД поселения.

4. Принять участие в совместном совещании с представителями ОАО РЖД.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Изложенную первым заместителем главы администрации Сиверского городского поселения информацию принять к сведению.

2. Продолжить работу по обеспечению безопасности на подведомственных дорогах для всех участников дорожного движения. Отв.: Румянцев Д.С. Срок: постоянно.

3. Привести состояние дорожной разметки в соответствии с утвержденным КСОДД поселения. Отв.: Румянцев Д.С. Срок: 01.09.2021.

4. Направить письмо на имя главы администрации гатчинского муниципального района с просьбой включить в план осмотра железнодорожный переезд, расположенный вблизи вокзала железнодорожной станции Сиверская и принять участие в совместном совещании с представителями ОАО РЖД. Отв.: Румянцев Д.С. Срок: 06.08.2021.

3. О состоянии подведомственных дорог общего пользования городских поселений Гатчинского муниципального района, их соответствие национальным стандартам и мероприятия, направленные на увеличение безопасности на указанных дорогах.

Ронжин С.Б.:

На территории муниципального образования город Коммунар Гатчинского муниципального района Ленинградской области общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 54 км (78 автомобильных дорог) в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения МО город Коммунар, утвержденным Постановлением Администрации МО город Коммунар №81 от 20.02.2019. Все автомобильные дороги относятся к 4 категории. На всей протяженности автомобильных дорог общего пользования размещено 40 пешеходных переходов (из них 37 нерегулируемые), 8 светофорных объектов, 19 автобусных остановок и 545 дорожных знаков.

Мероприятия по безопасности дорожного движения, поддержанию надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования, приведение их в соответствие с национальными стандартами осуществляются в рамках реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО город Коммунар на 2018-2024 годы» утвержденной Постановлением администрации МО город Коммунар от 14.11.2017 № 619.

Вышеназванная программа включает в себя две подпрограммы, первая из которых направлена на поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования, вторая на комплексное развитие автомобильных дорог и дворовых проездов к ним.

В рамках выполнения мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, направленной на поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования Администрацией МО город Коммунар заключаются муниципальные контракты на обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, содержание и уборку автомобильных дорог, в том числе карточный ремонт автомобильных дорог, восстановление и поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной разметки.

В 2021 расходы местного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог» запланированы в сумме 17 457,5 тыс. рублей, из которых:

- 16 400,0 тысяч рублей составляют расходы на выполнение работ по уборке и содержанию автомобильных дорог в рамках ежегодно заключаемого муниципального контракта, куда входят работы по уборке дорог в летний и зимний период, нанесению дорожной разметки и устранению ям, размеры которых превышают предельно допустимые.

- 500,0 тысяч рублей запланировано на обслуживание и установку дорожных знаков и светофорных постов;

- 557,5 тысяч рублей составили расходы на работы по замене комплектующих и устройству светофорного поста, замене и установке дорожных знаков у пешеходного перехода по адресу: г. Коммунар, Ленинградское шоссе у дома 22.

На основании подпрограммы 2, направленной на комплексное развитие автомобильных дорог и дворовых проездов к ним, в 2019 году Администрацией МО город Коммунар были проведены работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО город Коммунар. Стоимость данных работ в соответствии результатами аукциона (конкурса) составила 665 731 (шестьсот шестьдесят пять тысяч семьсот тридцать один) рубль 58 копеек. На основании данных работ, специалистами Комитета по управлению имуществом МО город Коммунар в полном объеме была внесена информация об автомобильных дорогах в программный комплекс «Система контроля дорожных фондов».

Также, данная подпрограмма предполагает капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, строительство объектов транспортной инфраструктуры, устройство тротуаров, капитальный ремонт и ремонт дворовых проездов.

Так, в рамках исполнения подпрограммы 2 Администрацией МО город Коммунар были осуществлены работы по обустройству тротуара и ремонту асфальтового покрытия улицы Советской, проведен ремонт дороги улица Куралева и переулок Строительный, установка светофорного поста, установка нормативного ограждения в том числе возле социально значимых объектов, установка искусственных неровностей, установки светофоров Т7 на дорогах по пути следования к общеобразовательным учреждениям

Кроме того, осуществлялось софинансирование работ по строительству автомобильной дороги по улицы Кобраловская, выполняемого за счет субсидии из бюджета Ленинградской области.

В 2021 году расходы на реализацию мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие автомобильных дорог и дворовых проездов к ним» запланированы в сумме 8 201,8 тысяч рублей, в том числе:

- 3 167,0 тысяч рублей составляют расходы на устройство тротуаров вдоль автомобильной дороги по ул. Куралева;

- 2 056,8 тысяч рублей – расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования по адресам: проезд ул. Школьная, проезд ул. Антропшинская (от д. 128 в сторону ул. Железнодорожная);

- 2 978,0 тысяч рублей запланировано на ремонт дворовой территории по адресу: г. Коммунар, ул. Садовая, д.2,д.4 в рамках реализации инициативных предложений граждан в соответствии с областным законом 3-оз.

Кроме того в целях повышения безопасности дорожного движения, достижения 100 % освещенности автомобильных дорог общего пользования на территории МО город Коммунар в 2021 году запланированы мероприятия по устройству уличного освещения по ул. Железнодорожная на общую сумму 7 900,0 тысяч рублей. В настоящее время из общей протяженности 54 км, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 48,5 км.

В целях поддержания улично-дорожной сети в надлежащем состоянии Администрация МО город Коммунар помимо выделения собственных средств местного бюджета ежегодно работает над привлечением на эти цели средств из бюджета Ленинградской области в рамках участия в государственных программах. В частности, в 2022 году с привлечением субсидии за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения , имеющих приоритетный социально-значимый характер, запланированы мероприятия по ремонту автомобильной дороги ул. Железнодорожная протяженностью 2382 м на общую сумму 26 163,6 тысяч рублей.

Материков Т.Ф.:

Имеются ли вопросы к докладчику?

Жабрева Т.Е.:

На границе города Коммунар по ул.Железнодорожная имеется мостовое сооружение через реку Славянка. На данном мостовом сооружении отсутствуют перильные ограждения. Планируется ли их восстановление и когда?

Ронжин С.Б.:

В срок до 01.09.2021 года служебной запиской на имя заместителя председателя комиссии Материкова Т.Ф. будет направлена информация о принадлежности данного мостового сооружения и перспективы по восстановлению перильного ограждения да данном объекте.

Материков Т.Ф.:

Имеются ли еще вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела ГО и ВУ администрации МО Город Коммунар принять к сведению.

2. Продолжить работу по обеспечению безопасности на подведомственных дорогах для всех участников дорожного движения.

3. Направить в адрес заместителя председателя комиссии Материкова Т.Ф. информацию о принадлежности мостового сооружения через реку Славянка (продолжение ул.Железнодорожная в сторону Павловского шоссе) и перспективы по восстановлению перильного ограждения через указанный объект.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела ГО и ВУ администрации МО Город Коммунар принять к сведению.

2. Продолжить работу по обеспечению безопасности на подведомственных дорогах для всех участников дорожного движения. Отв.: Пыжова В.В. Срок: постоянно.

3. Направить в адрес заместителя председателя комиссии Материкова Т.Ф. информацию о принадлежности мостового сооружения через реку Славянка (продолжение ул.Железнодорожная в сторону Павловского шоссе) и перспективы по восстановлению перильного ограждения через указанный объект. Отв.: Пыжова В.В. Срок: 25.08.2021.

4. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1. Вопрос о заслушивании руководитель ООО Транс-Балт по факту 2-х ДТП в результате которых имеются пострадавшие, состояние автобусного парка предприятия на маршрутах К-18, К-18А, К-100, его модернизация и перспективы обновления. Обращение начальника отдела Госавтоинспекции УМВД России по Гатчинскому району ЛО,

Шаронов А.М.:

В отношении обновления автобусного парка предприятия на маршрутах К-18, К-18А сообщаю, все автобусы данных маршрутов в срок до 01.09.2021 года будут частично заменены на новые, частично на автобусы с небольшим пробегом, не старше 3 лет и хорошем техническом и эстетическом состоянии. В отношении автобусов на маршруте К-100 сообщаю, все автобусы на указанном маршруте 2017 года, работающие на газу, технически исправные, их замена в 2021 году не планируется.

В отношении ДТП произошедшего 14.06.2021:

Водитель Константинов С.А., управляя технически исправным автобусом марки ЛиАЗ, маршрут № 18, неправильно выбрал дистанцию, совершил столкновение с автобусом марки ПАЗ. В результате ДТП травмы получила пассажирка автобуса ПАЗ марки – женщина в возрасте около 40 лет, пассажиры автобуса ЛиАЗ не пострадали.

Водитель работает на указанном автомобиле с 18.06.2020 года, прошел все инструктажи, стажировку, обучение. Нарушений дисциплины нет.

Исходя из объяснительной – причиной ДТП является то, что его отвлекли пассажиры.

По данному факту проведено служебное расследование, информация доведена до всего водительского состава организации, у водителя принят дополнительный зачет на знания ПДД, проведен дополнительный инструктаж, назначен испытательный срок, применены меры дисциплинарного характера – лишение премиальных выплат.

В отношении ДТП произошедшего 01.07.2021:

Водитель Потапов Ю.В., управляя технически исправным автобусом марки ПАЗ, неправильно выбрал боковой интервал между транспортными средствами, совершил столкновение с припаркованным легковым автомобилем, который в свою очередь совершил ДТП еще с двумя припаркованными легковыми автомобилями. В результате ДТП травмы получили два пассажира автобуса ПАЗ в возрасте около 50 и 60 лет.

Водитель работает на указанном автомобиле с 16.02.2021 года, прошел все инструктажи, стажировку, обучение. Нарушений дисциплины нет.

Исходя из объяснительной – причиной ДТП является то, что его отвлекли пассажиры.

По данному факту проведено служебное расследование, информация доведена до всего водительского состава организации, у водителя принят дополнительный зачет на знания ПДД, проведен дополнительный инструктаж, назначен испытательный срок, применены меры дисциплинарного характера – лишение премиальных выплат.

Информация о проведенных служебных расследованиях по обоим ДТП направлена секретарю комиссии.

Петлев А.В.:

Была проведена проверка автобусов на маршрутах К-18, К-18А, К-100, в салонах грязь, мусор. Сообщите периодичность уборки салонов.

Шаронов А.М.:

Ежедневно по возвращению в парк автобусы убирают. На конечных остановках водители должны проводить осмотр и при необходимости убирать в салоне.

Супренок А.А.:

Предлагаю направить письмо на председателя комитета по транспорту с просьбой принять меры для улучшения состояния, как технического так и эстетического, автобусного парка компании ООО Транс-Балт.

Второй вопрос, который считаю необходимым обсудить и принять по нему решение это практически круглосуточная парковка личного автотранспорта водителей ООО Транс-Балт на проезде от ул.Хохлова к Березовым Воротам, что полностью исключает парковку жителей и гостей города Гатчина, приехавших для посещения достопримечательностей города и делает невозможным проведение уборки данной территории. Занимаемая компанией площадь позволяет разместить весь личный транспорт на территории. Считаю необходимы для решения данного вопроса провести встречу с руководителем ООО Транс-Балт.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Изложенную начальником ОБД ООО Транс-Балт принять к сведению.

2. Взять под личный контроль недопущение случаев ДТП с пострадавшими.

3. Сформировать и направить письмо на имя председателя комитета по транспорту правительства Ленинградской области с просьбой принять меры для улучшения состояния, как технического так и эстетического, автобусного парка компании ООО Транс-Балт.

4. Организовать и провести совещание с руководителем ООО Транс-Балт для решения вопроса исключения парковки личного автотранспорта водителей ООО Транс-Балт на проезде от ул.Хохлова к Березовым Воротам.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Изложенную начальником ОБД ООО Транс-Балт принять к сведению.

2. Взять под личный контроль недопущение случаев ДТП с пострадавшими. Отв.: исполнительный директор ООО Транс-Балт. Срок: постоянно.

3. Сформировать и направить письмо на имя председателя комитета по транспорту правительства Ленинградской области с просьбой принять меры для улучшения состояния, как технического так и эстетического, автобусного парка компании ООО Транс-Балт. Отв.: Супренок А.А. Срок: 10.08.2021.

4. Организовать и провести совещание с руководителем ООО Транс-Балт для решения вопроса исключения парковки личного автотранспорта водителей ООО Транс-Балт на проезде от ул.Хохлова к Березовым Воротам. Отв.: Супренок А.А. Срок: 20.08.2021.

4.2. Вопрос о заслушивании руководитель ООО Фанема по факту ДТП в результате которого имеется пострадавший. Обращение начальника отдела Госавтоинспекции УМВД России по Гатчинскому району ЛО.

Материков Т.Ф.:

Ввиду неявки представителя ООО Фанема, предлагаю данный вопрос с повестки дня снять и включить в повестку следующего заседания.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Вопрос о заслушивании руководитель ООО Фанема по факту ДТП в результате которого имеется пострадавший с повестки дня снять и включить повторно в повестку следующего заседания комиссии. Отв.: Горячевских Н.А. Срок: дата следующего заседания комиссии.

4.3. Вопрос об оборудовании искусственных неровностей по адресу г.Гатчина ул.Киевская д.4А. Обращение Амосовой О.А.

Супренок А.А.:

На указанном пешеходном переходе за 2020 год на указанном пешеходном переходе произошло 3 ДТП с наездом на пешехода. Для исключения данных случаев и для принудительного снижения скорости перед пешеходным переходом были установлены искусственные неровности, которые практически парализовали движение по основной транспортной артерии города. Спустя 10 дней искусственные неровности были демонтированы. Спустя несколько часов на данном пешеходном переходе произошел еще один наезд на пешехода. В связи с этим прошу принять решение на оборудование на указанном пешеходном переходе вызывного светофорного поста.

Материков Т.Ф.:

Считаю данную меру оправданной и целесообразной. Предлагаю принять решение:

Оборудовать на пешеходном переходе в районе д.4А по ул.Киевская вызывной светофорный пост.

Предложение принято большинством голосов.

Решение.

Оборудовать на пешеходном переходе в районе д.4А по ул.Киевская вызывной светофорный пост. Отв.: Супренок А.А. Срок: 30.09.2021.

4.4. Вопрос об обеспечении безопасности дорожного движения у входной зоны «Березовые ворота» Гатчинского дворцового парка путем установки дорожного знака «Движение запрещено» или «Въезд запрещен». Обращение заместителя директора по АХЧ Государственного историко-художественного дворцово-паркового музея-заповедника «Гатчина»,

Материков Т.Ф.:

Вопрос актуален. Данный проезд полностью заставлен автотранспортом, жителям и гостям города нет возможности припарковаться для посещения парка, проход для пешеходов также крайне ограничен.

Супренок А.А.:

Предлагаю отделу по дорожному хозяйству и транспорту разработать схему установки дорожных знаков позволяющую минимизировать длительную стоянку автотранспорта на проезде от ул.Хохлова к Березовым Воротам, согласовать данную схему с органами ГИБДД. Реализацию данной схемы осуществить силами МБУ «УБДХ».

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Разработать схему установки дорожных знаков, позволяющую минимизировать длительную стоянку автотранспорта на проезде от ул.Хохлова к Березовым Воротам, согласовать данную схему с органами ГИБДД. Отв.: Рослан И.И. Срок: 10.08.2021.

2. Установить дорожные знаки в соответствии с утвержденной схемой. Отв.: Рящин В.А. Срок: 20.08.2021.

4.5. Вопрос Обращение председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района,

- об оборудовании пешеходного перехода через ул. Лейтенанта Шмидта на перекрестке с ул. Чехова;

- об оборудовании пешеходного перехода через Сокколовское шоссе напротив дома расположенного по адресу г.Гатчина ул.Воскова д.14,

- изменению сплошной разделительной полосы на прерывистую напротив выезда между домов № 61 и 63 по ул.Чкалова г.Гатчина,

- об установке дорожных знаков «Пешеходный переход» на пешеходном переходе через ул.Рошаля и ул.Куприна на перекрестке ул.Рошаля и ул.Куприна г.Гатчина;

- об оборудовании пешеходного перехода через ул.Куприна на перекрестке ул.Рошаля и ул.Куприна г.Гатчина;

- об установке дорожных знаков «Пешеходный переход» на пешеходном переходе через ул.Чехова в районе Торгового Центра Гатчинский расположенного по адресу г.Гатчина ул.Чехова д.23.

Обращение председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района.

Материков Т.Ф.:

Вопрос об оборудовании пешеходного перехода через ул. Лейтенанта Шмидта на перекрестке с ул. Чехова рассмотрен на предыдущем дании комиссии. В ПОДД на указанном перекрестке пешеходных переходов нет.

Супренок А.А.:

Прошу данный вопрос с повестки заседания снять в полном объеме. Решение по вопросам возложить на начальника отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района.

Решение:

Принятие решения по всем пунктам возложить на начальника отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района с учетом ранее принятых решений комиссии и действующего ПОДД.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских