ПРОТОКОЛ № 6/22

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

24 августа 2022 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д. 1, каб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Супренок А.А. – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Коновалов Д.В. – председатель комитета строительства и градостроительного развития территории администрации Гатчинского муниципального района;

Федоров Н.И. - главный специалист отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Воронцов Д.Ю. – специалист отдела сопровождения (по безопасности) комитета образования Гатчинского муниципального района;

Ермолаев И.М. – директор МКУ «Управление строительства Гатчинского муниципального района»;

Соколов А.А. – заместитель начальника отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Алексеев Р.С. - государственный инспектор БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Жабрева Т.Е. - начальник ПТО ГП Гатчинское ДРСУ;

Рящин В.А. – директор МБУ «УБДХ» г. Гатчина;

Панамаренко А.В. – и.о. главного инженера Гатчинской дистанции пути ОАО «РЖД»;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Павлов С.Ю. – депутат совета депутатов МО «Город Гатчина»;

Приглашенные:

Попова Л.С. – управляющий ООО «УК «Живи-Юг»»;

Анисимов И.А. – председатель совета домов ООО «УК «Живи-Юг»»;

Паю А.О. – исполнительный директор ООО «Транс-Балт»;

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

1. Состояние дорожного полотна, оборудования железнодорожных переездов и подъездов к ж/д переездам, расположенных на территории Гатчинского района. Принимаемые меры по приведению полосы отвода железной дороги в нормативное состояние.

Панамаренко А.В.:

Уважаемые члены комиссии добрый день.

В должности исполняющего обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути нахожусь около 2-х недель.

С целью обеспечения безопасности движения через подведомственные железнодорожные переезды и содержания полосы отвода железной дороги за август 2022 года проведены следующие организационно-технические мероприятия:

Проведен капитальный ремонт дорожного покрытия 2-х переездов: станция Гатчина Варшавская переезд «44км Татьянино», станция Сиверская переезд «67км»

Проведен ямочный ремонт станция Гатчина Варшавская «46 км», Гатчина пассажирская Балтийская «47 км», станция Войсковицы «57 км»

Проведены внеочередные технические занятия с дежурными по переездам с охватом 58 работников, рассмотрены вопросы: требования к содержанию технических средств и переездного настила, требования к содержанию устройств заграждения пути – УЗП, порядок действий в нестандартных ситуациях: ДТП на переезде, действия дежурного по переезду при выявлении неисправности подвижного состава.

Проведено 6 внезапных проверок охраняемых переездов с дежурным работником на переездах станция Гатчина Варшавская «44км Татьянино», «46км» - 2 проверки, перегон Суйда – Сиверская, переезды «55км», «59км», «62км»

На станции Сиверская произведен работы по уборке и складированию 160 старогодных деревянных шпал с последующим вывозом для утилизации в срок до 31.08.2022г

На перегоне Войсковицы – Елизаветино производятся работы по уничтожению древесно-кустарниковой растительности и планировке грунта с применением машинизированного комплекса, в августе выполнено 700 пог метров или 14 000 кв метров

Произведена вырубка древесно-кустарниковой растительности перегон Гатчина Варшавская – Суйда 54км ПК6 – 55км ПК3 – 800 пог метров полосы отвода железной дороги.

На сентябрь запланированы работы:

Капитальный ремонт дорожного покрытия с заменой переездного настила на переезде «70 км» Сиверская – Строганово

Замена деревянного настила пешеходного перехода на оп «Карташевская»

Ямочный ремонт переездов «46 км», «47 км».

Материков Т.Ф.:

Имеются ли вопросы к докладчику?

Супренок А.А.:

В 2021 году состоялся совместный выезд, с участием руководителей ОАО РЖД, главы администрации Гатчинского района и специалистами администрации Гатчинского муниципального района по осмотру объектов инфраструктуры железной дороги, расположенных в пределах территории Гатчинского района. Были выработаны решения и определены мероприятия по приведению объектов инфраструктуры в надлежащее состояние. На сегодняшний день выполнены работы только по ремонту ступеней на подходе в Балтийскому вокзалу. Когда будут выполнены остальные мероприятия?

Пономаренко А.В.:

О данной встрече, и определенных мероприятиях не знаю, прошу дать время для изучения протокола и определения сроков выполнения работ. В срок до 15.09.2022 дополнительно сообщу о сроках выполнения работ с учетом финансирования и наличия возможности.

Материков Т.Ф.:

Есть ли еще вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути информацию принять к сведению.

2. Направить в адрес Гатчинской дистанции пути копию протокола для сведения и принятия к действию.

3. Обеспечить выполнение, определенных протоколом совместной встречи, мероприятий с учетом имеющихся возможностей.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути информацию принять к сведению.

2. Направить в адрес Гатчинской дистанции пути копию протокола для сведения и принятия к действию. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 29.08.2022.

3. Обеспечить выполнение, определенных протоколом совместной встречи, мероприятий с учетом имеющихся возможностей. Отв.: Пономаренко А.В. Срок: 01.11.2022.

2. О проведенных и планируемых мероприятиях, направленных на повышение внимания к соблюдению правил дорожного движения среди водителей и пешеходов, и их результатах.

Соколов А.А.:

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 7 месяцев 2022 года

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 | 2021 | Отклонение | |
|  | +/- | % |
| Всего ДТП | 131 | 163 | -32 | -19,6 |
| в том числе столкновение ТС | 71 | 81 | -10 | -12,3 |
| погибло | 11 | 7 | +4 | +57,1 |
| ранено | 121 | 125 | -4 | -3,2 |
| опрокидывание ТС | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| погибло | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено | 1 | 2 | -1 | -50,0 |
| наезд на стоящее ТС | 6 | 3 | +3 | +100,0 |
| погибло | 2 | 0 | +2 | 0,0 |
| ранено | 24 | 7 | +17 | +242,9 |
| наезд на препятствие | 8 | 10 | -2 | -20,0 |
| погибло | 1 | 2 | -1 | -50,0 |
| ранено | 13 | 12 | +1 | +8,3 |
| наезд на пешехода | 19 | 29 | -10 | -34,5 |
| погибло | 1 | 5 | -4 | -80,0 |
| ранено | 19 | 26 | -7 | -26,9 |
| наезд на велосипедиста | 9 | 9 | 0 | 0,0 |
| погибло | 2 | 0 | +2 | 0,0 |
| ранено | 7 | 9 | -2 | -22,2 |
| съезд с дороги | 16 | 27 | -11 | -40,7 |
| погибло | 4 | 0 | +4 | 0,0 |
| ранено | 22 | 32 | -10 | -31,3 |
| падение пассажира | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| погибло | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| иные виды происшествий | 1 | 2 | -1 | -50,0 |
| погибло | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| ранено | 0 | 2 | -2 | -100,0 |
| Всего погибло людей | 22 | 14 | +8 | +57,1 |
| в том числе детей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Всего ранено людей | 207 | 216 | -9 | -4,2 |
| в том числе детей | 18 | 23 | -5 | -21,7 |
| тяжесть последствий | 9,6 | 6,1 | +3,5 | +57,4 |
| ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС | 123 | 153 | -30 | -19,6 |
| погибло людей | 21 | 11 | +10 | +90,9 |
| ранено людей | 200 | 209 | -9 | -4,3 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями | 11 | 18 | -7 | -38,9 |
| погибло людей | 5 | 3 | +2 | +66,7 |
| ранено людей | 20 | 26 | -6 | -23,1 |
| из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от мед.осв. на САО | 1 | 3 | -2 | -66,7 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 1 | 3 | -2 | -66,7 |
| ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами | 6 | 11 | -5 | -45,5 |
| погибло людей | 0 | 4 | -4 | -100,0 |
| ранено людей | 6 | 7 | -1 | -14,3 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог | 77 | 83 | -6 | -7,2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Федеральные автодороги | | |
| Всего на ФАД | Р-23  «СПб – Псков» | А-120  «СПб ЮПК» |
| Кол-во ДТП с пострадавшими участниками | 42 (+2; +5,0%) | 29 (+8; +38,1%) | 13 (-6; -31,6%) |
| погибло | 10 (+4; +66,7%) | 7 (+6; +600,0%) | 3 (-2; -40,0%) |
| ранено | 77 (+10; +14,9%) | 56 (+16; +40,0%) | 21 (-6; - 22,2%) |

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 1807 (-22; -1,2%) дорожно-транспортных происшествий. Из них 131 (-32, -19,6%) ДТП с пострадавшими участниками, в результате которых 22 (+8, +57,1%) человек погибло и 207 (-9, -4,2%) – получили ранения, в т. ч. 18 (-5, -21,7%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия (с пострадавшими участниками) на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 123 (- 30; -19,6%) случаях, что составляет 93,9% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП (с пострадавшими участниками) стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда).

Причины ДТП (с пострадавшими участниками) из-за нарушения ПДД водителями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нарушения правил дорожного движения водителями | 2022 | 2021 | Отклонение | |
| +- абс | % |
| Управление ТС в состоянии опьянения | 11 | 18 | -7 | -38,9 |
| Отказ от мед. освидетельствования на состояние опьянения | 1 | 3 | -2 | -66,7 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям | 4 | 5 | -1 | -20,0 |
| Превышение установленной скорости | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| Выезд на полосу встречного движения | 27 | 23 | +4 | +17,4 |
| Нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда) | 22 | 24 | -2 | -8,3 |
| Нарушение правил обгона | 1 | 4 | -3 | -75,0 |
| Неправильный выбор дистанции | 13 | 18 | -5 | -27,8 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 43 | 59 | -16 | -27,1 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 5 | 3 | +2 | +66,7 |
| Не предоставление преимущества в движении пешеходу | 1 | 5 | -4 | -80,0 |
| Несоблюдение бокового интервала | 6 | 7 | -1 | -14,3 |
| Проезд на запрещающий сигнал светофора | 1 | 2 | -1 | -50,0 |

По результатам анализа аварийности за 7 месяцев 2022 года наиболее аварийными являются:

- а/д СПб – Псков (М-20) – всего зарегистрировано 239 ДТП: столкновение ТС – 143, наезд на препятствие – 50, наезд на стоящее ТС – 12, съезд с дороги – 7, наезд на животное – 5, иной вид ДТП – 19, наезд на пешехода – 1, наезд на велосипедиста – 1, наезд на препятствие – 1, съезд с дороги – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 70, неправильный выбор дистанции – 64, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 15, выезд на полосу встречного движения – 10, несоблюдение очередности проезда – 25, несоблюдение бокового интервала – 28, превышение установленной скорости движения – 5.

В результате 29 ДТП 7 человек погибло, 56 – получили ранения, в т. ч. 8 ребенка, тяжесть последствий – 11,1%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 17, наезд на стоящее ТС – 5, наезд на пешехода – 1, наезд на велосипедиста – 1, наезд на препятствие – 3, съезд с дороги – 2. Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 7, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 11, неправильный выбор дистанции – 6.

- а/д Красное Село – Гатчина – Павловск: всего зарегистрировано 86 ДТП: столкновение ТС – 59, наезд на стоящее ТС – 4, наезд на препятствие – 14, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 5, наезд на велосипедиста – 1, иной вид ДТП – 2. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 21, несоблюдение дистанции – 19, выезд на полосу встречного движения – 9, несоблюдение очередности проезда – 18, несоблюдение бокового интервала – 8, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3.

В результате 17 ДТП 2 человека погибло, 23 получили ранения, тяжесть последствий – 8,0%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 11, наезд на пешехода – 1, наезд на препятствие – 2, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 2. Причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6, несоблюдение очередности проезда – 4, выезд на полосу встречного движения – 3, переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода – 1, несоблюдение дистанции – 2, нарушение правил обгона – 1.

- а/д «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора (А-120): всего зарегистрировано 76 ДТП. Виды ДТП – столкновение ТС – 52, наезд на препятствие – 6, наезд на стоящее ТС – 2, съезд с дороги – 4, опрокидывание – 1, наезд на животное – 2, наезд на велосипедиста – 1, иной вид ДТП – 8. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 13, несоблюдение очередности проезда – 20, неправильный выбор дистанции – 13, несоблюдение бокового интервала – 11, выезд на полосу встречного движения – 3.

В результате 13 ДТП 3 человека погибло, 21 – получили ранения, в т. ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 12,5%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 11, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 1. Причины – выезд на полосу встречного движения – 3, несоблюдение очередности проезда – 5, неправильный выбор дистанции – 2, нарушение требований разметки – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части (велосипедист) – 1.

- а/д Гатчина – Ополье – всего зарегистрировано 29 ДТП: столкновение ТС – 22, наезд на препятствие – 1, наезд на стоящее ТС – 1, съезд с дороги – 5. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 7, неправильный выбор дистанции – 5, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, выезд на полосу встречного движения – 3, несоблюдение очередности проезда – 8, нарушение правил обгона – 2.

В результате 8 ДТП 3 человека погибло, 16 – получили ранения, тяжесть последствий – 15,8%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 4, съезд с дороги – 3, наезд на препятствие – 1. Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, несоблюдение бокового интервала – 1.

- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – всего зарегистрировано 34 ДТП: столкновение ТС – 17, наезд на препятствие – 7, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 6, наезд на животное – 3. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 11, неправильный выбор дистанции – 4, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 4, несоблюдение бокового интервала – 4, неправильный выбор дистанции – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1.

В результате 6 ДТП 2 человека погибло, 6 – получили ранения, тяжесть последствий – 25,0%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 1, съезд с дороги – 4, наезд на пешехода – 1. Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1.

- а/д Гатчина – Куровицы – всего зарегистрировано 40 ДТП: столкновение ТС – 34, наезд на препятствие – 4, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на велосипедиста – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: неправильный выбор дистанции – 15, несоблюдение бокового интервала – 9, несоблюдение очередности проезда – 8.

В результате 3 ДТП 1 человек погиб, 3 – получили ранения, тяжесть последствий – 25,0%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 2, наезд на велосипедиста – 1. Причины – выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 1, несоблюдение бокового интервала – 1.

Из населенных пунктов Гатчинского района по результатам анализа аварийности за 7 месяцев 2022 года являются:

- г. Гатчина: всего зарегистрировано 648 ДТП: столкновение ТС – 342, наезд на стоящее ТС – 210, наезд на препятствие – 69, наезд на пешехода – 18, наезд на велосипедиста – 3, съезд с дороги – 1, опрокидывание – 1, иной вид ДТП – 4. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 165, неправильный выбор дистанции – 112, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 106, несоблюдение бокового интервала – 117, несоблюдение очередности проезда – 104.

В результате 28 ДТП 40 человек получили ранения, в т. ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 0,0%): пр. 25 Октября (4 ДТП: д. 50, 37, 7, 53), перекресток ул. Чехова и ул. Соборная (1 ДТП), ул. Урицкого, 24 (1 ДТП), ул. Крупской, 9, 4 (2 ДТП), Красноармейский пр., (5 ДТП): 21, 50а (44,3 км, 44,36 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина), д. 1, д. 2 (2 ДТП), а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск (16,99 км, 16,07 км – Красносельское ш.) (2 ДТП), ул. Хохлова, 33 (1 ДТП), ул. Чехова, 23 (1 ДТП), ул. Северная, 27 (1 ДТП), ул. Слепнева, 9 (1 ДТП), ул. 7-й Армии, 10, 11 (2 ДТП), ул. Воскова, 1а (1 ДТП), 1,94 км, 2,15 км а/д Подъезд к г. Гатчина № 1 (2 ДТП), Спецподъезд 1, 2,1 км (1 ДТП), ул. Карла Маркса, 36 (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. Ген. Кныша, 2 (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. 120 Гатчинской Дивизии, 9 (1 ДТП). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 13, наезд на пешехода – 10, наезд на препятствие – 1, наезд на велосипедиста – 3, опрокидывание – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 8, несоблюдение очередности проезда – 8, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 3, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 2, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 3.

- г. Коммунар: всего зарегистрировано 96 ДТП: столкновение ТС – 31, наезд на стоящее ТС – 48, наезд на препятствие – 14, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги -1, иной вид ДТП – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 26, несоблюдение бокового интервала – 20, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 28, несоблюдение очередности проезда – 8.

В результате 2 ДТП 3 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 0,0%): Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 1, наезд на пешехода – 1. Причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1.

- п. Вырица: всего зарегистрировано 56 ДТП: столкновение ТС – 29, наезд на препятствие – 8, наезд на стоящее ТС – 14, наезд на пешехода – 2, съезд с дороги – 1, иной вид ДТП – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 17, несоблюдение бокового интервала – 11, несоблюдение очередности проезда – 9, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 10, неправильный выбор дистанции – 4.

В результате 4 ДТП 1 человек погиб (73,69 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки), 4 – получили ранения, тяжесть последствий – 20,0%): Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: наезд на пешехода – 2, столкновение ТС – 1, съезд с дороги – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, несоблюдение очередности проезда – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1.

По итогам анализа аварийности за 12 месяцев 2021 года на территории Гатчинского района согласно методике ОДМ 218.6.015-2015 установлено 3 места концентрации ДТП:

- а/д А-120 «СПБ ЮПК» (д. Большие Колпаны: светофорный пост).

На вышеуказанном участке в 2021 году произошло 5 ДТП (4 столкновения ТС, 1 наезд на пешехода), в результате которых 2 человека погибло и 7 человек получили ранения, в т. ч. 2 ребенка.

В ФКУ УПРДОР Северо-Запад направлено информационное письмо по вопросу необходимости установки информационных знаков «Аварийно-опасный участок дороги» и шумовых полос.

Проведена совместная комиссия с ФКУ УПРДОР Северо-Запад, разработан перечень первоочередных мероприятий.

- перекресток а/д А-120 «СПБ ЮПК» и а/д Гатчина - Куровицы.

На вышеуказанном участке в 2021 году произошло 3 столкновения ТС, в результате которых 4 человека получили ранения.

В ФКУ УПРДОР Северо-Запад направлено информационное письмо по вопросу необходимости установки информационных знаков «Аварийно-опасный участок дороги» и шумовых полос.

Проведена совместная комиссия с ФКУ УПРДОР Северо-Запад, разработан перечень первоочередных мероприятий.

- г. Гатчина, перекресток ул. Радищева и ул. Володарского.

На вышеуказанном участке в 2021 году произошло 3 ДТП (1 столкновения ТС, 2 наезда на пешехода), в результате которых 1 человек погиб и 2 человека получили ранения.

Данное место концентрации ДТП было выявлено в феврале 2022 года после внесения изменений в АИУС ГИБДД в части корректировки координат мест совершения ДТП.

В марте текущего года ОГИБДД было инициировано вынесение вопроса о проведении мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП на данном участке УДС на рассмотрение Комиссией по ОБДД.

В апреле 2022 года на заседании Комиссии по ОБДД принято решение о снижении скоростного режима на данном участке путем установки дорожных знаков и шумовых полос.

За 7 месяцев текущего года дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в их результате участниками в местах концентрации ДТП не зарегистрировано.

Наибольшее количество ДТП произошли во вторник – 280, в четверг – 262, в пятницу – 268 и в субботу – 288. По времени суток наиболее аварийным является период с 11 до 18 часов – 953 ДТП.

Наибольшее количество ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения произошли во вторник – 19, в четверг – 19, в пятницу – 19, в субботу – 21 и в воскресенье – 27. По времени суток наиболее аварийным является период с 01 до 02 часов – 6 ДТП, с 08 до 09 часов – 7 ДТП, с 11 до 12 часов – 8, с 13 до 21 часов – 73, с 22 до 23 часов – 8 ДТП.

*Анализ ДТП со смертельным исходом.*

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 19 (+6; 46,2%) ДТП, в результате которых погибли люди: 22 (+8; +57,1%) человека погибло, в т. ч. 1 несовершеннолетний (пешеход) и 29 (+17; +141,7%) – получили ранения, в т. ч. 4 ребенка:

- 03.01.2022 (понедельник) в 13-45 на 81,3 км а/д Р-23 СПб – Псков (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 2 человека погибло и 3 – получили травмы, в т.ч. 2 ребенка. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;

- 25.01.2022 (вторник) в 08-00 на 16,3 км а/д Гатчина – Ополье (д. Тяглино) в результате столкновения ТС 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;

- 11.02.2022 (пятница) в 11-00 на 10,5 км а/д Мины – Новинка (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 2 человека погибло. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;

- 07.03.2022 (понедельник) в 19-40 на 73,69 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки (н.п. Вырица) совершен наезд на пешехода, в результате которого погиб несовершеннолетний пешеход (17 лет). Причина совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода;

- 10.03.2022 (четверг) в 19-15 на 73,6 км а/д А-120 «СПб ЮПК» (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 1 человек погиб и 4 – получили травмы, в т.ч. 1 ребенок. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;

- 20.03.2022 (воскресенье) в 02-50 на 11,132 км а/д Гатчина – Ополье (вне населенного пункта) в результате наезда на препятствие 1 человек погиб и 1 – получил травмы. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части. ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения.

- 27.03.2022 (воскресенье) в 21-00 на 60,7 км а/д А-120 «СПб ЮПК» (д. Шпаньково) в результате столкновения ТС 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения. ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения.

- 14.04.2022 (четверг) в 11-00 на 2,825 км а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 1 человек погиб и 3 – получили травмы. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения. ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения.

- 16.04.2022 (суббота) в 08-20 на 1,25 км а/д Гатчина – Куровицы (п. Пригородный) в результате столкновения ТС 1 человек погиб и 1 – получил травмы. Причина совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда.

- 27.04.2022 (среда) в 23-05 на 41,75 км а/д Р-23 СПб – Псков (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

- 15.05.2022 (воскресенье) в 02-30 на 61,32 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки (н.п. Куровицы) в результате съезда с дороги 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части. ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения.

- 23.05.2022 (понедельник) в 22-00 на 8,7 км а/д Гатчина – Ополье (вне населенного пункта) в результате съезда с дороги 1 человек погиб, 1 – получил ранения. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части. ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения.

- 01.06.2022 (среда) в 13-00 на 68,2 км а/д Р-23 СПб – Псков (вне населенного пункта) в результате столкновения ТС 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

- 03.06.2022 (пятница) в 17-00 на 6,9 км а/д Красное Село – Гатчина – Павловск (н.п. Тайцы) в результате наезда на велосипедиста 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, несоблюдение бокового интервала.

- 28.06.2022 (вторник) в 20-05 на 50,8 км а/д А-120 «СПб ЮПК» (д. Сяськелево) в результате наезда на велосипедиста 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части (велосипедист).

- 01.07.2022 (пятница) в 00-10 на 32,7 км а/д Мины – Новинка (вне населенного пункта) в результате наезда на дикое животное (лось) 1 человек погиб. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

- 12.07.2022 (вторник) в 12-00 на 44,6 км а/д Р-23 СПб – Псков (вне населенного пункта) в результате наезда на стоящее ТС 2 человека погибло, 13 – получили ранения, в т.ч. 2 ребенка. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

- 23.07.2022 (суббота) в 20-30 на 21,8 км а/д Красное Село – Гатчина – Павловск (д. Романовка) в результате съезда с дороги 1 человек погиб, 1 – получил ранения. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

- 31.07.2022 (воскресенье) в 05-30 на 48,89 км а/д Р-23 СПб – Псков (вне населенного пункта) в результате съезда с дороги 1 человек погиб, 1 – получил ранения. Причина совершения ДТП: нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Таким образом, основным видом ДТП указанной категории является столкновение ТС – 9 ДТП (11 человек погибло и 12 – получили ранения, в т. ч. 3 ребенка). Также имеют место: наезд на пешехода – 1 ДТП (1 человек погиб), наезд на препятствие – 1 ДТП (1 человек погиб, получил ранения 1 ребенок), съезд с дороги – 4 ДТП (4 человека погибло и 3 – получили ранения), наезд на велосипедиста – 2 ДТП (2 человека погибло), наезд на стоящее ТС – 1 ДТП (2 человека погибло, 13 – получили ранения, в т.ч. 2 ребенка), наезд на животное – 1 ДТП (1 человек погиб).

Основными причинами совершения ДТП со смертельным исходом является выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 9 ДТП (11 человек погибло и 11 – получили ранения, в т. ч. 3 ребенка) и нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 8 ДТП (9 человек погибло, 17 – получили ранения, в т.ч. 3 ребенка).

5 ДТП со смертельным исходом совершены из-за нарушения ПДД водителями, находящимися в состоянии опьянения. В их результате 5 человек погибло и 5 – получили ранения.

В понедельник, во вторник и в пятницу зарегистрировано по 3 ДТП; в среду, в четверг и в субботу – по 2 ДТП, в воскресенье – 4 ДТП.

Наибольшее число ДТП зарегистрировано в период времени с 2 до 3 часов, с 8 до 9 часов (по 2 ДТП), с 11 до 14 часов (5 ДТП) и с 19 до 21 часа (4 ДТП).

Наибольшее число ДТП со смертельным исходом совершено на автодорогах:

- а/д Р-23 СПб – Псков: 5 ДТП (7 человек погибло, 18 – получили ранения);

- а/д А-120 «СПб ЮПК»: 3 ДТП (3 человека погибло, 4 – получили ранения);

- а/д Гатчина – Ополье: 3 ДТП (3 человека погибло, 2 – получили ранения);

- а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки: 2 ДТП (2 человека погибло);

- а/д Красное Село – Гатчина – Павловск: 2 ДТП (2 человека погибло, 1 – получил ранения);

- а/д Мины – Новинка: 2 ДТП (3 человека погибло).

В населенных пунктах зарегистрировано 8 ДТП со смертельным исходом (погибло 8 человек, 2 – получили ранения): н.п. Вырица, д. Тяглино, д. Шпаньково, п. Пригородный, д. Куровицы, н.п. Тайцы, д. Сяськелево, д. Романовка.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (14 человек погибло, 27 – получили ранения, в т. ч. 4 ребенка): 81,3 км, 41,75 км, 68,2 км, 44,6 км, 48,89 км а/д Р-23 СПб – Псков; 10,5 км, 32,7 км а/д Мины – Новинка; 11,132 км, 8,7 км а/д Гатчина – Ополье, 73,6 км а/д А-120 «СПб ЮПК», 2,825 км а/д Гатчина – Куровицы.

*Анализ ДТП на территории Гатчинского района Ленинградской области*

*с участием водителей в состоянии опьянения и водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.*

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района всего зарегистрировано 43 (-3; -6,5%) ДТП *с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения*. Из них 41 (-4; -8,9%) ДТП из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии опьянения.

За отчетный период зарегистрировано 13 (-6; -31,6%) ДТП данной категории с пострадавшими в их результате участниками: 5 (+2; +66,7%) человек погибло, 22 (-5; -18,5%) человека получили ранения. Из них 12 (-6; -33,3%) ДТП, в результате которых 5 (+2; +66,7%) человек погибло, 21 (-5; -19,2%) человек получил ранения, произошли из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии опьянения.

Виды ДТП: столкновение – 23, наезд на препятствие – 6, наезд на стоящее ТС – 9, съезд с дороги – 5.

Причины: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 12, несоблюдение бокового интервала – 8, выезд на полосу встречного движения – 6, несоблюдение очередности проезда – 5, неправильный выбор дистанции – 6, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 5.

Наибольшее число ДТП указанной категории зарегистрировано: в субботу – 8, в воскресенье – 13.

По времени суток наибольшее количество ДТП данной категории зарегистрировано в период с 2 до 3 часов – 4, с 17 до 20 часов – 13, с 21 до 22 часов – 5.

36 ДТП зарегистрированы в населенных пунктах:

- г. Гатчина, ул. Григорина, д. 4, 12 – 2 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. 120 Гатчинской дивизии, д. 73 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Беляева, 28 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, Красноармейский пр., 50а (44,36 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина) – 1 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Гатчина, ул. Гагарина, д. 3 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Рощинская, 17б, корп. 1 (внутридворовая территория) – 2 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Товарная-Балтийская, 2 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Крупской, 4 – 1 ДТП (4 человека получили ранения);

- г. Гатчина, ул. Крупской, 8 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Заводская, 1а – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар, ул. Гатчинская, д. 18а – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар, ул. Сельская, д. 73 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар (33,15 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Вырица, ул. Ленина, д. 19 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Вырица, Сиверское шоссе, д. 95 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Чаща, ул. Дорожная, д. 28 – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Романовка (21,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП (1 человек получил ранения). Нарушений ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения, явившихся непосредственной причиной совершения ДТП не имеется.

- д. Новосиверская, ул. Стахановская, д. 19 – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Большие Колпаны, (1,175 км а/д Подъезд к г. Гатчина № 2) – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Куровицы (60,25 км, 61,32 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки) – 2 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения);

- д. Тяглино (60,7 км а/д А-120 «СПб ЮПК») – 1 ДТП (1 человек погиб);

- д. Репполово – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Елизаветино, ул. Горная, 1 – 1 ДТП без пострадавших;

- 7,1 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Корпиково, ул. Нагорная, 2 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Пудость, ул. Зайончковского, 6 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Карташевская, ул. Красная – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Покровксая (35,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- а/д Гатчина – Куровицы, 15,6 км – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Кургино, ул. Центральная, 2а (а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы, 14,35 км) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- н.п. Новый Учхоз (а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 7,6 км) – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д СПб – Псков, 42,1 км (иной населенный пункт) – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Кобралово, СНТ «Урожай» – 1 ДТП без пострадавших.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 7 ДТП:

- а/д Гатчина – Куровицы, 8,25 км – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д Гатчина – Ополье, 8,2 км – 1 ДТП (3 человека получили ранения);

- а/д Гатчина – Ополье, 11,132 км – 1 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения);

- а/д Гатчина – Ополье, 8,7 км – 1 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения);

- а/д Санкт-Петербург – Псков, 42,0 км – 1 ДТП (4 человека получили ранения);

- Сиверская – Дружная Горка – Куровицы, 2,825 км – 1 ДТП (1 человек погиб, 3 – получили ранения);

- а/д А-120 «СПб ЮПК», 71,1 км – 1 ДТП без пострадавших.

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 14 (-1; -6,7%) ДТП с участием *водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения:*

- г. Гатчина, пр. 25 Октября, 42а (на парковке ТК «Мегаполис»), 1 – 2 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Зверевой, 13 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Красных Военлетов, 9/1 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Хохлова, 3 – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Стрельна - Кипень - Гатчина, 44,3 км – 1 ДТП (2 человека получили ранения). Нарушений ПДД водителем с признаками опьянения, явившихся непосредственной причиной совершения ДТП не имеется.

- а/д Стрельна - Кипень - Гатчина, 17,975 км – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д А-120 «СПб ЮПК», 72,03 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП без пострадавших.

- п. Терволово, ул. Сельская, 10 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Коммунар, Речной пер., д. 2 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших.

- п. Сиверский (а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки, 54,8 км) – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 33,2 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Гатчина – Ополье, 7,95 км – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Санкт-Петербург – Псков, 37,4 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

Из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения, но отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, зарегистрировано 13 (-2; -13,3%) ДТП. В результате одного из них 1 (-2; -66,7%) человек получил ранения.

ДТП с участием водителей с признаками опьянения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 | 2021 | +/- | % |
| Количество ДТП с участием водителей с признаками опьянения, всего | 57 | 61 | -4 | -6,6 |
| в т. ч. с пострадавшими участниками | 15 | 22 | -7 | -31,8 |
| погибло | 5 | 3 | +2 | +66,7 |
| ранено | 25 | 30 | -5 | -16,7 |

ДТП по вине водителей с признаками опьянения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 | 2021 | +/- | % |
| Количество ДТП по вине водителей с признаками опьянения, всего | 54 | 60 | -6 | -10,0 |
| в т. ч. с пострадавшими участниками | 13 | 21 | -8 | -42,9 |
| погибло | 5 | 3 | +2 | +66,7 |
| ранено | 22 | 29 | -7 | -27,6 |

В населенных пунктах наибольшее количество ДТП с участием водителей с признаками опьянения зарегистрировано в г. Гатчина (17 ДТП). Вне населенных пунктов 4 ДТП указанной категории зарегистрировано на а/д Гатчина – Ополье.

*Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.*

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 16 (-2; -11,1%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 18 (-5; - 21,7%) детей получили ранения.

В двенадцати случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (14 – получили ранения). В двух случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (2 – получили ранения). В двух случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись велосипедистами (2 – получили ранения).

Из 14 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров 11 (-3) находились в детских удерживающих устройствах, либо использовали штатный ремень безопасности, 3 (+3) не использовал ДУУ и штатный ремень безопасности.

Пострадавшие в результате ДТП дети-пешеходы не использовали световозвращающие элементы: 2 (-4).

Дети-участники ДТП в возрасте до 7 лет – 5 (0), от 7 до 9 лет – 4 (-1), от 10 до 14 лет – 9 (0).

12 (-5) из пострадавших в результате ДТП детей являются учащимися школ, 6 (0) – дети-дошкольники: 5 (+1) – воспитанники ДОУ, 1 (-1) – неорганизованные.

За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района ДТП, в результате которых дети получили ранения по собственной неосторожности зарегистрировано 1 (-1) ДТП (1 ребенок-пешеход получил ранения).

По вине водителей транспортных средств в результате ДТП получили ранения 17 (+1) детей.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 12,2%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

*АНАЛИЗ*

*состояния аварийности с участием пешеходов за 7 месяцев 2022 года*

За 7 месяцев 2022 года зарегистрировано 19 (-10; -34,5%) наездов на пешеходов. В результате данного вида ДТП 1 (-4; -80,0%) человек погиб, 19 (-7; -26,9%) человек получили ранения, в т.ч. 2 (-4) ребенка. Тяжесть последствий составила 5,0%. Удельный вес составил 14,5%.

Из-за нарушения ПДД пешеходами за 7 месяцев текущего года на территории Гатчинского района зарегистрировано 6 (-5; -45,5%) ДТП, в результате которых 6 (-1) человек получили ранения. Причины совершения данных ДТП: Переход проезжей части в неустановленном месте – 2, ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 3.

14 (-6; -30,0%) ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (1 (0) человек погиб, 14 (-7; -33,3%) человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок). Из них 4 (+1) ДТП – из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (1 человек погиб, 4 человека получили ранения в т. ч. 1 ребенок).

В 1 (-4) случае наезд на пешехода зарегистрирован из-за не предоставления водителями ТС преимущества в движении пешеходам. В результате 1 (-5) человек получил ранения.

*В населенных пунктах* *произошло 18 наездов на пешеходов, в их результате 1 человек погиб и 18 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок:*

- г. Гатчина – 10 ДТП (11 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка): ул. Крупской, 9; ул. Урицкого, 24; Красносельское ш., 4а (16,99 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск); ул. Хохлова, 33; пр. 25 Октября, 7, ул. Слепнева, 9; ул. Воскова, 1а; 7-й Армии, 10; ул. Ген. Кныша, 2 (внутридворовая территория); ул. К. Маркса, 36 (внутридворовая территория).

- г. Коммунар – 1 ДТП: Ленинградское ш., 27 (1 человек получил ранения).

- п. Вырица – 1 ДТП: Коммунальный пр., 82 (1 человек получил ранения).

- п. Вырица – 1 ДТП: 73,69 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки (1 человек погиб).

- п. Новый Учхоз: 7,3 км а/д Рошаля – Черново – Учхоз; пл. Усова, 1 (внутридворовая территория) – 2 ДТП (2 человека получили ранения).

- д. Малое Верево (38,5 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Елизаветино, пл. Дружбы, 23 (внутридворовая территория) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- д. Новокузнецово (6,33 км а/д Никольское – Воскресенское) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

*Вне населенных пунктов за 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием пешехода, в результате которого 1 человек получил ранения:*

- 39,95 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

За отчетный период текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 5 (-3; -37,5%) ДТП. В их результате 1 (+1) человек погиб, 5 (-5) человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

*Пешеходные переходы:*

- г. Гатчина, ул. Крупской, 9 – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- г. Гатчина, ул. 7-й Армии, 10 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Коммунар, ул. Ленинградское ш., 27 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Малое Верево (38,5 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- п. Вырица – 1 ДТП: 73,69 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки (1 человек погиб).

За 7 месяцев 2022 года 3 наезда на пешеходов совершено на нерегулируемых пешеходных переходах, 2 – на регулируемых пешеходных переходах.

В светлое время суток совершено 12 наездов на пешеходов, в результате которых 13 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка.

В темное время суток совершено 6 наездов на пешехода, в результате которых 1 человек погиб, 5 человек получили ранения.

В условиях недостаточной видимости (сумерки) за 5 месяцев текущего года зарегистрировано 1 ДТП с участием пешехода, в результате которого 1 человек получил ранения.

Пешеходы, пострадавшие в результате ДТП в темное время суток не имели при себе световозвращающих элементов.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

В настоящее время наибольшее число ДТП с участием пешеходов зарегистрировано во вторник (4 ДТП), в пятницу (5 ДТП) и в воскресенье (4 ДТП). Наиболее аварийным является период времени с 08.00 до 09.00 (2 ДТП), с 13.00 до 16.00 (7 ДТП), с 19.00 до 20.00 (3 ДТП).

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 9,6% (+3,5; +57,4%) (среднеобластной показатель 11,7%).

Показатель социального риска на территории Гатчинского района Ленинградской области за 7 месяцев 2022 года составил 9,55.

Произошло ДТП без пострадавших за 7 месяцев 2022 г.: 1676 ДТП (+10 или +0,6%).

Основными проблемами на сегодняшний день являются: увеличение числа погибших в результате ДТП людей, увеличение количества ДТП, причиной совершения которых стал выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, детский дорожно-транспортный травматизм, ДТП с участием нетрезвых водителей.

ПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ

В целях снижения числа пострадавших в результате ДТП людей, в том числе на автомобильных дорогах федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Псков» и А-120 «СПб ЮПК», достижения прогнозных значений федерального проекта «безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» ОГИБДД УМВД России принимаются следующие меры:

- Ежедневно, на инструктажах личного состава, перед началом несения службы до л/с доводится состояние аварийности на территории района, маршруты патрулирования нарядов максимально возможно приближены к местам концентрации ДТП, наряды нацеливаются на профилактику, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, свойственных для отдельных мест концентрации ДТП, а также наиболее существенно влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки в целом. Приоритетным направлением в их работе являлся контроль за соблюдением водителями т/с правил проезда пешеходных переходов, соблюдение очередности при проезде перекрестков, управление т/с в состоянии опьянения и без права управления, выезд на полосу встречного движения, правил перевозки детей, а также предупреждение и пресечение нарушений ПДД пешеходами. Каждому наряду ставится конкретная задача по работе с пешеходами с закреплением зон ответственности на маршрутах патрулирования.

- На основе анализа дорожно-транспортной обстановки и эффективности принимаемых мер по её стабилизации на обслуживаемой территории были проведены профилактические мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП.

- Реализуется план дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района Ленинградской области, на 3 квартал 2022 года, утвержденный начальником УМВД России 05.07.2022.

- Продолжается еженедельная практика проведения целенаправленных рейдов в предвыходные, выходные, предпраздничные и праздничные дни.

- В рамках оказания практической помощи по снижению уровня аварийности и тяжести последствий в результате ДТП на аварийно-опасных участках федеральных автомобильных дорогах Р-23 «СПб – Псков» и А-120 «СПб ЮПК» проводится работа совместная работа со строевыми подразделениями ГИБДД, находящимися в непосредственном подчинении ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области: ОБ ДПС ГИБДД, ОСБ ДПС № 2 ГИБДД.

- На основе проведенного анализа состояния аварийности на территории Гатчинского района Ленинградской области на постоянной основе в соответствии с распоряжениями начальника УМВД России на обслуживаемой территории организовано проведение профилактического мероприятия «Встречная полоса»: распоряжения начальника УМВД России от 14.01.2022 № 3-р, от 28.02.2022 № 9-р, от 12.04.2022 № 29-р, от 11.07.2022 № 51-р.

* В целях снижения уровня аварийности с участием пешеходов ежедневно на инструктажах личный состав нацеливается на активизацию работы по пресечению и предупреждению нарушения ПДД РФ пешеходами, а также водителями транспортных средств – правил проезда пешеходных переходов.

При несении службы на маршрутах патрулирования наряды ДПС максимально приближены к местам концентрации ДТП с участием пешеходов, а также участкам улично-дорожной сети, характеризующимся повышенными рисками совершения ДТП указанного вида. Внимание нарядов ДПС акцентировано на работу по профилактике аварийности с участием пешеходов в наиболее аварийное время (утренние и вечерние часы), в темное время суток.

На основе проведенного анализа состояния аварийности с участием пешеходов и анализа правоприменительной практики в отношении водителей и пешеходов проведены мероприятия по предупреждению и пресечению нарушений ПДД РФ пешеходами и нарушения правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

Всего за отчетный период текущего года личным составом ОГИБДД УМВД России за нарушения ПДД РФ, предусмотренные частью 1 статьи 12.29 КоАП РФ, к административной ответственности привлечено 1508 пешеходов, за нарушения ПДД РФ, предусмотренные статьей 12.18 КоАП РФ – 607 водителей транспортных средств.

* В целях предупреждения совершения ДТП нетрезвыми водителями принимаются меры по исключению из транспортного потока водителей, управляющих транспортными средствами, находясь в состоянии опьянения, на обслуживаемой территории организовано проведение на постоянной основе в выходные, предвыходные, праздничные и предпраздничные дни профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель».

- За 7 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района проведено 80 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», направленных на профилактику аварийности по вине водителей, управляющих ТС в состоянии опьянения. В ходе проведения профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель» личным составом ОГИБДД УМВД России выявлено водителей, управлявших транспортными средствами, находясь в состоянии опьянения – 97.

- В СМИ направлено 18 информационных материалов, содержащих разъяснения участникам дорожного движения мер ответственности за управление транспортными средствами нетрезвыми водителями.

* В целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории проведено 76 пропагандистских мероприятий данной тематики: «Внимание – дети!», «Пристегнись», «Детская площадка», «Мама за рулем», «Скорость не главное», «Юный пешеход», «Неделя безопасности», «Юный велосипедист», «Летние каникулы» и др. Проводится разъяснительная работа с детьми, родителями и педагогами по вопросам безопасности дорожного движения.

За 7 месяцев состоялось 6 выступлений руководства подразделения в СМИ по проблеме состояния детского дорожно-транспортного травматизма. Сотрудниками ОР ДПС ГИБДД УМВД России проведены 183 профилактические беседы в образовательных учреждениях. Инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России проведено 34 беседы в ОУ и 42 – в ДОУ. Также инспектором по пропаганде совместно с сотрудниками ОР ДПС проведено 72 мероприятия по профилактике ДДТТ.

Также проведены профилактические мероприятия «Внимание – дети!» (распоряжения начальника УМВД России от 14.01.2022 № 2-р, от 12.04.2022 № 30-р).

Личным составом выявлено 744 (+135; +22,2%) нарушений правил перевозки детей.

Организовано взаимодействие со СМИ, в том числе при проведении профилактических мероприятий. В СМИ за отчетный период направлен 151 материал по вопросам обеспечения безопасности детей – участников дорожного движения.

Направлением дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России в рамках повседневного надзора за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, а также при проведении комиссионных проверок сделан упор на контроль наличия и состояния технических средств регулирования в местах расположения пешеходных переходов и местах конфликта пешеходных и транспортных потоков.

На основе данных анализа аварийности направлением ДИ и ОД ОГИБДД УМВД России за прошедший период привлечено к адм. ответственности в порядке ст.12.34 КоАП РФ 37 (-3): 6 (-12) – должностных лиц и 31 (+9) – юридических.

Продолжается работа по направлению технической инспекции: проведение профилактических бесед с владельцами индивидуального автотранспорта и в транспортных организациях об уделении особого внимания при перевозке детей, проводятся проверки автотранспорта и инструктаж водителей, привлекаемых к организованным перевозкам детей. По утвержденному и согласованному с прокуратурой района графику проводятся специальные проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих массовые пассажирские перевозки.

Продолжается работа со СМИ по вопросам БДД с еженедельным освещением состояния дорожно-транспортной обстановки, в том числе с участием пешеходов, с приведением конкретных примеров по приоритетным направлениям профилактики нарушений ПДД и пропаганде БДД. Особое внимание уделено детскому дорожно-транспортному травматизму. Каждым направлением ОГИБДД готовится информация в СМИ по наиболее актуальным темам профилактики аварийности по своим направлениям.

Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД

УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 7 месяцев 2022 года

За 7 месяцев текущего года л/с подразделения было привлечено к административной ответственности 13111 водителей, что на 2997 или на 29,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 1508 (+64, +4,4%) пешеходов.

Так за 7 месяцев 2022 года было привлечено к административной ответственности 349 (+128, +57,9%) водителей за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 712 (+42, +6,3%) водителей за нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 162 (-1; -0,6%) водителя за невыполнение требований ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестка, 94 (0;0,0) водителя за невыполнение требований ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, 744 (+135 или +22,2%) водителя за нарушение правил перевозки детей (ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2022 | 2021 | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | | 14888 | 11938 | +2950 | +24,7 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | | 285 | 188 | +97 | +51,6 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | | 13111 | 10114 | +2997 | +29,6 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч.1, 3 КоАП РФ) | 203 | 190 | +13 | +6,8 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | 40 | 25 | +15 | +60,0 |
| в т.ч. наркотического | 8 | 5 | +3 | +60,0 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | 101 | 90 | +11 | +12,2 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ | 344 | 305 | +39 | +12,8 |
| ЖДП (ст. 12.10 ч.1,ч.3 КоАП РФ) | 7 | 13 | -6 | -46,2 |
| ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу) | 349 | 221 | +128 | +57,9 |
| ст. 12.13 ч. 2 КоАП РФ (очередность на перекрестке) | 162 | 163 | -1 | -0,6 |
| ст. 12.14 ч. 3 КоАП РФ (очередность) | 94 | 94 | 0 | 0,0 |
| ст. 12.15 ч.1 КоАП РФ (расположение ТС) | 712 | 670 | +42 | +6,3 |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | 607 | 578 | +29 | +5,0 |
| нарушение правил перевозки людей  (ст. 12.23 КоАП РФ) | 755 | 612 | +143 | +23,4 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | 744 | 609 | +135 | +22,2 |
| нарушений ПДД пешеходами | | 1508 | 1444 | +64 | +4,4 |
| нарушений ПДД пассажирами | | 50 | 12 | +38 | +316,7 |

Наложено административных штрафов на сумму 26 373 100,00 руб. Из них взыскано 10 546 994,52 руб. (71,6%).

Личным составом ведется работа по линии охраны общественного порядка и выявлению лиц, совершивших преступления. Ежедневно, на инструктажах личного состава наряды нацеливаются на работу по указанным направлениям. Так за 7 месяцев текущего года при участии сотрудников ОГИБДД УМВД России задержано 116 (-151) лиц по подозрению в совершении преступлений. Выявлено 91 (+25) преступление. Раскрыто 82 (+18) преступления.

Выявлено 88 (0) ед. автотранспорта, находящегося в розыске, в том числе 11 (-3) ранее похищенных ТС. Всего за 7 месяцев 2022 года зарегистрировано 29 (-17) фактов преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района (15 (-16) краж, 14 (+1) угонов). Из ранее угнанных и похищенных на территории Гатчинского района за 7 месяцев 2022 года обнаружено 11 (-3) ед. транспортных средств. Нарядами ОР ДПС ГИБДД УМВД России задержано 292 (+222) лица за совершение административных правонарушений по линии ООП (кроме ПДД РФ).

Участие сотрудников ОГИБДД УМВД в раскрытии преступлений

на обслуживаемой территории за 7 месяцев 2022 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | 2022 | 2021 | откл (+/-) | откл. (%) |
| Доставлено в д/ч УМВД (ОП) лиц, подозреваемых в совершении преступления | | | | 116 | 267 | -151 | -56,6 |
| Выявлено преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | 91 | 66 | +25 | +37,9 |
| Раскрыто преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | 82 | 64 | +18 | +28,1 |
| Задержано лиц, объявленных в розыск | | | | 7 | 9 | -2 | -22,2 |
| Задержано лиц за нарушение КоАП (кроме ПДД) | | | | 292 | 70 | +222 | +317,1 |
| ИЗЪЯТО | Оружия (единиц) | | | 7 | 8 | -1 | -12,5 |
| В том числе | | Гладкоствольного | 6 | 6 | 0 | 0,0 |
| Нарезного | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Холодного | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Газового | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Травматического | 1 | 2 | -1 | -50,0 |
| Боеприпасов | | | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| Взрывчатых веществ (кг) | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Наркотических веществ (гр.) | | | 50,3 | 0,06 | +50,24 | +83733,3 |
| Нефтепродуктов (т) | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Лес (куб.метров) | | | 1729 | 164 | +1565 | +954,3 |
| Металла (кг) | | | 4720 | 7600 | -2880 | -37,9 |
| Выявлено | ТС, находящихся в розыске | | | 88 | 88 | 0 | 0,0 |
| Из них | | Похищенных ТС (ед.) | 11 | 14 | -3 | -21,4 |
| ТС, скрывшихся с мест ДТП | 75 | 71 | +4 | +5,6 |
| ТС, причастных к другим преступлениям | 2 | 3 | -1 | -33,3 |
| Лиц с поддельными документами | | | 9 | 13 | -4 | -30,8 |
| Фактов грузоперевозок без соответствующих документов | | | 14 | 35 | -21 | -60,0 |
| Зарегистрировано преступных посягательств на АМТС на территории Гатчинского района | | | | 29 | 46 | -17 | -37,0 |
| в том числе: | | краж | | 15 | 31 | -16 | -51,6 |
| угонов | | 14 | 13 | +1 | +7,7 |
| из них | | обнаружено ТС | | 11 | 14 | -3 | -21,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Результаты деятельности направления по розыску за 7 месяцев 2022 года   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | 2022 | 2021 | откл (+/-) | откл. (%) | | Всего ДТП со скрывшимися участниками | | 252 | 309 | -57 | -18,4 | | в том числе учетных (с пострадавшими) | | 11 | 13 | -2 | -15,4 | | Установлено водителей | | 60 | 58 | +2 | +3,4 | | в том числе учетных (с пострадавшими) | | 7 | 10 | -3 | -30,0 | | Раскрываемость, % | общая | 23,8 | 18,8 | +5 | +26,6 | | учетных | 63,6 | 76,9 | -13,3 | -17,3 | |

Результаты работы направления дорожной инспекции

и организации дорожного движения за 7 месяцев 2022 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 | 2021 | откл (+/-) | откл. (%) |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.34 КоАП РФ | 37 | 40 | -3 | -7,5 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 6 | 18 | -12 | -66,7 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 31 | 22 | +9 | +40,9 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| из них в отношении д/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.33 КоАП РФ | 3 | 4 | -1 | -25,0 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 1 | 3 | -2 | -66,7 |
| Внесено представлений | 36 | 32 | +4 | +12,5 |
| Направлено писем в прокуратуру | 21 | 6 | +15 | +250,0 |
| Направлено информационных писем | 36 | 18 | +18 | +100,0 |

Результаты деятельности отдела ГИБДД по пропаганде БДД за 7 месяцев 2022 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 | 2021 | откл (+/-) | откл. (%) |
| Материалы по БДД в СМИ – всего материалов | 151 | 127 | +24 | +18,9 |
| --- газеты | 54 | 45 | +9 | +20,0 |
| --- радио | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| --- ТВ, кабельное ТВ | 7 | 6 | +1 | +16,7 |
| --- Интернет издания | 89 | 75 | +14 | +18,7 |
| Проведено бесед в ДОУ | 42 | 40 | +2 | +5,0 |
| Проведено бесед в ОУ | 217 | 38 | +179 | +471,1 |
| Проведено мероприятий со СМИ по БДД (всего), в т.ч.: | 36 | 32 | +4 | +12,5 |
| выступлений руководителей ГИБДД | 6 | 2 | +4 | +200,0 |
| пресс- конференций, брифингов, «круглых столов» | 1 | 2 | -1 | -50,0 |
| совместных акций, рейдов, конкурсов и т.д. | 29 | 28 | +1 | +3,6 |
| Организовано, проведено пропагандистских мероприятий: | 49 | 35 | +14 | +40,0 |
| по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий | 22 | 14 | +8 | +57,1 |
| по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 27 | 21 | +6 | +28,6 |
| Проведено инспектирований образовательных учреждений: | 2 | 7 | -5 | -71,4 |
| по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на дороге | 2 | 6 | -4 | -66,7 |
| Проведено заседаний комиссий по ОБДД | 6 | 3 | +3 | +100,0 |
| Направленно информационных писем по вопросам ДДТТ в КОБДД, ОУ, ПДН и др. организации | 5 | 12 | -7 | -58,3 |
| Направлено сообщений в Комиссию по ДН | 1 | 1 | 0 | 0,0 |

Результаты деятельности направления технической инспекции за 7 месяцев 2022 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | 2022 | 2021 | откл (+/-) | откл. (%) |
| Совершено ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | | 8 | 11 | -3 | -27,3 |
| Из них | | | В состоянии опьянения | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| По вине водителей пассажирского транспорта | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Погибло людей в ДТП по вине транспортных организаций | | | | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Ранено людей в ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | | 11 | 14 | -3 | -21,4 |
| Осмотрено транспорта всего | | | | 916 | 1418 | -502 | -35,4 |
| Выявлено неисправного транспорта | | | | 111 | 164 | -53 | -32,3 |
| Привл. к адм. отв-ти | В том числе | Водителей | | 170 | 229 | -59 | -25,8 |
| Должностных лиц, всего | | 74 | 85 | -11 | -12,9 |
| За выпуск неисправного транспорта и нарушение правил регистрации, без ГТО | | 46 | 37 | +9 | +24,3 |
| За невыполнение предписаний ГИБДД | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| За превышение норм светопропускания стекол | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| За допуск к управлению т/с водителей в САО | | 5 | 8 | -3 | -37,5 |
| За выпуск т/с с превышением СО и СН (ст.8.22) | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| по ст. 11.23 КоАП РФ | | 7 | 4 | +3 | +75,0 |
| Материал "Р" | Водителей | | 98 | 115 | -17 | -14,8 |
| Должностных лиц | | 74 | 85 | -11 | -12,9 |
| Юридических лиц | | 46 | 53 | -7 | -13,2 |
| Выдано представлений руководителям автохозяйств | | | | 13 | 23 | -10 | -43,5 |
| Направлено материалов --- в УГАДН | | | | 1 | 0 | +1 | - |
| --- комиссии по ОБДД | | | | 3 | 4 | -1 | -25,0 |
| Рассмотрено материалов на комиссиях по ОБДД | | | | 2 | 1 | +1 | +100,0 |

Материков Т.Ф.:

Имеются ли у присутствующих членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Изложенную заместителем начальника отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО информацию принять к сведению.

2. Продолжить работу по профилактике, предупреждению и пресечению нарушений ПДД на подведомственной территории.

3. Продолжить проведение профилактических мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района, снижение травматизма среди водителей и пешеходов, особенно детей.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Изложенную заместителем начальника отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО информацию принять к сведению.

2. Продолжить работу по профилактике, предупреждению и пресечению нарушений ПДД на подведомственной территории. Отв.: Начальник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО. Срок: постоянно.

3. Продолжить проведение профилактических мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района, снижение травматизма среди водителей и пешеходов, особенно детей. Отв.: Начальник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО. Срок: постоянно.

3. О причинах систематического нарушения установленных правил перевозки пассажиров, правил дорожного движения и участившихся случаях ДТП с участием автотранспорта ООО Транс-Балт, в результате которых имеются пострадавшие.

Соколов А.А.:

Указанный вопрос инициирован отделом ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО. Прошу дать пояснения по вопросам систематического нарушения установленных правил перевозки пассажиров, причины выпуска на линию автобусов с техническими неисправностями, причины нарушений водителями установленных правил дорожного движения.

Алексеев Р.С.:

В отношении выявления нарушений поясняю, в настоящее время проводится третий этап операции «Автобус». Практикуем такую методику: через СМИ до населения района о проведении операции, таким образом перевозчики тоже оповещены о данных мероприятиях. Переодетый сотрудник ГИБДД едет на автобусе в качестве пассажира (данная методика закреплена приказом МВД) и фиксирует все нарушения правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и правил управления автобусом. И даже при условии оповещения выявляются такие нарушения как: водитель не пристегнут ремнем безопасности, использование мобильного телефона без специального устройства, водитель не предоставляет преимущество пешеходу на пешеходном переходе, не включены световые приборы, указатели поворотов и др. В частности, 23 августа данная операция проводилась в г.Коммунар, в ходе которой только за первую половину дня было выявлено 11 нарушений.

Паю А.О.:

Обязательным условием при выезде из парка транспортных средств - внешний осмотра, и механик не имеет права выпускать на линию транспорт при выявлении каких либо неисправностей, в том числе при неисправности световых приборов, и даже если они, но не включены.

Единственной причиной таких нарушений считаю исключительно халатностью водителей, которые на конечной остановке освещение выключают и глушат двигатель, а при начале движения не включают либо по своей забывчивости, либо по халатности. За нарушения такого рода и иных нарушениях к водителям применяются различные меры взыскания, в том числе и депремирование. Выявление нарушений осуществляются посредствам рейдов главного инженера, инженера по ОБДД, начальника колонны, таким образом каждый маршрут в течении месяца проверен 2-3 раза. Наказания за допущенные нарушения достаточно серьезные, вплоть до отстранения от управления и перевода на менее оплачиваемую работу, например слесарь, дворник, а так же не редки случаи увольнения.

Соколов А.А.:

Каким образом вы устанавливаете факты нарушения водителями установленных правил дорожного движения. В отдел ГИБДД запросы от ООО Транс-Балт не поступали.

Паю А.О.:

При трудоустройстве водитель предоставляет справку из ГИБДД о всех нарушениях за весь стаж вождения, в случае наличия грубых нарушений в трудоустройстве отказываем.

Во вторых, все транспортные средства компании оборудованы системой ГЛОНАСС. Данная система настроена таким образом, что позволяет видеть не только маршрут движения, точку нахождения транспортного средства, но и скорость движения в любой точке маршрута и даже как водитель трогается и останавливается, насколько плавно либо резко.

Так же все транспортные средства, в зависимости от класса, оборудованы от 4 до 6 камерами видеонаблюдения, одна из которых направлена в сторону движения, и как минимум одна направлена на водителя.

Соколов А.А.:

При всех этих условиях водители нарушают установленные правила.

Паю А.О.:

Данное могу пояснить только одним фактором, в настоящее существует большой дефицит водителей данного класса. На территории Ленинградской области существует только 2 центра подготовки водителей категории Д. Оба центра в среднем за год подготавливают порядка 180 водителей категории Д, со стоимостью обучения порядка 90 тыс.руб.. На все транспортные компании Ленинградской области это крайне мало. В том числе в нашей компании так же имеются вакансии водителей автобуса.

Супренок А.А.:

Есть ли еще вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную исполнительным директором ООО Транс-Балт, принять к сведению.

2. Взять под личный контроль исключить нарушение водителями правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и правил управления автобусом.

3. Ежеквартально совместно с сотрудниками отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, проводить обучение водителей ООО Транс-Балт.

4. На заседании комиссии в августе 2023 года доложить членам комиссии о достигнутых результатах за истекший год.

4. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1. Вопрос об установке дорожных знаков вдоль домов, расположенных по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3. Обращение Управляющей ООО «УК «Живи-Юг».

Попова Л.С.:

Прошу повторно рассмотреть вопрос ликвидации стихийной парковки автомобилей вдоль домов, расположенных по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 и установить дорожные знаки запрещающие остановку по указанному проезду.

Имеется схема расположения дорожных знаков, которая одобрена сотрудником отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району.

В связи с изменениями ОДД заездной «карман» вдоль дома № 13 по Пушкинскому шоссе по факту стал дублером и единственной дорогой выезда для транспорта МУП «Водоканал».

Брошенные автомобили граждан занимают одну из полос движения, что уменьшает и так не очень широкую проезжую часть, ширина которой составляет 5,4 м. Весь грузовой и специальный транспорт МУП «Водоканал» и АО «Автопарк №1 «Спецтранс», уборочная техника, объезжая препятствия, вынужден заезжать на дорожные бордюры и двигаться по пешеходным зонам, вымощенным тротуарной плиткой, или по газонам. Это приводит к проседанию грунта и разрушению пешеходных тротуаров и порче газонам. Хотя пешеходный тротуар не входит в состав общедомового имущества, управляющая компания за свой счет круглогодично не только ухаживает за этой территории, но еще и облагораживает ее. Поэтому жители ЖК «IQ Гатчина» настоятельно требует принять меры и не допускать порчи имущества, также установить ограждающие конструкции вдоль проезжей части во избежание выбегания, выезда на самокате либо велосипеде детей на дорогу. Так же мы предвидим, что при наступлении зимы уборка данной проезжей части (которую мы производим тоже за счет УК, хотя это и не наша территория) будет очень сильно затруднена, практически невозможна.

Считаем, что правильным решением будет установка дорожных знаков, запрещающих остановку на этом участке дороги, ограничить скорость движения до 40 км/ч и установить ограждающие конструкции для воспрепятствования несанкционированного выхода пешеходов на дорогу и переходу ее в неположенном месте или выполнить работы согласно ст.12 ФЗ №443 от 29.12.20017 г. (требования к парковкам общего пользования).

Супренок А.А.:

Довожу до сведения членов комиссии, что гаражи спецтехники МУП Водоканал находится не по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.7. По указанному адресу располагается административное здание и массовое движение тяжелой спецтехники данной компании по рассматриваемому проезду исключается.

Предоставленный земельный участок максимально использован под застройку, а оборудованная общественная парковка по ул.Чехова (напротив ТРК «КУБУС») свободна на 90%.

Соколов А.А.:

Заездные карманы вдоль улиц города, в том числе и рассматриваемый, организуются для организации парковки жителей, гостей города и предпринимателей, осуществляющих свою деятельность по указанному адресу. При отсутствии альтернативы, водители будут вынуждены парковать транспорт на проезжей части Пушкинского шоссе. Парковка транспорта на проезжей части Пушкинского шоссе небезопасна и приведет к увеличению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими, так как движение на указанном участке интенсивное. В связи с этим считаю запрещение парковки в указанном заездном кармане нецелесообразно.

Коновалов Д.В.:

Пушкинское шоссе не является скоростным, так как данный участок включен в уличную дорожную сеть, а на территории населенных пунктов максимальная скорость движения ограничена 60 км/ч. В проекте планировки данный заездной карман был предусмотрен для безопасного заезда к домам и выезда от домов и его ширина предусматривает возможность парковки транспорта. Мнение сотрудника ГИБДД полностью поддерживаю.

Федоров Н.И.:

Во-первых: в отношении схемы расположения дорожных знаков получившую одобрение органов ГИБДД: схема расположения дорожных знаков одобрена ГИБДД исключительно с точки зрения того, что комиссия примет решение о запрещении парковки, а не с точки зрения запрещения парковки.

Во-вторых: в отношении проезда техники МУП «Водоканал», в настоящее время техника указанной организации проезжает, со слов руководителя МУП «Водоканал» препятствий для проезда техники нет.

В-третьих: все первые этажи домов по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 являются коммерческими помещениями, в которых осуществляется деятельность, в том числе оказываются услуги населению. При запрещении парковки подвоз товара, подъезд посетителей будет крайне затруднен, что вызовет спад востребованности данных помещений как среди посетителей, так и среди предпринимателей. Считаю запрещение парковки в указанном месте нецелесообразно.

Павлов С.Ю.:

Предлагаю запретить парковку только в ночное время, что позволить и осуществлять коммерческую деятельность днем, и уборку территории в вечернее время.

Рящин В.А.:

Указанный проезд МБУ «УБДХ» не обслуживает. Запрещение парковки на постоянной основе считаю нецелесообразным. Считаю возможным запрещение парковки исключительно для создания условий для осуществления уборки.

Жабрева Т.Е.:

Указанный проезд был построен строительной компанией ЛенСтройТрест, Гатчинское ДРСУ строило съезд на данный проезд, но ни Гатчинское ДРСУ ни Ленавтодор указанный участок не обслуживает.

Коновалов Д.В.:

В проекте планировке территории застройки квартала указанный земельный участок был передан ЛенСтройТресту. Обратно данный участок не передавался, таким образом земельный участок, на котором расположен проезд вдоль домов по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 находится в аренде у строительной компании ЛенСтройТрест, а это означает, что обязанности по обслуживанию и содержанию указанного участка возложены на ЛенСтройТрест.

Супренок А.А.:

Уважаемые коллеги, есть два предложения: первое – в запрещении парковки в заездном кармане вдоль домов по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 отказать, второе – предоставить право застройщику разработать и согласовать схему расположения дорожных знаков, запрещающих парковку в заездном кармане вдоль домов по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 1-2 дня в неделю для осуществления уборки.

Прошу голосовать.

Большинством голосов принято решение:

В запрещении парковки в заездном кармане вдоль домов по адресу г.Гатчина Пушкинское шоссе д.13 корп.1, 2, 3 отказать.

4.2. Вопрос о согласовании установки дорожных знаков «Стоянка запрещена» с информационными табличками с указанием временного интервала «с 21.00 по 7.00», для обеспечения своевременной уборки в парковочных карманах вблизи Павловского кафедрального собора по адресу г.Гатчина ул.Соборная д.26. Обращение директора МБУ «УБДХ».

Супренок А.А.:

Аналогичный вопрос рассматривался на комиссии. Вопрос вынесен повторно по следующим причинам: имеются факты длительной парковки автомобилей в том числе на весь зимний период, что может носить террористическую угрозу, второе - уборка данных участков невозможна, так как парковки заняты 24 часа в сутки.

Предлагаю удовлетворить данную просьбу.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Для обеспечения своевременной уборки в парковочных карманах вблизи Павловского кафедрального собора по адресу г.Гатчина ул.Соборная д.26 установить дорожные знаки «Стоянка запрещена» с информационными табличками с указанием временного интервала «с 21.00 по 7.00». Отв.: Рящин В.А. Срок: 02.09.2022.

4.3. Вопрос об внесении изменений в ПОДД г.Гатчина в части горизонтальной разметки по пр.25 Октября вблизи стелы «Город воинской славы» на подъезде к пересечению проспекта с ул.Чкалова. Обращение исполняющего заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству.

Супренок А.А.:

Вопрос вынесен в связи с тем, что после приведения дорожной разметки в соответствие с Проектом организации дорожного движения дорожная обстановка на указанном участке резко ухудшилась, образовались огромные заторы, увеличился риск возникновения ДТП.

Прошу членов комиссии принять решение о внесении изменений в Проект организации дорожного движения в части восстановления горизонтальной дорожной разметки по пр.25 Октября вблизи стелы «Город воинской славы» на подъезде к пересечению проспекта с ул.Чкалова, существовавший до 01.06.2022.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Внести изменения в Проект организации дорожного движения в части восстановления горизонтальной дорожной разметки по пр.25 Октября вблизи стелы «Город воинской славы» на подъезде к пересечению проспекта с ул.Чкалова, реализованный до 01.06.2022

4.4. Вопрос о внесении изменений в маршруты автобусов №518 и № 537 (перевозчик ООО Транс-Балт). Обращение председателя комитета образования Гатчинского муниципального района.

Супренок А.А.:

Указанный вопрос вне компетенции комиссии. Внесение изменений в маршруты движения пассажирского транспорта происходит ежегодно при заключении контрактов с перевозчиками. Предлагаю указанный вопрос с повестки снять.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Вопрос о внесении изменений в маршруты автобусов № 518 и № 537 с повестки снять.

4.5. Вопрос об организации автобусной остановки по ул.120 Гатчинской Дивизии около завода «Прометей» и монтаже ограждений вдоль тротуара по ул.Беляева. Обращение депутата по Школьному избирательному округу № 12 г.Гатчина Г.А. Паламарчук.

Супренок А.А.:

В соответствии с общими техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах I-III категорий, в состав автобусной остановки входят, в том числе остановочная и посадочная площадки, площадка ожидания (для дорог I-III категорий), заездной карман, тротуары и пешеходные дорожки, пешеходный переход, автопавильон.

При этом работы по организации (строительству) автобусных остановок на территории г. Гатчина выполняются в рамках муниципальной программы «Комплексное развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения, благоустройство территории МО «Город Гатчина» в 2022-2024 гг.».

Адресный перечень объектов, включённых в программу, сформирован с учётом объёма ассигнований, в том числе, выделяемых из бюджета МО «Город Гатчина» на решение вопросов, относящихся к дорожной деятельности и благоустройству городских территорий.

Бюджет МО «Город Гатчина» на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов принят и утверждён решением Совета депутатов МО «Город Гатчина».

Реализация мероприятий по организации (строительству) автобусной остановки по указанному Вами адресу бюджетом МО «Город Гатчина» на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов не запланирована.

В части вопроса об ограждении тротуара ул. Беляева в г. Гатчина, дополнительно сообщаю, что указанная улица относится к дорогам III группы с низкой интенсивностью движения транспортных средств.

В настоящее время на данной улице обеспечивается одностороннее движение транспортных средств, улица имеет пешеходный тротуар, отвечающий требованиям действующего законодательства.

Рящин В.А.:

В отношении ограждений вдоль тротуара по ул.Беляева – ограждение устанавливается не на проезжей части, а на тротуаре. Ширина тротуара по ул.Беляева 1,8 метра, при установке ограждения ширина тротуара будет менее 1,5 метра, это приведет к невозможности механизированной уборки тротуара.

Коновалов Д.В.:

Расширение тротуара по ул.Беляева невозможно ввиду существующей застройки и инфраструктуры.

Супренок А.А.:

Вдоль тротуаров в непосредственной близости к школе, где школьники выходят из школы и расходятся в стороны мест проживания, ограждения установлены.

Предлагаю принять решение:

В оборудовании автобусной остановки по ул.120 Гатчинской Дивизии около завода «Прометей» и монтаже ограждений вдоль тротуара по ул.Беляева отказать.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

В оборудовании автобусной остановки по ул.120 Гатчинской Дивизии около завода «Прометей» и монтаже ограждений вдоль тротуара по ул.Беляева отказать.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района А.А. Супренок

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских