ПРОТОКОЛ № 3/22

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

6 апреля 2022 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д. 1, каб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Супренок А.А. – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Федоров Н.И. - главный специалист отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Быкова Т.И. – заместитель председателя комитета образования Гатчинского муниципального района;

Николаев Ю.Н. – инженер по надзору за строительством МКУ «Управление строительства Гатчинского муниципального района»;

Березин Н.Н. - государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Жабрева Т.Е. - начальник ПТО ГП Гатчинское ДРСУ;

Банников С.М. – главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»;

Поздняк М.М. - директор МУП «ЖКХ города Гатчины»;

Рящин В.А. – директор МБУ «УБДХ» г. Гатчина;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Рослан И.И. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Павлов С.Ю. – депутат совета депутатов МО «Город Гатчина»;

Локтионов М.С. – главный инженер Гатчинской дистанции пути ОАО «РЖД»;

Ермолаев И.М. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству;

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

1. О состоянии аварийности на дорогах Гатчинского муниципального района за 2021 год и принимаемых мерах по ее снижению в 2022 году.

Березин Н.Н.:

Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Штат ОГИБДД УМВД: 21 аттестованный сотрудник полиции. По списку – 20. Имеется 1 вакантная должность – старший инспектор отделения (по ИАЗ). 2 служащих, 6 должностей – техников. По списку – 9.

К дисциплинарной ответственности за декабрь месяц 2021 года сотрудники не привлекались.

На лечении сотрудников не находилось, в отпуске находилось 8 сотрудников. В командировке в декабре 2021 года сотрудников не находилось.

Отдельная рота ДПС ГИБДД УМВД России

Штат ОР ДПС ГИБДД УМВД – 68 аттестованных сотрудников. По списку – 62 (вакантные должности: ст. ИДПС – 2, ИДПС – 4).

К дисциплинарной ответственности в декабре 2021 года привлечен 1 сотрудник.

В отпуске находилось 12 сотрудников. На лечении находилось 3 сотрудника. В командировке – 2.

За 11 месяцев 2021 года поступило 24 (-44) обращения граждан на действия сотрудников. По результатам проведенных по ним проверок 2 (-3) обращения признаны поддержанными.

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2021года

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

За 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 279 (-23, -7,6%) ДТП, в результате которых 34 (-6, -15,0%) человека погибло и 343 (-44, -11,4%) – получили ранения, в т. ч. 38 (-9, -19,1%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 262 (-9; -3,3%) случаях, что составляет 93,9% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП явились: нарушение правил расположения ТС на проезжей части, нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда), выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции, управление ТС водителями в состоянии опьянения. Также увеличилось на 100,0% количество ДТП, причинами совершения которых стало нарушение правил обгона водителями транспортных средств.

Основные причины ДТП из-за нарушения ПДД водителями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нарушения правил дорожного движения водителями | Текущий | Прошлый | Отклонение | |
| год | год | +- абс | % |
| Отсутствие права на управление ТС | 16 | 19 | -3 | -15,8 |
| Управление ТС в состоянии опьянения | 27 | 31 | -4 | -12,9 |
| Отказ от мед. освидетельствования на состояние опьянения | 7 | 8 | -1 | -12,5 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям | 16 | 16 | 0 | 0,0 |
| Превышение установленной скорости | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| Выезд на полосу встречного движения | 37 | 26 | +11 | +42,3 |
| Нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда) | 48 | 52 | -4 | -7,7 |
| Нарушение правил обгона | 8 | 4 | +4 | +100,0 |
| Неправильный выбор дистанции | 31 | 20 | +11 | +55,0 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 90 | 80 | +10 | +12,5 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 10 | 36 | -26 | -72,2 |
| Несоблюдение бокового интервала | 7 | 8 | -1 | -12,5 |
| Проезд на запрещающий сигнал светофора | 2 | 2 | 0 | 0,0 |

По результатам анализа аварийности за 12 месяцев 2021 года наиболее аварийными являются:

- а/д СПб – Псков (М-20) – 46 ДТП (11 человек погибло, 64 – получили ранения, в т. ч. 14 детей, тяжесть последствий – 14,7%). Виды ДТП – столкновение ТС – 23, наезд на стоящее ТС – 2, наезд на препятствие – 5, наезд на пешехода – 5, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 9, наезд на животное – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 15, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, несоблюдение очередности проезда – 3, выезд на полосу встречного движения – 9, превышение установленной скорости движения – 1, нарушение требований сигналов светофора – 1, неправильный выбор дистанции – 7, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 1, ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины – 1. Сопутствующей причиной 3 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора (А-120) – 28 ДТП (7 человек погибло и 41 – получили ранения, в т.3 ребенка, тяжесть последствий – 14,6%). Виды ДТП – столкновение ТС – 24, наезд на препятствие – 1, наезд на пешехода – 2, съезд с дороги – 1. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 5, выезд на полосу встречного движения – 7, неправильный выбор дистанции – 7, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, нарушение требований сигналов светофора – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, нарушение правил обгона – 2, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 1, переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода – 1. Сопутствующей причиной 2 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии опьянения.

- а/д Красное Село – Гатчина – Павловск – 17 ДТП (1 человек погиб и 23 – получили ранения, тяжесть последствий – 4,2%). Виды ДТП – столкновение ТС – 11, наезд на велосипедиста – 1, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 3, наезд на стоящее ТС – 1. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 5, выезд на полосу встречного движения – 2, неправильный выбор дистанции – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6, несоблюдение бокового интервала – 2.

- г. Гатчина – 67 ДТП (3 человека погибло и 72 человека получили ранения, в т. ч. 5 детей, тяжесть последствий – 4,0%): ул. Ген. Кныша, 1 (1 ДТП), ул. Чехова, 43к.1, 16б – 2, 6, 31, 9в (6 ДТП), ул. Радищева, 9, 6а, 13, 26а (4 ДТП), Красноармейский пр., 21, 1, 4 (а/д Стрельна – Кипень – Гатчина, 44,13 км, 46,25 км, 45,85 км, 45,43 км) (4 ДТП), Красноармейский пр., 4 (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. Чкалова, 5, 7, 75 (3 ДТП), ул. Киевская, 102, 82, 1, 2 – 2 ДТП, 6а (6 ДТП), перекресток ул. Киевская и ул. Старая дорога (1 ДТП), ул. К. Подрядчикова,2 (внутридворовая территория) (1 ДТП), пр. 25 Октября, 1 – 3 ДТП, 59, 3 – 2 ДТП, 31, 50, 42, перекресток с ул. Хохлова (9 ДТП), ул. Солодухина, 2 (1 ДТП), ул. Рощинская д. 1, д. 2 (внутридворовая территория) (2 ДТП), ул. К. Маркса, 46 (1 ДТП), ул. Хохлова, 8 (внутридворовая территория) (1 ДТП), перекресток ул. Чкалова и ул. Парковая (1 ДТП), а/д Подъезд к г. Гатчина № 2, 2,8 км, 2,25 км (2 ДТП), пл. Коннетабль, 1 (1 ДТП), а/д Подъезд к г. Гатчина № 1, 1,4 км (1 ДТП), ул. Старая дорога, 1а, 3, 8 (3 ДТП), Промзона-1, подъездной путь к ООО "Филком" и ОАО "Баррикада» (1 ДТП), ул. Крупской, 7, 8 (2 ДТП), ул. Куприна, 27 (1 ДТП), Липовая аллея, 1 (1 ДТП), перекресток ул. Киевская и ул. Григорина (1 ДТП), перекресток ул. Радищева и ул. Володарского (1 ДТП), ул. Зверевой, 7 (1 ДТП), ул. Достоевского, 21, 5 (2 ДТП), Ленинградское шоссе, 12 (1 ДТП), ул. Григорина, 4 (1 ДТП), ул. Слепнева, 12 (1 ДТП), ул. Кр. Военлетов, 10 (1 ДТП), ул. Гагарина, 5 (1 ДТП), ул. Новоселов, 1 (1 ДТП), ул. Соборная, 30 (внутридворовая территория) (1 ДТП). Виды ДТП – наезд на пешехода – 22, столкновение ТС – 30, наезд на препятствие – 6, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на веловипедиста – 3, падение пассажира – 1, опрокидывание – 1, съезд с дороги – 2, иной вид ДТП (наезд на ж/д платформу – 1. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 17, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 9, не предоставление преимущества в движении пешеходу – 4, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 14, выезд на полосу встречного движения – 2, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, неправильный выбор дистанции – 9, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 3, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 2, нарушение требований дорожных знаков – 1, нарушение правил проезда ж/д переездов – 1, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1. Сопутствующей причиной 4 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

По итогам анализа аварийности за 12 месяцев 2020 года на территории Гатчинского района согласно методике ОДМ 218.6.015-2015 установлено 6 мест концентрации ДТП:

- 3км+317м – 3км+320м региональной автомобильной дороги «Подъезд к г. Коммунар». Дорога находится в черте населенного пункта г. Коммунар, обозначенного дорожными знаками 5.23.1/5.24.1. Участок дороги прямой в плане, горизонтальный в профиле (видимость обеспечена), обустроен искусственным наружным освещением.

На вышеуказанном участке произошло 5 наездов на пешехода, в результате которых 5 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

В 2020 году на данном пешеходном переходе установлены: источник автономного освещения, дублирующие дорожные знаки 5.19.1(2) на Г-образных опорах, а также искусственные дорожные неровности.

По факту отсутствия тротуаров в границах населенного пункта город Коммунар собственник автомобильной дороги ГКУ «Ленавтодор» в марте 2020 года привлечено к административной ответственности по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ. По факту отсутствия стационарного искусственного освещения в 2018 году ГКУ «Ленавтодор» привлекалось к административной ответственности по части 28 статьи 19.5 КоАП РФ «Неисполнение представления», в октябре 2020 года собственнику направлено очередное представление о необходимости строительства линии искусственного освещения.

В 2021 году на указанном участке автодороги установлена приподнятая ИДН с разметкой.

- 18км+410м – 18км+510км региональной автомобильной дороги «Красное Село – Гатчина – Павловск».

Указанный участок дороги находится в черте г. Гатчина (перекресток Пушкинского ш. и ул. Чехова).

На вышеуказанном участке произошло 4 столкновения ТС, в результате которых 5 человек получили ранения.

Для проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП на данном участке установлены муляжи приборов автоматической видео-фиксации нарушений на Г-образных опорах, дорожные знаки «движение по полосам», нанесена горизонтальная разметка оранжевого цвета.

Реконструирован светофорный пост, а именно добавлены дополнительные секции светофора для бесконфликтного осуществления левого поворота.

- г. Гатчина, ул. Рощинская, д. 2 (д. 9) (нерегулируемый пешеходный переход).

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 3 наезда на пешехода, в результате которых 3 человека получили ранения.

В 2020 году на данном пешеходном переходе установлены искусственные дорожные неровности. После их установки учетных ДТП на данном переходе не зарегистрировано.

- перекресток а/д А-120 (48км+950м – 49км+510м) и а/д Елизаветино – Скворицы (9км+375м – 9км+425м).

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 4 столкновения ТС, в результате которых 2 человека погибло и 6 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

За 2020 год на данном перекрестке проведена профилактическая работа, а именно собственнику дороги направлено информационное письмо с просьбой рассмотрения вопроса об установке светофорного поста, для разграничения транспортных потоков. По вопросу установки светофорного поста из ответа ФКУ УПРДОР Северо-Запад следует, что данный вопрос будет рассмотрен по результатам анализа аварийности за 2020 год.

Также проведена совместная комиссия с собственником и представителями эксплуатирующей организации, по результатам которой было принято решение об установке знаков 2.5 «Стоп» по автодороге Елизаветино – Скворицы, а также о необходимости устранения помех в пределах треугольника видимости, путем вырубки кустарников. Работы по установке дорожных знаков и устранению помех в видимости проведены в августе 2020 года.

На перекрестке автодорог А-120 и Елизаветино – Скворицы начаты работы по установке светофорного поста.

- перекресток а/д Пустошка – Вырица (3 км – 3,7 км) и а/д Семрино – Сусанино – Ковшово).

На вышеуказанном участке в 2020 году произошло 3 столкновения ТС, в результате которых 7 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

В 2020 году на данном перекрестке установлены муляжи приборов автоматической видео-фиксации, дублирующие дорожные знаки 5.19.1(2) на Г-образных опорах, также собственнику автомобильной дороги направлено письмо о необходимости строительства светофорного поста. Из полученного ответа следует, что вопрос будет рассмотрен по результатам анализа ДТП за 2020 год и работы будут выполнены во втором квартале 2021 года.

- 33км+470м – 34км+450м федеральной автодороги СПб – Псков – Пустошка – Невель – Граница с Республикой Беларусь (Р-23).

На вышеуказанном участке произошло 5 ДТП (столкновение ТС – 2, наезд на препятствие – 2, наезд на стоящее ТС – 1, в результате которых 5 человек получили ранения.

За 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия в местах концентрации ДТП:

- 33, 65 км а/д СПб – Псков – Пустошка – Невель – Граница с Республикой Беларусь (Р-23) – наезд на стоящее ТС (4 человека получили ранения, в т. ч. 3 ребенка). Причина совершения ДТП – нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

- 34, 08 км а/д СПб – Псков – Пустошка – Невель – Граница с Республикой Беларусь (Р-23) – столкновение ТС (1 человек получил ранения). Причина совершения ДТП – несоблюдение очередности проезда. Сопутствующая причина – управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Наибольшее количество ДТП произошли в понедельник – 48, в пятницу – 44 и в субботу – 51. По времени суток наиболее аварийным является период с 07 до 08 часов – 17 ДТП, с 12 до 13 часов – 21 ДТП, с 14 до 15 часов – 19, с 17 до 22 часов – 95 ДТП.

За 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 28 (-9) ДТП, в результате которых погибли люди: 34 (-6) человек погибло и 18 (-9) – получили ранения, в т. ч. 2 ребенка.

Анализ ДТП на территории Гатчинского района Ленинградской области

по вине водителей в состоянии опьянения и водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

За 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 27 (-4; 12,9%) ДТП *из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии опьянения*. В их результате 6 (+4; +200,0%) человек погибло и 33 (-16; -32,7%) человека получили ранения, в т. ч. 2 ребенка.

Виды ДТП: столкновение – 10, наезд на препятствие – 5, съезд с дороги – 9, наезд на пешехода – 3.

Основные причины: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 12, несоблюдение бокового интервала – 2, выезд на полосу встречного движения – 4, несоблюдение очередности проезда – 3, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, нарушение правил обгона – 1, неправильный выбор дистанции – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1.

ДТП указанной категории зарегистрированы: в понедельник – 7, во вторник – 2, в среду – 1, в четверг – 8, в пятницу – 3, в субботу – 6.

21 ДТП зарегистрированы в населенных пунктах:

- п. Тайцы (Санаторское ш., д. 1), санаторий им Свердлова, Демидовские усадьбы – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- п. Торфопредприятие – 1 ДТП, 2 человека получили ранения;

- п. Дружная Горка (11,03 км, 11,04 км а/д Сиверская – Др. Горка – Куровицы) – 2 ДТП, 1 человек погиб, 1 человек (ребенок) получил ранения;

- г. Гатчина, ул. Генерала Кныша, д. 1 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- г. Гатчина, ул. Чехова, д. 43, к. 1 – 1 ДТП, 2 человека погибло;

- г. Гатчина, ул. Старая дорога, д. 1а – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- г. Гатчина, ул. Рощинская, д. 2 (внутридворовая территория) – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- г. Коммунар, ул. Станционная, д. 48 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- п. Сиверский, пр. Героев, д. 9 (53,67км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки), ул. Крупской, д. 5 – 2 ДТП, 2 человека получили ранения;

- п. Вырица: Коммунальный пр., д. 72, ул. 1 Мая, д. 28, 63,252 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – 3 ДТП, 1 человек погиб, 4 человека получили ранения;

- д. Ижора (34,08 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- д. Туганицы (14,8 км а/д Елизаветино – Скворицы) – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- п. Семрино, Большой пр., д. 4а – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- д. Новинка, СНТ «София», ул. Центральная, д. 175 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- д. Корпиково (2,5 км а/д Рошаля – Черново – Учхоз) – 1 ДТП, 3 человека получили ранения;

- д. Сяськелево, ул. Новоселки, д. 34 – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- д. Петрово (а/д Стрельна – Кипень – Гатчина, 32,25 км – 1 ДТП, 1 человек погиб.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 6 ДТП:

- а/д Гатчина – Куровицы, 2,05 км – 1 ДТП, 2 человека получили ранения;

- а/д А-120 (СПБ «ЮПК»), 75,55 км; 76,02 км – 2 ДТП, 1 человек погиб, 3 человека получили ранения;

- а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 6,92 км – 1 ДТП, 1 человек получил ранения;

- а/д СПб – Псков, 54,9 км, 34,8 км, – 2 ДТП, 5 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

Из-за нарушения ПДД РФ водителями с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, за 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 7 (-1; -12,5%). В их результате 8 (-1; -11,1%) человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок:

- д. Пегелево, 3-й проезд, д. 1;

- п. Сиверский, ш. Крамского, 49;

- а/д Верево – Коммолово – Бугры – Романовка, 4,12 км;

- д. Куровицы (а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки, 71,036 км);

- п. Новый Учхоз (а/д Рощаля – Черново – Учхоз, 6,95 км);

- а/д Гатчина – Куровицы, 6,65 км;

- массив Антропшино, а/д Подъезд к СНТ «Славянка», 0,2 км.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.

За 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 32 (-8; -20,0%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 38 (-9; -19,1%) детей получили ранения.

В шестнадцати случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (22 – получили ранения). В одиннадцати случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (11 – получили ранения). В одном случае пострадавший в результате ДТП ребенок являлся велосипедистом (1 – получил ранения). В четырех случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись водителями мототранспорта (4 – получили ранения).

Из 22 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров 18 (0) находились в детских удерживающих устройствах, либо использовали штатный ремень безопасности, 4 (-5) не использовали ДУУ и штатный ремень безопасности.

Все пострадавшие в результате ДТП дети-пешеходы не использовали световозвращающие элементы.

Дети-участники ДТП в возрасте до 7 лет – 8 (-5), от 7 до 9 лет – 10 (-1), от 10 до 14 лет – 16 (-5) и от 15 до 16 лет – 4 (+2).

29 (-3) из пострадавших в результате ДТП детей являются учащимися школ, 9 (-6) – дети-дошкольники: 6 (-5) – воспитанники ДОУ, 3 (-1) – неорганизованные.

За 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 7 (-2, -22,2%) ДТП, в результате которых дети получили ранения по собственной неосторожности (7 детей).

По вине водителей транспортных средств в результате ДТП получили ранения 35 (-4) детей.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 11,5%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

АНАЛИЗ

состояния аварийности с участием пешеходов за 12 месяцев 2021 года

За 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 54 (-41; -43,2%) наезда на пешеходов. В результате данного вида ДТП 11 (-5; -31,3%) человек погибло, 45 (-39; -46,4%) – получили ранения, в т.ч. 11 (-1) детей. Тяжесть последствий составила 19,6%. Удельный вес составил 19,4%.

Из-за нарушения ПДД пешеходами за 12 месяцев текущего года на территории Гатчинского района зарегистрировано 22 (-16; -42,1%) ДТП, в результате которых 9 (-3; -25,0%) человек погибло и 13 (-14; -51,9%) – получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

38 (-30; -44,1%) ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, (3 (-3; -50,0%) человека погибло и 37 (-30; -44,8%) человек получили ранения, в т.ч. 9 детей). Из них 9 (-27) ДТП – из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (1 человек погиб, 9 человек получили ранения, в т. ч. 2 ребенка).

В 7 (+7) случаях наезды на пешеходов зарегистрированы из-за не предоставления водителями ТС преимущества в движении пешеходам. В результате 1 (+1) человек погиб, ранения получили 7 (+7) человек, в т. ч. 3 ребенка.

В населенных пунктах произошло 43 наезда на пешеходов, в их результате 5 человек погибло, 39 человек получили ранения, в т.ч. 9 детей:

- г. Гатчина – 22 ДТП (1 человек погиб, 22 – получили ранения, в т.ч. 4 ребенка): ул. Радищева, 9, 26а; пр. 25 Октября, 1; ул. Чкалова, 7, 75; ул. К. Маркса, 46; ул. Хохлова, 8 (внутридворовая территория); ул. Киевская, 1, 2, 6а, 82 (2,59 км а/д Подъезд к г. Гатчина №2); ул. Крупской, 7; перекресток ул. Радищева и ул. Володарского; ул. Зверевой, 7 (внутридворовая территория); ул. Рощинская, 2 (внутридворовая территория); ул. Достоевского, 5; ул. Чехова (д.16б, 9в); ул. Слепнева, 12; ул. Кр. Военлетов, 10; ул. Соборная, 30 (внутридворовая территория); ул. Гагарина, 5.

- г. Коммунар – 3 ДТП: ул. Ижорская, 28 (внутридворовая территория), ул. Ленинградская, 3а, ул. Просвещения, 1 (3 ребенка получили ранения).

- п. Войсковицы – 1 ДТП: а/д Гатчина – Ополье, 7.5км (1 человек получил ранения).

- д. Дружная Горка – 2 ДТП: а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- п. Пудость (а/д Стрельна – Кипень – Гатчина, 1,97км, 1,95км (ул. Молодежная, 24)) – 2 ДТП (2 человека погибло).

- п. Вырица – 4 ДТП: ул. Соболевского; Павловский пр., 19; пр. Кирова, 56; ул. 1 Мая, 28 (1 человек погиб, 3 человека получили ранения).

- д. Пегелево, 3-й проезд, д. 1 – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Новый Учхоз – 1 ДТП: а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 7.3км (1 человек получил ранения).

- д. Мыза-Ивановка, ул. Ручейная, д. 1; ул. Шоссейная, 16б – 2 ДТП (2 человека получили ранения).

- д. Вайя (40,03 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения).

-д. Белогорка, ул. Институтская, 14б – 1 ДТП (1 человек погиб).

- д. Шпаньково (а/д Гатчина – Ополье, 16,7 км) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Торфяное, ул. Тосненская, 32 – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Тайцы, ул. Песочная, 52 (а/д Спецподъезд № 1, 8,150 км) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

11 ДТП с участием пешеходов зарегистрировано вне населенных пунктов. В их результате 6 человек погибло и 6 – получили ранения, в т. ч. 2 ребенка.

- а/д СПб – Псков, 34,9 км, 36,31 км, 53,82 км, 56,138 км – 4 ДТП (2 человека погибло, 3 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- а/д А-120 (Санкт-Петербургское ЮПК), 74,15 км, 63,76 км – 2 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения);

- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 24,317 км – 1 ДТП (1 человек погиб);

- а/д Подъезд к д. Черницы, 1,52 км – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- а/д Елизаветино – Скворицы, 22,6 км – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- а/д Ивановка – Замостье – Пижма, 5,7 км – 1 ДТП (1 человек погиб);

- а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 0,9 км – 1 ДТП (1 человек погиб)

За 12 месяцев текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 15 (-22; -59,5%) ДТП. В их результате 1 (-1) человек погиб, 16 (-21) человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

Пешеходные переходы:

- г. Гатчина, ул. Радищева, 9 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25 Октября, 1 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Чкалова, 7; 75 – 2 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 82, 6а – 2 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Гатчина, перекресток ул. Радищева и ул. Володарского – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 1 – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- г. Гатчина, ул. Чехова, 16б – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Слепнева, 12 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Кр. Военлетов, 10 – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- п. Войсковицы (7,5 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- п. Вырица, ул. 1 Мая, 28 – 1 ДТП (1 человек погиб);

- г. Коммунар, ул. Ленинградская, 3а 1 – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- а/д «СПб – Псков, 56,138 км» – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т. ч. 1 ребенок).

За 12 месяцев 2021 года все 14 наездов на пешеходов совершены на нерегулируемых пешеходных переходах, 1 – на регулируемом пешеходном переходе.

В светлое время суток совершено 34 наезда на пешеходов, в результате которых 4 человека погибло, 32 человека получили ранения, в т.ч. 7 детей.

В темное время суток совершено 18 наездов на пешеходов, в результате которых 6 человек погибло и 12 – получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

В условиях недостаточной видимости (сумерки) за 12 месяцев текущего года зарегистрировано 2 ДТП с участием пешеходов, в результате которых 1 человек погиб и 1 – получил ранения.

Только в двух случаях пешеходы, пострадавшие в результате ДТП в темное время суток имели при себе световозвращающие элементы.

В настоящее время наибольшее количество ДТП с участием пешеходов зарегистрировано в четверг, в пятницу и в субботу; по времени наиболее аварийным является период с 07.00 до 08.00, с 09.00 до 10.00, с 13.00 до 15.00, с 19.00 до 20.00.

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 9,0% (-0,4; -4,3%).

Показатель социального риска на территории Гатчинского района Ленинградской области за 12 месяцев 2021 года составил 14,61.

Произошло ДТП без пострадавших за 12 месяцев 2021 г.: 2985 ДТП (+283 или +10,5%).

ПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ

* Ежедневно, на инструктажах личного состава, перед началом несения службы до л/с доводится состояние аварийности на территории района, маршруты патрулирования нарядов максимально возможно приближены к очагам аварийности, наряды нацеливаются на профилактику, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, свойственных для отдельных мест концентрации ДТП, а также наиболее существенно влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки в целом. Приоритетным направлением в их работе являлся контроль за соблюдением водителями т/с правил проезда пешеходных переходов, соблюдение очередности при проезде перекрестков, управление т/с в состоянии опьянения и без права управления, выезд на полосу встречного движения, правил перевозки детей, а также предупреждение и пресечение нарушений ПДД пешеходами. Каждому наряду ставится конкретная задача по работе с пешеходами с закреплением зон ответственности на маршрутах патрулирования.
* В целях снижения уровня аварийности с участием пешеходов ежедневно на инструктажах личный состав нацеливается на активизацию работы по пресечению и предупреждению нарушения ПДД РФ пешеходами, а также водителями транспортных средств – правил проезда пешеходных переходов.

При несении службы на маршрутах патрулирования наряды ДПС максимально приближены к местам концентрации ДТП с участием пешеходов, а также участкам улично-дорожной сети, характеризующимся повышенными рисками совершения ДТП указанного вида. Внимание нарядов ДПС акцентировано на работу по профилактике аварийности с участием пешеходов в наиболее аварийное время (утренние и вечерние часы), в темное время суток.

На основе проведенного анализа состояния аварийности с участием пешеходов и анализа правоприменительной практики в отношении водителей и пешеходов проведены мероприятия по предупреждению и пресечению нарушений ПДД РФ пешеходами и нарушения правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

Всего за отчетный период текущего года личным составом ОГИБДД УМВД России за нарушения ПДД РФ, предусмотренные частью 1 статьи 12.29 КоАП РФ, к административной ответственности привлечено 2365 пешеходов, за нарушения ПДД РФ, предусмотренные статьей 12.18 КоАП РФ – 762 водителя транспортных средств.

* На основе анализа дорожно-транспортной обстановки и эффективности принимаемых мер по её стабилизации на обслуживаемой территории были проведены профилактические мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП.
* Основными проблемами на сегодняшний день являются: увеличение количества ДТП из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, увеличение числа получивших ранения в их результате детей, совершение ДТП водителями, находящимися в состоянии опьянения.
* За 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района проведено 58 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», направленных на профилактику аварийности по вине водителей, управляющих ТС в состоянии опьянения. В ходе проведения профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель» личным составом ОГИБДД УМВД России выявлено водителей, управлявших транспортными средствами, находясь в состоянии опьянения – 120.
* Продолжается еженедельная практика проведения целенаправленных рейдов в предвыходные, выходные, предпраздничные и праздничные дни.

Направлением дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России в рамках повседневного надзора за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, а также при проведении комиссионных проверок сделан упор на контроль наличия и состояния технических средств регулирования в местах расположения пешеходных переходов и местах конфликта пешеходных и транспортных потоков.

На основе данных анализа аварийности направлением ДИ и ОД ОГИБДД УМВД России за прошедший период выдано 347 (+234) предписаний, привлечено к адм. ответственности в порядке ст.12.34 КоАП РФ 23 (+5) должностных лица и 30 (-3) – юридических, возбуждено 2 (-5) дела об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ в отношении юридических лиц.

Продолжается работа по направлению технической инспекции: проведение профилактических бесед с владельцами индивидуального автотранспорта и в транспортных организациях об уделении особого внимания при перевозке детей, проводятся проверки автотранспорта и инструктаж водителей, привлекаемых к организованным перевозкам детей. По утвержденному и согласованному с прокуратурой района графику проводятся специальные проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих массовые пассажирские перевозки.

Продолжается работа со СМИ по вопросам БДД с еженедельным освещением состояния дорожно-транспортной обстановки, в том числе с участием пешеходов, с приведением конкретных примеров по приоритетным направлениям профилактики нарушений ПДД и пропаганде БДД. Особое внимание уделено детскому дорожно-транспортному травматизму. Каждым направлением ОГИБДД готовится информация в СМИ по наиболее актуальным темам профилактики аварийности по своим направлениям.

Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД

УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 12 месяцев 2021 года

За 12 месяцев текущего года л/с подразделения было привлечено к административной ответственности 19509 водителей, что на 6265 или на 47,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 2365 (+115, +5,1%) пешеходов.

Личный состав нацелен на активизацию работы по профилактике нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Так за 12 месяцев 2021 года было привлечено к административной ответственности 762 (+30, +4,1%) водителя за не предоставление преимущества в движении пешеходам, 438 (+214, +95,5%) водителей за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 981 (+558 или +131,9%) водитель за нарушение правил перевозки детей (ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ).

Отделением по ИАЗ ОГИБДД УМВД России регулярно проводятся совместные совещания с мировыми судьями, рассматривающими материалы об АП в сфере ПДД с целью адекватности принимаемых судьями мер к водителям, допускающим грубые нарушения ПДД.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2021 г. | 2020 г. | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | | 22263 | 16128 | +6135 | +38,0 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | | 308 | 301 | +7 | +2,3 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | | 19509 | 13244 | +6265 | +47,3 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч.1, 3 КоАП РФ) | 355 | 283 | +72 | +25,4 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | 55 | 45 | +10 | +22,2 |
| в т.ч. наркотического | 11 | 11 | 0 | 0,0 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | 132 | 111 | +21 | +18,9 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ | 542 | 439 | +103 | +23,5 |
| ЖДП (ст. 12.10 ч.1,ч.3 КоАП РФ) | 11 | 20 | -9 | -45,0 |
| по ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу) | 438 | 224 | +214 | +95,5 |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | 762 | 732 | +30 | +4,1 |
| нарушение правил перевозки людей  (ст. 12.23 КоАП РФ) | 993 | 430 | +563 | +130,9 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | 981 | 423 | +558 | +131,9 |
| нарушений ПДД пешеходами | | 2365 | 2250 | +115 | +5,1 |
| нарушений ПДД пассажирами | | 25 | 6 | +19 | +316,7 |

Наложено административных штрафов на сумму 37077900,00 руб. Из них взыскано 17479707,00 руб. (74,4%).

Личным составом ведется работа по линии охраны общественного порядка и выявлению лиц, совершивших преступления. Ежедневно, на инструктажах личного состава наряды нацеливаются на работу по указанным направлениям. Так за 12 месяцев текущего года при участии сотрудников ОГИБДД УМВД России задержано 377 (+129) лиц по подозрению в совершении преступлений. Выявлено 119 (+17) преступлений. Раскрыто 90 (+16) преступлений.

Выявлено 158 (-6) ед. автотранспорта, находящегося в розыске, в том числе 26 (-1) ранее похищенных т/с. Всего за 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 79 (-6) фактов преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района (64 (-9) кражи, 15 (+3) угонов). Из ранее угнанных и похищенных на территории Гатчинского района обнаружено 26 (+10) транспортных средств. Нарядами ОР ДПС ГИБДД УМВД России задержано 226 (+150) лиц за совершение административных правонарушений по линии ООП (кроме ПДД РФ).

Участие сотрудников ОГИБДД УМВД в раскрытии преступлений

на обслуживаемой территории за 12 месяцев 2021 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | 2021 | 2020 | +/- | % |
| Доставлено в д/ч УМВД (ОП) лиц, подозреваемых в совершении преступления | | | | | 377 | 248 | +129 | +52,0 |
| Выявлено преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | 119 | 102 | +17 | +16,7 |
| Раскрыто преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | 90 | 74 | +16 | +21,6 |
| Задержано лиц, объявленных в розыск | | | | | 12 | 18 | -6 | -33,3 |
| Задержано лиц за нарушение КоАП (кроме ПДД) | | | | | 226 | 76 | +150 | +197,4 |
| ИЗЪЯТО | | Оружия (единиц) | | | 13 | 5 | +8 | +160,0 |
| В том числе | | Гладкоствольного | 9 | 1 | +8 | |
| Нарезного | 1 | 4 | -3 | |
| Холодного | 0 | 0 | 0 | |
| Газового | 0 | 0 | 0 | |
| Травматического | 3 | 0 | +3 | |
| Боеприпасов | | | 0 | 0 | 0 | |
| Взрывчатых веществ (кг) | | | 0 | 0 | 0 | |
| Наркотических веществ (гр.) | | | 25,86 | 25,13 | +0,73 | |
| Нефтепродуктов (т) | | | 0 | 0 | 0 | |
| Лес (куб.метров) | | | 206,0 | 174,5 | +31,5 | +18,1 |
| Металла (кг)/цвет. мет. | | | 17500 | 17150 | +350 | |
| Выявлено | | ТС, находящихся в розыске | | | 158 | 164 | -6 | -3,7 |
| Из них | Похищенных ТС (ед.) | | 26 | 27 | -1 | -3,7 |
| ТС, скрывшихся с мест ДТП | | 128 | 117 | +11 | +9,4 |
| ТС, причастных к другим преступлениям | | 4 | 20 | -16 | -80,0 |
| Лиц с поддельными документами | | | 27 | 14 | +13 | +92,9 |
| Фактов грузоперевозок без соответствующих документов | | | 68 | 47 | +21 | +44,7 |
| Зарегистрировано преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района (св. ИЦ ГУ МВД) | | | | | 79 | 85 | -6 | -7,1 |
| в том числе: | краж | | | | 64 | 73 | -9 | -12,3 |
| угонов | | | | 15 | 12 | +3 | +25,0 |
| из них | обнаружено ТС | | | | 26 | 16 | +10 | +62,5 |

Результаты деятельности направления по розыску за 12 месяцев 2021 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2021 | 2020 | +/- | % |
| Всего ДТП со скрывшимися участниками | | 541 | 517 | +24 | +4,6 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | 28 | 37 | -9 | -24,3 |
| Установлено водителей | | 113 | 108 | +5 | +4,6 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | 24 | 15 | +9 | +60,0 |
| Раскрываемость, % | Общая | 20,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 |
| Учетных | 85,7 | 40,5 | +45,2 | +111,6 |

Результаты работы направления дорожной инспекции

и организации дорожного движения за 12 месяцев 2021 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2021 | 2020 | +/- | % |
| Выдано предписаний | 347 | 113 | +234 | +207,1 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.34 КоАП РФ | 53 | 51 | +2 | +3,9 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 23 | 18 | +5 | +27,8 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 30 | 33 | -3 | -9,1 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ | 2 | 7 | -5 | -71,4 |
| из них в отношении д/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 2 | 6 | -4 | -66,7 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.33 КоАП РФ | 96 | 77 | +19 | +24,7 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 3 | 1 | +2 | +200,0 |
| Внесено представлений | 65 | 49 | +16 | +32,7 |
| Направлено писем в прокуратуру | 20 | 11 | +9 | +81,8 |
| Направлено информационных писем | 29 | 21 | +8 | +38,1 |

Результаты деятельности отдела ГИБДД по пропаганде БДД за 12 месяцев 2021 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2021 | 2020 | +/- | % |
| Материалы по БДД в СМИ - всего материалов | 232 | 221 | +11 | +5,0 |
| --- газеты | 62 | 75 | -13 | -17,3 |
| --- радио | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| --- ТВ, кабельное ТВ | 9 | 7 | +2 | +28,6 |
| --- Интернет издания | 160 | 145 | +15 | +10,3 |
| Проведено бесед в ДОУ | 68 | 35 | +33 | +94,3 |
| Проведено бесед в ОУ | 160 | 30 | +130 | +433,3 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Количество (ед.) |
| Проведено мероприятий со СМИ по БДД (всего), в т.ч.: | 57 |
| выступлений руководителей ГИБДД | 4 |
| пресс- конференций, брифингов, «круглых столов» | 3 |
| совместных акций, рейдов, конкурсов и т.д. | 50 |
| Организовано, проведено пропагандистских мероприятий: | 82 |
| по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий | 38 |
| по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 44 |
| Проведено инспектирований образовательных учреждений: | 16 |
| по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей | 6 |
| по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на дороге | 10 |
| Проведено заседаний комиссий по ОБДД | 8 |
| Направленно информационных писем по вопросам ДДТТ в КОБДД, ОУ, ПДН и др. организации | 17 |
| Направлено сообщений в Комиссию по ДН | 5 |

Результаты деятельности направления технической инспекции за 12 месяцев 2021 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | 2021 | 2020 | +/- | % |
| Совершено ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | 22 | 24 | -2 | -8,3 |
| Из них | В состоянии опьянения | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| По вине водителей пассажирского транспорта | | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Погибло людей в ДТП по вине транспортных организаций | | | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Ранено людей в ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | 28 | 37 | -9 | -24,3 |
| Осмотрено транспорта всего | | | 2006 | 2656 | -650 | -24,5 |
| Выявлено неисправного транспорта | | | 248 | 324 | -74 | -22,8 |
| Привл. к адм. отв-ти | Водителей | | 333 | 449 | -116 | -25,8 |
| в том числе по ст. 11.23 КоАП РФ | | 6 | 29 | -23 | -79,3 |
| Должностных лиц, всего | | 133 | 142 | -9 | -6,3 |
| В том числе | За выпуск неисправного транспорта и нарушение правил регистрации, без ГТО | 55 | 51 | +4 | +7,8 |
| За невыполнение предписаний ГИБДД | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| За превышение норм светопропускания стекол | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| За допуск к управлению т/с водителей в САО | 14 | 6 | +8 | +133,3 |
| За выпуск т/с с превышением СО и СН (ст.8.22) | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| по ст. 11.23 КоАП РФ | 40 | 48 | -8 | -16,7 |
| Р-646 ГУ ОБДД | Водителей | 191 | 168 | +23 | +13,7 |
| Должностных лиц | 133 | 142 | -9 | -6,3 |
| Юридических лиц | 83 | 29 | +54 | +186,2 |
| Проведено проверок: | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- плановых | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- внеплановых | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано предписаний руководителям автохозяйств | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано представлений руководителям автохозяйств | | | 27 | 41 | -14 | -34,1 |
| Направлено материалов --- в УГАДН | | | 1 | 0 | +1 | - |
| --- комиссии по ОБДД | | | 4 | 7 | -3 | -42,9 |
| Рассмотрено материалов на комиссиях по ОБДД | | | 4 | 4 | 0 | 0,0 |
| Ст. 238 УК РФ | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |

Во исполнение требований приказа МВД России от 10.09.2019 № 611 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов» отделом ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО организовано предоставление государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями административного регламента по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Новоселов д.3А.

Государственная пошлина за предоставление государственной услуги согласно приказу МВД России № 611 от 10.09.2019 года не взимается.

По штату ГУ МВД России – 32 а/м, в наличии по списку – 27 служебных автомобилей.

На балансе подразделении ОГИБДД по Гатчинскому району находится 3 прибора с функцией видео-фиксации измерения скорости «Бинар», 2 фоторадарных передвижных комплекса «КРИС» П, 20 алкодетекторов, 23 СВН Патруль-видео ДПС, 32 видео-регистратора ДОЗОР – 77.

Служба технической инспекции имеет следующее техническое оснащение:

газоанализатор «Автотест» - 1, прибор для проверки коэффициента светопропускания стёкол «Блик-Н» - 2, измеритель люфта рулевого управления «ИСЛ-М» - 2, измеритель высоты рисунка протектора шины ТС – 1, Тоник – 1, прибор проверки герметичности тормозных приводов – 2.

В первом квартале 2022 года службе дорожного надзора и организации движения необходимо продолжить проведение следующих мероприятий:

- уделять особое внимание внедрению мероприятий инженерного характера по снижению дорожно-транспортных происшествий в районе;

- на основе очаговой аварийности выявлять условия и причины, способствующие совершению ДТП и принимать меры по их устранению;

- реализовать комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности по вине водителей транспортных организаций;

- регулярно проводить обследование улично-дорожной сети района, по результатам выявленных недостатков незамедлительно выходить с предложениями, сообщениями и предписаниями об их устранении в соответствующие организации;

- провести проверку содержания улично-дорожной сети и состояния наружного искусственного освещения;

- осуществлять постоянный контроль над местами производства дорожных работ, в том числе над соблюдением чистоты проезжей части в местах возможного ее загрязнения;

- контролировать работу отдельной роты ДПС по выявлению неисправностей ТСР, недостатков в содержании дорог и отражению указанных сведений в соответствующем журнале;

- контролировать работу отдельной роты ДПС по фиксации сопутствующих дорожных факторов при оформлении ДТП;

- качественно проводить топографический анализ, на основе чего давать предложения направленные на снижение количества ДТП, а так же тяжести их последствий;

- осуществлять контроль над соблюдением юридическими и должностными лицами законодательства РФ правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к строительству и реконструкции, ремонту и эксплуатационному состоянию дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, проявлять больше требовательности к районным эксплуатационным службам и должностным лицам;

- регулярно принимать участие в заседания районной комиссии по БДД.

*Основные направления работы*

*отдельной роты ДПС:*

Одной из основных задач ОГИБДД УМВД является снижение аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки, а также профилактики и предупреждения ДДТТ, на январь 2022 года планируется проведение следующих мероприятий:

* Освещение в СМИ обстоятельств ДТП с участием детей и мер, принимаемых для снижения аварийности в районе;
* Проведение бесед и мероприятий по БДД в ОУ и ДОУ района;
* При проведении ежедневных инструктажей л/с нарядов ДПС, нацеливать личный состав на предупреждение и профилактику нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.6; 12.8; 12.15 ч. 4,5; 12.18; 12.23; 12.26; 12.29 КоАП РФ, 2641 УК РФ;
* Продолжать активное использование средства социальной рекламы, ориентируемой на все категории участников дорожного движения.

С целью стабилизации состояния аварийности на обслуживаемой территории района:

* Продолжать проведение целенаправленных рейдов силами л/с ОГИБДД УМВД России, строевых подразделений ГУ МВД России по выявлению и профилактике правонарушений, являющихся основными причинами аварийности, выявлению водителей, управляющих т/с с признаками опьянения;
* Продолжать проведение профилактических мероприятий «Пешеход. Пешеходный переход», «Нетрезвый водитель», «Пристегнись»;
* В январе 2022 года организовать и провести профилактическое мероприятие Выезд на полосу встречного движения»;
* В период с 01 по 31 января 2022 года провести мероприятия, направленные на привлечение к ответственности граждан, нарушающих ПДД в части не использования средств пассивной безопасности (ремней безопасности, детских удерживающих устройств);
* В соответствии с анализом аварийности вносить корректировку в дислокацию постов и маршрутов патрулирования.
* В период массового скопления граждан в период проведения мероприятий и праздников на территории района обеспечивать безопасность дорожного движения в местах массового скопления народа.
* В целях стабилизации оперативной обстановки на территории района, провести совместные рейды с участием других служб по обнаружению угнанного и похищенного транспорта.
* В целях обеспечения противодействия преступлениям террористической направленности провести ряд дополнительных мероприятий, направленных на повышение бдительности и оперативное реагирование личного состава на информацию связанную с терроризмом. Активизировать работу по выявлению оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и устройств, а также выявлению иностранных граждан и лиц без гражданства, незаконно проникших на территорию РФ, в том числе причастных к совершению террористических акций.
* В целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности проводить мероприятия, запланированные в соответствии с планом УМВД по Гатчинскому району Ленинградской области.

На основании вышеизложенного, считаю, что личный состав ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО способен выполнять поставленные задачи, в целом работу подразделения за 12 месяцев 2021 года можно признать удовлетворительной.

Супренок А.А.:

1. Информацию, изложенную государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Березиным Н.Н. принять к сведению.

2. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить работу по предупреждению и предотвращению ДТП и снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить профилактическую работу в автохозяйствах предприятий, имеющих собственный либо наемный автопарк.

4. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району по возможности участвовать в образовательных мероприятиях в учебных и дошкольных учреждениях района.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Березиным Н.Н. принять к сведению.

2. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить работу по предупреждению и предотвращению ДТП и снижению детского дорожно-транспортного травматизма. Срок: постоянно.

3. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить профилактическую работу в автохозяйствах предприятий, имеющих собственный либо наемный автопарк. Срок: на протяжении 2022 года.

4. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району по возможности участвовать в образовательных мероприятиях в учебных и дошкольных учреждениях района. Срок: на протяжении 2022 года.

2. О состоянии дорожной разметки после окончания осенне-зимнего периода, о планируемых мероприятиях по обновлению дорожной разметки включая пешеходные переходы с использованием передовых технологий и износоустойчивых материалов с целью увеличения сроков ее эксплуатации.

Рослан И.И.:

За прошедший осенне-зимний период, нанесенная в июне-июле 2021 года, дорожная разметка имеет существенный износ. Основной причиной такого короткого срока износа дорожной разметки является состояние дорожного покрытия. Для примера: проведенный в 2021 году инструментальный контроль дородного покрытия по проспекту 25-го Октября в городе Гатчина показал, что износ составляет 94%. На дорожное покрытие в таком состоянии была нанесена дорожная разметка с использованием современных технологий и материалов.

Второй причиной считаю использование транспортными средствами колесных покрышек с металлическими шипами, но данную причину устранить невозможно.

В настоящее время, до «майских праздников», после наступления среднесуточной плюсовой температуры, дорожная разметка будет обновлена, но только краской. Понимаю, что это является временным решением, но иных вариантов обновления дорожной разметки впредверии праздничных мероприятий, ввиду отсутствия финансирования, нет.

В 2021 году на восстановление дорожной разметки были выделены денежные средства в размере порядка 9 млн.руб., размер финансирования в 2022 года составляет 8,8 млн.руб.. Учитывая резкий рост цен на весь пластик, в том числе и тот, который используется для нанесения дорожной разметки, восстановить всю дорожную разметку на территории города Гатчина должным образом не представиться возможным. В настоящее время даже поставщики указанного пластика не готовы озвучивать цены на продукцию, в связи с чем, администрация не может начать конкурсных процедур для заключения контракта на нанесение дорожной разметки по г.Гатчина.

Супренок А.А.:

Дополнительно к данному докладу:

В настоящее время комитетом юридического обеспечения ведется работа с целью частичного восстановления дорожной разметки в рамках гарантийных обязательств.

К причинам износа добавлю: интенсивность автомобильного потока, который возрастает ежегодно и единственным решением данной проблемы является проектируемый в настоящее время «Орловских обход». И вторая причина - недобросовестность исполнителей контрактов по нанесению дорожной разметки, а именно использование пластика более низкого качества, что выявляется только по прошествию определенного времени.

Супренок А.А.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Банников С.М.:

На 2022 год ГКУ «Ленавтодор» произвел обследование гарантийных участков автомобильных дорог по государственным контрактам по нанесению горизонтальной дорожной разметки. Подрядной организации поручено в срок до 15.05.2022 года, в рамках гарантийных обязательств, осуществить восстановление указанной разметки.

В настоящее время, совместно с контрольным комитетом губернатора Ленинградской области, производиться проверка состояния автомобильных дорог после 2021 года. Проверка показывает, что дорожная разметка, выполненная в термопластике, имеет износ порядка 25%. Подрядчику предложено в 30-ти дневный срок устранить данные замечания.

В отношении работ по нанесению дорожной разметки в 2022 году.

ГКУ «Ленавтодор» объявлен конкурс на производство указанных работ на сумму порядка 117 млн.руб. в трех районах Ленинградской области. Конкурс состоялся, подрядчик определен, понижение стоимости порядка 6 млн.руб.. Срок производства работ с 15.04.2022 в течении 60 суток.

Областному предприятию, осуществляющему эксплуатацию автомобильных дорог, в ближайшее время будет дано указание на необходимость подметания и устранения дефектов после схода снежного покрова.

Рослан И.И.:

Прошу сообщить информацию в отношении ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Красное село - Гатчина – Павловск», в том числе освещение в д.Горки и строительство тротуара.

Банников С.М.:

План по ремонту казанной дороги подтвержден, конкурс состоялся, подрядчик определен.

В отношении освещения и строительство тротуаров: конкурс отдельный, не состоялся. На участие в конкурсе ни одной компании не заявилось. Конкурс будет объявлен повторно.

Супренок А.А.:

Есть ли вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района и главным специалистом отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» принять к сведению.

2. При приеме выполненных работ по восстановлению и нанесению дорожной разметки на территории города Гатчина поставить на особый контроль качество используемых материалов и качество выполняемых работ.

3. Обеспечить восстановление дорожной разметки в соответствие с утвержденных проектом организации дорожного движения на территории города Гатчина.

4. Продолжить деятельность по контролю за поддержанием автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района и главным специалистом отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» принять к сведению.

2. При приеме выполненных работ по восстановлению и нанесению дорожной разметки на территории города Гатчина поставить на особый контроль качество используемых материалов и качество выполняемых работ. Отв.: Рослан И.И. Срок: постоянно.

3. Обеспечить восстановление дорожной разметки в соответствие с утвержденных проектом организации дорожного движения на территории города Гатчина. Отв.: Рослан И.И. Срок: 30.08.2022 года.

4. Продолжить деятельность по контролю за поддержанием автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии. Отв.: директор ГКУ «Ленавтодор». Срок: постоянно.

3. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

3.1. Вопрос:

- об оборудовании дополнительных секций светофорного поста с дополнительным временем работы на перекрестке пр-кт 25-го Октября и ул.7-й Армии,

- об установке дорожных знаков и нанесении дорожной разметки на перекрестке пр-кт 25-го Октября и ул.Чкалова для регулирования дорожного движения,

- о нанесении дорожной разметки на перекрестке ул.Володарского и ул.7-й Армии.. Обращение Бухонко И.М..

Супренок А.А.:

Существующая ширина проезжей части позволяет двигаться по дороге двум автомобилям одновременно. Данная дорога четвертой категории, ширина проезжей части менее 12 метров. Расширение дорожного полотна не возможно.

Березин Н.Н.:

Для осуществления регулирования направления движения по полосам необходимо данный поток разделить на два. В соответствии с ГОСТом 33475-2015 минимальная ширина полосы проезжей части для автомобильных дорог IV категории 3 метра.

Супренок А.А.:

Таким образом, предложенные изменения в существующую схему организации дорожного движения, реализовать в соответствии с действующим законодательством и существующей ширине проезжей части автомобильных дорог по городу Гатчина невозможно.

Предлагаю принять решение:

Внесение изменений в существующую схему организации дорожного движения на перекрестках пр-кт 25-го Октября и ул.7-й Армии, пр-кт 25-го Октября и ул.Чкалова, ул.Володарского и ул.7-й Армии невозможно.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Внесение изменений в существующую схему организации дорожного движения на перекрестках пр-кт 25-го Октября и ул.7-й Армии, пр-кт 25-го Октября и ул.Чкалова, ул.Володарского и ул.7-й Армии невозможно.

3.2. Вопрос:

- об установке знаков дополнительной информации к дорожным знакам 3.27 «Остановка запрещена» на проезде к многоквартирному дому, расположенного по адресу г. Гатчина, ул. Академика Константинова, д. 6.

- об оборудовании искусственных неровностей на проезжей части дворовой территории вдоль домов по адресам г.Гатчина ул. Академика Константинова, д. 6. и ул.Коли Подрядчикова д.12.

Обращение Телегина И.

Супренок А.А.:

В отношении первой части вопроса - статьей 4.4. Областного закона Ленинградской области об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за создание препятствий для вывоза мусора и уборки территории. Регламентировать время вывоза мусора с какой-либо контейнерной площадки города Гатчина невозможно. Таким образом, считаю нецелесообразным установку знаков дополнительной информации в указанном месте. Знак «Остановка запрещена» установлен на основании решения комиссии для дополнительного напоминания гражданам и водителям о нецелесообразности оставления транспортных средств в указанном месте ввиду наличия оснований для административного наказания за данное действие.

В отношении второй части вопроса – в непосредственной близости от домов по адресам ул. Академика Константинова, д. 6. и ул.Коли Подрядчикова д.12 г.Гатчина учебных заведений нет, оборудованных детских и спортивных площадок нет.

Березин Н.Н.:

Правила применения искусственных неровностей (далее по тексту – ИН) определены разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». В данном случае оснований для оборудования искусственных неровностей нет.

Пунктом 17.4 ПДД дворовая территория, расположенная во дворе многоквартирных домов приравнена к жилой зоне. Скорость движения в жилых зонах определена разделом 10 ПДД – не более 20 км/ч.

В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Супренок А.А.:

Предлагаю принять решение:

В установке знаков дополнительной информации к дорожным знакам 3.27 «Остановка запрещена» на проезде к многоквартирному дому, расположенного по адресу г. Гатчина, ул. Академика Константинова, д. 6 и в оборудовании искусственных неровностей на проезжей части дворовой территории вдоль домов по адресам г.Гатчина ул. Академика Константинова, д. 6. и ул.Коли Подрядчикова д.12 отказать.

Преложение принято большинством голосов.

Решение:

В установке знаков дополнительной информации к дорожным знакам 3.27 «Остановка запрещена» на проезде к многоквартирному дому, расположенного по адресу г. Гатчина, ул. Академика Константинова, д. 6 и в оборудовании искусственных неровностей на проезжей части дворовой территории вдоль домов по адресам г.Гатчина ул. Академика Константинова, д. 6. и ул.Коли Подрядчикова д.12 отказать.

3.3. Вопрос об установке дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» на въезде к воротам МБОУ «Пригородная СОШ» расположенной по адресу пос.Новый Свет д.8. Обращение главы администрации Новосветского сельского поселения.

Федоров Н.И.:

Указанная дорога подведомственна администрации Новосветского сельского поселения. Решение об организации дорожного движения на подведомственных автомобильных дорогах должно приниматься администрацией Новосветского сельского поселения на основании разработанного Проекта организации дорожного движения поселения.

Супренок А.А.:

Предлагаю принять решение:

Сообщить заявителю, что организация и регулирование дорожного движения на территории Новосветского сельского поселения вне компетенции комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Сообщить заявителю, что организация и регулирование дорожного движения на территории Новосветского сельского поселения вне компетенции комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района.

3.4. Вопрос об оборудования искусственных неровностей на проезжей части вблизи д.11 и д.12 корп.2 по улице Изотова г.Гатчина. Обращение Петровой А.А..

Супренок А.А.:

В соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения в указанном месте пешеходный переход и искусственные неровности не предусмотрены. Напротив указанного места расположен запасной вход на территорию школы. Пешеходный переход оборудован напротив главного входа на территорию школы.

Для движения пешеходов вдоль д.11 и д.12 корп.2 по улице Изотова оборудован тротуар.

Березин Н.Н.:

Маршрут движения школьников до учебного заведения согласован. По утвержденному маршруту все пересечения проезжей части, в том числе через улицу Изотова, оборудованы. Переход через ул.Изотова располагается на расстоянии не более 100 метров. В соответствии с ГОСТом 32944-2014 пешеходные переходы на проезжей части в населенных пунктах располагаются не расстоянии не менее 200 метров друг от друга.

Супренок А.А.:

Предлагаю принять решение:

В оборудовании пешеходного перехода и искусственных неровностей на проезжей части вблизи д.11 и д.12 корп.2 по улице Изотова г.Гатчина отказать.

Предложение принято единогласно.

Решение:

В оборудовании пешеходного перехода и искусственных неровностей на проезжей части вблизи д.11 и д.12 корп.2 по улице Изотова г.Гатчина отказать.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района А.А. Супренок

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских