ПРОТОКОЛ № 1/23

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

02 марта 2023 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д. 1, каб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Супренок А.А. – Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству;

Материков Т.Ф. – Заместитель главы администрации по вопросам безопасности;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Алексеев Р.С. – государственный инспектор дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Березин Н.Н. - государственный инспектор дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Стрельников В.А. – И.о. директора ГП Гатчинское ДРСУ;

Рящин В.А. – директор МБУ «УБДХ» г. Гатчина;

Рослан И.И. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Кузнецов Д.В. ­­­­­­­­­­­­– главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ Ленавтодор;

Федоров Н.И. – главный специалист отдела городского хозяйства комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района.

Уханов В.И. – директор МКУ «МЦУ,БиГЗН»

Павлов С.Ю. – депутат совета депутатов МО «Город Гатчина»;

Приглашенные:

Иванова К.Д. – И.о. прокурора г. Гатчина и гатчинского муниципального района;

Паю А.Д. – И.Д. директор Транс-Балт;

Семенов С.В. – заместитель директора ПТ «ГАТЧИНАМАРШРУТАВТО»

Секретарь комиссии:

Коровин В.А – Главный специалист МКУ «МЦУ,БиГЗН

**1. О состоянии аварийности за 2022 год и мерах по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Гатчинского района.**

**Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2022 года**

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2022** | **2021** | **Отклонение** | |
|  | **+/-** | **%** |
| Всего ДТП | **248** | **279** | **-31** | **-11,1** |
| в том числе **столкновение ТС** | **123** | **136** | -13 | -9,6 |
| погибло | 19 | 15 | +4 | +26,7 |
| ранено | 190 | 194 | -4 | -2,1 |
| **опрокидывание ТС** | **1** | **3** | **-2** | **-66,7** |
| погибло | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено | 1 | 4 | -3 | -75,0 |
| **наезд на стоящее ТС** | **8** | **6** | **+2** | **+33,3** |
| погибло | 2 | 0 | +2 | 0,0 |
| ранено | 26 | 11 | +15 | +136,4 |
| **наезд на препятствие** | **11** | **16** | **-5** | **-31,3** |
| погибло | 1 | 4 | -3 | -75,0 |
| ранено | 16 | 19 | -3 | -15,8 |
| **наезд на пешехода** | **57** | **54** | **+3** | **+5,6** |
| погибло | 10 | 11 | -1 | -9,1 |
| ранено | 49 | 45 | +4 | +8,9 |
| **наезд на велосипедиста** | **14** | **13** | **+1** | **+7,7** |
| погибло | 3 | 0 | +3 | 0,0 |
| ранено | 11 | 13 | -2 | -15,4 |
| **съезд с дороги** | **32** | **47** | **-15** | **-31,9** |
| погибло | 5 | 4 | +1 | +25,0 |
| ранено | 44 | 54 | -10 | -18,5 |
| **падение пассажира** | **1** | **1** | **0** | **0,0** |
| погибло | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
| **иные виды происшествий** | **1** | **3** | **-2** | **-66,7** |
| погибло | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| ранено | 0 | 3 | -3 | -100,0 |
| Всего погибло людей | **41** | **34** | **+7** | +20,6 |
| в том числе детей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Всего ранено людей | **338** | **344** | **-6** | -1,7 |
| в том числе детей | 28 | 38 | -10 | -26,3 |
| тяжесть последствий | 10,8 | 9,0 | +1,8 | +20,0 |
| ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС | **227** | **262** | **-35** | -13,4 |
| погибло людей | 36 | 27 | +9 | +33,3 |
| ранено людей | 322 | 334 | -12 | -3,6 |
| **из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями** | **18** | **34** | **-16** | -47,1 |
| погибло людей | 5 | 8 | -3 | -37,5 |
| ранено людей | 32 | 40 | -8 | -20,0 |
| **из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от мед.осв. на САО** | 5 | 7 | -2 | -28,6 |
| погибло людей | 2 | 0 | +2 | 0,0 |
| ранено людей | 3 | 8 | -5 | -62,5 |
| ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами | **21** | **22** | **-1** | -4,5 |
| погибло людей | 5 | 9 | -4 | -44,4 |
| ранено людей | 16 | 13 | +3 | +23,1 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами | **0** | **0** | **0** | 0,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог | **145** | **134** | **+11** | +8,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Федеральные автодороги | | | | | | | | | | | |
| **Всего на ФАД** | | | | **а/д Р-23 «СПб – Псков»** | | | | **а/д А-120 «СПБ ЮПК»** | | | |
| **2022** | 2021 | Отклонение | | **2022** | 2021 | Отклонение | | **2022** | 2021 | Отклонение | |
| +- абс | **%** | +- абс | **%** | +- абс | % |
| Всего ДТП | **527** | 533 | **-6** | **-1,1** | **411** | 398 | **+13** | **+3,3** | **116** | 135 | **-19** | **-14,1** |
| ДТП с/п | **67** | 74 | **-7** | **-9,5** | **46** | 46 | **0** | **0,0** | **21** | 28 | **-7** | **-25,0** |
| погибло | **17** | 18 | **-1** | **-5,6** | **14** | 11 | **+3** | **+27,3** | **3** | 7 | **-4** | **-57,1** |
| в т.ч. детей | **0** | 0 | **0** | **0,0** | **0** | 0 | **0** | **0,0** | **0** | 0 | **0** | **0,0** |
| ранено | **102** | 106 | **-4** | **-3,8** | **71** | 64 | **+7** | **+10,9** | **31** | 42 | **-11** | **-26,2** |
| в т.ч. детей | **13** | 16 | **-3** | **-18,8** | **10** | 13 | **-3** | **-23,1** | **3** | 3 | **0** | **0,0** |

За 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 3097 (-172; -5,3%) дорожно-транспортных происшествий. Из них 248 (-31, -11,1%) ДТП с пострадавшими участниками, в результате которых 41 (+7, +20,6%) человек погиб и 338 (-6, -1,7%) – получили ранения, в т. ч. 28 (-10, -26,3%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия (с пострадавшими участниками) на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 227 (- 35; -13,4%) случаях, что составляет 91,5% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП (с пострадавшими участниками) стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда).

|  |
| --- |
|  |

***По результатам анализа аварийности за 12 месяцев 2022 года наиболее аварийными являются:***

- **ФАД «СПб – Псков» Р-23)** – всего зарегистрировано 411 ДТП: столкновение ТС – 250, наезд на препятствие – 89, наезд на стоящее ТС – 16, съезд с дороги – 13, наезд на животное – 10, иной вид ДТП – 23, опрокидывание – 3, наезд на пешехода – 6, наезд на велосипедиста – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 120, неправильный выбор дистанции – 130, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 16, выезд на полосу встречного движения – 14, несоблюдение очередности проезда – 37, несоблюдение бокового интервала – 46, превышение установленной скорости движения – 5.

За 12 месяцев 2022 года на **а/д «СПб – Псков» (Р-23)** зарегистрировано 46 ДТП, в результате которых 14 человек погибло, 71 – получили ранения, в т. ч. 10 детей, тяжесть последствий – 16,5%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 26, наезд на стоящее ТС – 5, наезд на пешехода – 6, наезд на велосипедиста – 1, наезд на препятствие – 5, съезд с дороги – 3. **Основные причины** – выезд на полосу встречного движения – 11, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 15, неправильный выбор дистанции – 9, несоблюдение очередности проезда – 4.

Наибольшее число ДТП зарегистрировано в январе (5 ДТП, 2 человека погибло, 8 ранено), апреле (5 ДТП, 1 человек погиб, 7 ранено), июле (7 ДТП, 3 человека погибло, 20 ранено), августе (5 ДТП, 1 человек погиб, 4 ранено) и сентябре (5 ДТП, 4 человека погибло, 5 ранено).

Наибольшее количество ДТП совершено вне населенных пунктов: 32 ДТП (69,6% от общего числа ДТП) (10 человек погибло, 58 – получили ранения, в т.ч. 9 детей). Основной вид ДТП – столкновение (20 ДТП). Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 12, выезд на полосу встречного движения – 9, неправильный выбор дистанции – 6.

***Участки а/д Р-23, на которых зарегистрированы ДТП******вне населенных пунктов:***

- 31,65 км (наезд на препятствие, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *июль, вторник, 01-35*);

- 35,2 км (съезд с дороги, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *май, вторник, 18-45*);

**-** 36,35 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб, *декабрь, пятница, 10-55*);**

- 37,2 км (наезд на пешехода, причина – переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями), 1 человек ранен, *сентябрь, вторник, 14-00*);

- 37,2 км (наезд на пешехода, причина – нахождение на проезжей части без цели её перехода, 1 человек ранен, *ноябрь, среда, 01-10*);

- 37,4 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *июль, воскресенье, 00-10*);

- 38,85 км (наезд на препятствие, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *июль, воскресенье, 16-30*);

- 38,95 км (наезд на стоящее ТС, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 2 человека ранено, *апрель, четверг, 13-25*);

**-**41,75 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб, 1 ранен, *апрель, среда, 23-05*);**

- 42,00 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 4 человека ранено, *март, вторник, 15-55*);

- 42,5 км (наезд на препятствие, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *август, среда, 07-20*);

- 44,3 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 2 человека ранено, в т.ч. 1 ребенок, *ноябрь, четверг, 11-45*);

**-** 44,6 км (наезд на стоящее ТС, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, **2 человека погибло, 13 ранено, *июль, вторник, 12-00*);**

- 46,5 км (столкновение, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *апрель, пятница, 22-50*);

- 48,89 км съезд с дороги, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, **1 человек погиб, 1 ранен, *июль, воскресенье, 05-30*);**

- 49,75 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *январь, суббота, 15-00*);

- 50,6 км (столкновение, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *август, понедельник, 08-30*);

- 51,75 км (столкновение, причина – несоблюдение бокового интервала, 1 человек ранен, *февраль, понедельник, 18-40*);

**-** 56,65 км (наезд на пешехода, причина – нахождение на проезжей части без цели её перехода, **1 человек погиб, *сентябрь, четверг, 01-50*);**

- 57,985 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 3 человека ранено, *март, понедельник, 07-35*);

- 58,5 км – 2 ДТП (столкновение, наезд на стоящее ТС, причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, 4 человека ранено, *январь, пятница, 09-00 и март, суббота, 07-35*);

**-** 63,66 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб, 2 ранено, *сентябрь, понедельник, 11-05*);**

- 65,2 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 1 человек ранен, *январь, пятница, 18-02*);

- 68,2 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб, *июнь, среда, 13-00*);**

- 69,1 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 2 человека ранено, *январь, воскресенье, 22-05*);

- 70,02 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *июль,* *среда, 22-40*);

- 71,44 км (наезд на стоящее ТС, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 4 человека ранено, *июнь,* *четверг, 14-33*);

- 80,85 км (столкновение, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *февраль, вторник, 20-00*);

- 81,3 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **2 человека погибло, 3 ранено, *январь, понедельник, 13-45*);**

- 81,9 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *декабрь, среда, 10-15*);

- 83,06 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 2 человека ранено, *июль, воскресенье, 15-35*).

Вне населенных пунктов в результате 4 ДТП 5 человек погибло на участке с 41,75 км по 56,65 км а/д Р-23; в результате 3 ДТП 4 человека погибло на участке с 63,66 км по 81,3 км а/д Р-23.

Наибольшее количество ДТП вне населенных пунктов зарегистрировано в понедельник, вторник, пятница и воскресенье. По времени суток наиболее аварийным является период времени с 01 до 02, с 13 до 16, с 18 до 19 и с 22 до 23 часов.

В населенных пунктах зарегистрировано 14 ДТП (4 человека погибло, 13 – получили ранения, в т.ч. 1 ребенок). Основной вид ДТП – столкновение (6 ДТП). Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 3, неправильный выбор дистанции – 3, выезд на полосу встречного движения – 2, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3.

***Участки а/д Р-23, на которых зарегистрированы ДТП в населенных пунктах:***

- 32,3 км (д. Зайцево) (наезд на препятствие, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *сентябрь, вторник, 10-30*);

- 32,32 км (д. Ижора) (съезд с дороги, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части**, 1 человек погиб,** *декабрь, воскресенье, 06-15*);

- 38,12 км (д. Малое Верево) (наезд на стоящее ТС, причина – несоблюдение бокового интервала, 1 человек ранен, *февраль, среда, 16-55*);

- 38,5 км (д. Малое Верево) (наезд на пешехода, причина – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 1 человек ранен, *февраль, воскресенье, 10-50*);

- 38,52 км (д. Малое Верево) (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 2 человека ранено, *апрель, пятница, 13-50*);

- 38,6 км (д. Малое Верево) (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *март, четверг, 09-10*);

- 38,71 км (д. Малое Верево) (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *август, вторник, 09-10*);

- 39,72 км (иной населенный пункт) наезд на препятствие, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *июнь, воскресенье, 06-10*);

- 40,03 км (д. Вайя) (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 1 человек ранен, *август, среда, 21-06*);

- 53,575 км (д. Большие Колпаны) (наезд на велосипедиста, несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *апрель, воскресенье, 14-10*);

- 65,8 км (д. Малое Колено) (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **2 человека погибло**, 1 ранен, *сентябрь, пятница, 12-50*);

**-** 76,3 км (с. Рождествено) (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, **1 человек погиб,** *август, пятница, 16-55*);

- 77,4 км (с. Рождествено) (наезд на пешехода, причина – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, 1 человек ранен, *октябрь, суббота, 00-30*);

- 77,6 км (с. Рождествено) (наезд на пешехода, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *октябрь, воскресенье, 14-20*).

В населенных пунктах в результате 3 ДТП погибли люди: 1 человек погиб на 76,3 км а/д Р-23, 2 человека погибло на 65,8 км а/д Р-23, 1 человек погиб на 32,32 км а/д Р-23.

5 ДТП совершено в д. Малое Верево (на участке с 38,12 км по 38,71 км а/д Р-23). 3 ДТП совершено в с. Рождествено (на участке с 76,3 км по 77,6 км а/д Р-23).

Наибольшее количество ДТП в населенных пунктах зарегистрировано в пятницу и в воскресенье. По времени суток наиболее аварийным является период времени с 6 до 7, с 9 до 11, с 14 до 15 и с 16 до 17 часов.

- ФАД «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора (А-120): всего зарегистрировано 116 ДТП. Виды ДТП – столкновение ТС – 79, наезд на препятствие – 9, наезд на стоящее ТС – 3, съезд с дороги – 6, опрокидывание – 1, наезд на животное – 5, наезд на велосипедиста – 1, иной вид ДТП – 12. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 23, несоблюдение очередности проезда – 31, неправильный выбор дистанции – 22, несоблюдение бокового интервала – 14, выезд на полосу встречного движения – 7, нарушение правил обгона – 4.

За 12 месяцев 2022 года наа/д «СПб ЮПК» (А-120) зарегистрировано 21 ДТП, в результате которых 3 человека погибло, 31 – получили ранения, в т. ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 8,8%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 18, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 2. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 9, выезд на полосу встречного движения – 6, неправильный выбор дистанции – 2, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2.

Наибольшее число ДТП зарегистрировано в марте (5 ДТП, 2 человека погибло, 8 ранено) и в июле (4 ДТП, 10 человек ранено).

Наибольшее количество ДТП совершено вне населенных пунктов: 15 ДТП (71,4% от общего числа ДТП) (1 человек погиб, 26 – получили ранения). Виды ДТП – столкновение (14 ДТП), съезд с дороги (1 ДТП). Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 5, несоблюдение очередности проезда – 6, неправильный выбор дистанции – 2.

***Участки а/д А-120, на которых зарегистрированы ДТП******вне населенных пунктов:***

- 35,1 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *декабрь, четверг, 13,-50*);

- 40,495 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 1 человек ранен, *ноябрь, суббота, 19-10*);

- 41,6 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *ноябрь, четверг, 11-50*);

- 43,1 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *июль, суббота, 01-20*);

- 48,9 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 6 человек ранено, *июль, воскресенье, 14-10*);

- 53,98 км (съезд с дороги, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 1 человек ранен, *сентябрь, среда, 23-15*);

- 61,9 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 2 человека ранено, *август, воскресенье, 19-00*);

- 64,35 км (столкновение, причина – нарушение требований линий разметки, 1 человек ранен, *май, вторник, 23-00*);

- 70,58 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *октябрь, четверг, 10-55*);

- 71,8 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, несоблюдение бокового интервала, 1 человек ранен, *ноябрь, понедельник, 14-05*);

- 72,55 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 2 человека ранено, *июль, среда, 17-15*);

- 73,55 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, 2 человека ранено, *март, понедельник, 07-00*);

- 73,6 км (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб,** 4 ранено, *март, четверг, 19-15*);

- 80,7 км (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *февраль, понедельник, 08-00*);

- 81,8 км (столкновение, причина – неправильный выбор дистанции, 1 человек ранен, *март, понедельник, 06-50*).

Вне населенных пунктов в результате 1 ДТП 1 человек погиб и 4 получили ранения на 73,6 км а/д А-120.

Наибольшее количество ДТП вне населенных пунктов зарегистрировано в понедельник и в четверг. По времени суток наиболее аварийным является период времени с 14 до 15, с 19 до 20 часов и с 23 до 00 часов.

В населенных пунктах зарегистрировано 6 ДТП (2 человека погибло, 5 – получили ранения). Основной вид ДТП – столкновение (4 ДТП). Причины – несоблюдение очередности проезда – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, выезд на полосу встречного движения – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1.

***Участки а/д А-120, на которых зарегистрированы ДТП в населенных пунктах:***

**-** 50,8 км (д. Сяськелевво) (наезд на велосипедиста, причина – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, **1 человек погиб,** *июнь, вторник, 20-05*);

- 58,7 км (п. Войсковицы) (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *март, четверг, 08-20*);

- 59,00 км (п. Войсковицы) (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 2 человека ранено, *сентябрь, среда, 21-00*);

- 59,35 км (п. Войсковицы) (столкновение, причина – несоблюдение очередности проезда, 1 человек ранен, *июль, четверг, 16-50*);

**-** 60,7 км (д. Тяглино) (столкновение, причина – выезд на полосу встречного движения, **1 человек погиб,** *март, воскресенье, 21-00*);

- 63,61 км (д. Большие Колпаны) (съезд с дороги, причина – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 1 человек ранен, *июнь, понедельник, 18-25*).

3 ДТП совершено в п. Войсковицы (на 58,7 км, 59,00 км и 59,35 км а/д А-120).

В населенных пунктах в результате 2 ДТП 2 человека погибло (д. Сяськелево, д. Тяглино).

В населенных пунктах ДТП зарегистрированы в понедельник – 1, вторник – 1, среду – 1, четверг – 2 и воскресенье – 1. По времени суток по одному ДТП зарегистрировано в период времени с 8 до 9, с 16 до 17, с 18 до 19, с 20 до 21, в период с 21 до 22 часов – 2 ДТП.

- **а/д Красное Село – Гатчина – Павловск:** всего зарегистрировано 144 ДТП: столкновение ТС – 95, наезд на стоящее ТС – 5, наезд на препятствие – 22, наезд на пешехода – 7, съезд с дороги – 9, наезд на велосипедиста – 1, иной вид ДТП – 4. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 32, несоблюдение дистанции – 36, выезд на полосу встречного движения – 14, несоблюдение очередности проезда – 26, несоблюдение бокового интервала – 12, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5.

В результате 30 ДТП 5 человек погибло, 33 получили ранения, в т. ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 13,2%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 17, наезд на пешехода – 7, наезд на препятствие – 2, наезд на велосипедиста – 1, съезд с дороги – 3. **Основные причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 7, несоблюдение очередности проезда – 5, выезд на полосу встречного движения – 8, переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода – 5.

**- а/д Гатчина – Ополье** – всего зарегистрировано 43 ДТП: столкновение ТС – 32, наезд на препятствие – 3, наезд на стоящее ТС – 1, съезд с дороги – 5, иной вид ДТП – 2. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 9, неправильный выбор дистанции – 9, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, выезд на полосу встречного движения – 6, несоблюдение очередности проезда – 11, нарушение правил обгона – 2.

В результате 12 ДТП 5 человек погибло, 26 – получили ранения, в т. ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 16,1%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 8, съезд с дороги – 3, наезд на препятствие – 1. **Основные причины** – выезд на полосу встречного движения – 6, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2.

**- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки**  – всего зарегистрировано 52 ДТП: столкновение ТС – 28, наезд на препятствие – 9, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 10, наезд на животное – 4. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 20, неправильный выбор дистанции – 7, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, несоблюдение очередности проезда – 7, несоблюдение бокового интервала – 6

В результате 9 ДТП 2 человека погибло, 14 – получили ранения, тяжесть последствий – 12,5%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 3, съезд с дороги – 5, наезд на пешехода – 1. **Основная причина** –нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6.

**- а/д Гатчина – Куровицы** – всего зарегистрировано 61 ДТП: столкновение ТС – 52, наезд на препятствие – 4, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на велосипедиста – 1, наезд на пешехода – 1, падение пассажира – 1, съезд с дороги – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: неправильный выбор дистанции – 26, несоблюдение бокового интервала – 12, несоблюдение очередности проезда – 14.

В результате 8 ДТП 1 человек погиб, 11 – получили ранения, в т.ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 8,3%). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 5, наезд на велосипедиста – 1, наезд на пешехода – 1, падение пассажира – 1. **Причины** – выезд на полосу встречного движения – 2, несоблюдение очередности проезда – 2, несоблюдение бокового интервала – 2, нарушение правил обгона – 1, неправильный выбор дистанции – 1.

Из населенных пунктов Гатчинского района по результатам анализа аварийности за 12 месяцев 2022 года являются:

- **г. Гатчина**: всего зарегистрировано 1209 ДТП: столкновение ТС – 671, наезд на стоящее ТС – 363, наезд на препятствие – 121, наезд на пешехода – 34, наезд на велосипедиста – 8, съезд с дороги – 3, опрокидывание – 2, наезд на животное – 2, иной вид ДТП – 5. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 281, неправильный выбор дистанции – 257, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 176, несоблюдение бокового интервала – 199, несоблюдение очередности проезда – 215.

В результате 58 ДТП 1 человек погиб и 70 человек получили ранения, в т. ч. 4 ребенка, тяжесть последствий – 1,4%): пр. 25 Октября (9 ДТП: д. 50, 37, 7, 53, 63, 52б, перекресток с ул. Хохлова, д. 10, 11), перекресток ул. Чехова и ул. Соборная (1 ДТП), перекресток ул. Чехова и ул. Рощинская (1 ДТП), ул. Урицкого, 24 (1 ДТП), ул. Крупской, 9, 4 (2 ДТП), Красноармейский пр., (**7** ДТП): 21, 50а (44,3 км, 44,36 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина), д. 1, д. 2 (2 ДТП), 2а, 32, **а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск** (16,99 км; 16,07 км, 15,65 км – Красносельское ш. (2 ДТП); 16,47 км) (**4 ДТП**), ул. Хохлова, 33 (1 ДТП), ул. Чехова, 23 (1 ДТП), ул. Северная, 27 (1 ДТП), ул. Слепнева, 9 (1 ДТП), **ул.** 7-й Армии, 10, 11 (2 ДТП), ул. Воскова, 1а (1 ДТП), 1,94 км, 2,15 км а/д Подъезд к г. Гатчина № 1 (3 ДТП), Спецподъезд 1, 2,1 км (1 ДТП), ул. Карла Маркса, 36 (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. Ген. Кныша, 2 (внутридворовая территория), 3, 6 (3 ДТП), перекресток ул. Ген. Кныша и ул. Киевская (1 ДТП), ул. 120 Гатчинской Дивизии, 9, 6 (2 ДТП), а/д СПб – Псков, 42,5 км, перекресток ул. Володарского и ул. Радищева (1ДТП), ул. Куприна, 10 (1 ДТП), ул. Гагарина, 17 (1 ДТП), Корпиковское ш., 90 (1 ДТП), ул. Рощинская, 18а, 1/1 (2 ДТП), ул. Кр. Военлетов (1 ДТП), ул. Соборная, 32а (1 ДТП), ул. Григорина, 12а (1 ДТП), перекресток ул. К. Маркса и ул. Радищева (1 ДТП), ул. Новоселов, 7а (1 ДТП), ул. Беляева, 30 (1 ДТП), ул. Лейтенанта Шмидта, 9/5 (1 ДТП). Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 23, наезд на пешехода – 25, наезд на препятствие – 2, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на велосипедиста – 6, опрокидывание – 1. **Основные причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 13, несоблюдение очередности проезда – 16, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 11, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 2, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 3.

**- г. Коммунар:** всего зарегистрировано 149 ДТП: столкновение ТС – 53, наезд на стоящее ТС – 71, наезд на препятствие – 19, наезд на пешехода – 2, съезд с дороги -1, иной вид ДТП – 2, наезд на животное – 1. Основными причинами совершения ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 30, несоблюдение бокового интервала – 32, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 46, неправильный выбор дистанции – 18, несоблюдение очередности проезда – 13.

В результате 3 ДТП 4 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 0,0%): Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: столкновение ТС – 1, наезд на пешехода – 2. **Причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1.

**- п. Вырица:** всего зарегистрировано 103 ДТП: столкновение ТС – 49, наезд на препятствие – 15, наезд на стоящее ТС – 26, наезд на пешехода – 5, съезд с дороги – 5, наезд на животное – 1, иной вид ДТП – 2. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 36, несоблюдение бокового интервала – 16, несоблюдение очередности проезда – 16, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 16, неправильный выбор дистанции – 13.

В результате 8 ДТП 1 человек погиб (73,69 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки), 8 – получили ранения, тяжесть последствий – 11,1%): Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: наезд на пешехода – 4, столкновение ТС – 2, съезд с дороги – 2. **Основные причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4, несоблюдение очередности проезда – 2, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1.

**- п. Тайцы:** всего зарегистрировано 76 ДТП: столкновение ТС – 38, наезд на препятствие – 19, наезд на стоящее ТС – 14, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 1, наезд на велосипедиста – 3. Основными причинами совершения ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 17, несоблюдение бокового интервала – 8, несоблюдение очередности проезда – 17, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 17, неправильный выбор дистанции – 12.

В результате 5 ДТП 2 человека погибло (6,9 км а/д Красное Село – Гатчина – Павловск), 4 – получили ранения, тяжесть последствий – 33,3%): Виды ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения: наезд на пешехода – 1, столкновение ТС – 2, наезд на велосипедиста – 2. **Причины** – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, несоблюдение очередности проезда – 1, выезд на полосу встречного движения – 2.

Данное место концентрации ДТП было выявлено в феврале 2022 года после внесения изменений в АИУС ГИБДД в части корректировки координат мест совершения ДТП.

В марте текущего года ОГИБДД было инициировано вынесение вопроса о проведении мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП на данном участке УДС на рассмотрение Комиссией по ОБДД.

В апреле 2022 года на заседании Комиссии по ОБДД принято решение о снижении скоростного режима на данном участке путем установки дорожных знаков и шумовых полос.

*Установлены дорожные знаки и шумовые полосы.*

Наибольшее количество ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения произошли в четверг – 40 и в воскресенье – 44. По времени суток наиболее аварийным является период с 10 до 12 часов – 31 ДТП, с 13 до до 20 часов – 126 ДТП.

***Анализ ДТП на территории Гатчинского района Ленинградской области***

***с участием водителей в состоянии опьянения и водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.***

За 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района всего зарегистрировано 69 (-26; -27,4%) ДТП *с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения*. Из них 66 (-25; -27,5%) ДТП из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии опьянения.

За отчетный период зарегистрировано 19 (-18; -48,6%) ДТП данной категории с пострадавшими в их результате участниками: 5 (-3; -37,5%) человек погибло, 33 (-10; -23,3%) человек получили ранения. Из них 18 (-16; -47,1%) ДТП, в результате которых 5 (-3; -37,5%) человек погибло, 32 (-8; -20,0%) человек получили ранения, произошли из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии опьянения.

Виды ДТП: столкновение – 31, наезд на препятствие – 11, наезд на стоящее ТС – 17, съезд с дороги – 9, наезд на пешехода – 1.

Причины: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 24, несоблюдение бокового интервала – 10, выезд на полосу встречного движения – 7, несоблюдение очередности проезда – 7, неправильный выбор дистанции – 12, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 7, непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1.

Наибольшее число ДТП указанной категории зарегистрировано: в понедельник – 10, в субботу – 12, в воскресенье – 21.

По времени суток наибольшее количество ДТП данной категории зарегистрировано в период с 1 до 3 часов – 8, с 13 до 14 часов – 4, с 15 до 16 часов – 4, с 17 до 00 часов – 35.

58 ДТП зарегистрированы в населенных пунктах:

- г. Гатчина, ул. Григорина, д. 4, 12, 5а – 3 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. 120 Гатчинской дивизии, д. 73 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Беляева, 28 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, Красноармейский пр., 50а(44,36 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина) – 1 ДТП (**2 человека получили ранения**);

- г. Гатчина, Красноармейский пр., 21 (44,3 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина) – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Гагарина, д. 3 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Рощинская, 17б, корп. 1 (внутридворовая территория) – 2 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Товарная-Балтийская, 2 – 1 ДТП без пострадавших;

**-** г. Гатчина, ул. Крупской, 4 – 1 ДТП **(4 человека получили ранения);**

- г. Гатчина, ул. Крупской, 8 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Заводская, 1а – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Корпиковское ш., 90 – 1 ДТП **(1 человек получил ранения);**

- г. Гатчина, ул. Ген. Кныша, 2 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Достоевского, 21 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. К. Маркса, 52 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Железнодорожная, 43 (автостоянка) – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Гатчина, ул. Радищева, 4 – 1 ДТП без пострадавших;

**-** г. Гатчина, ул. Лейтенанта Шмидта, 9/5 – 1 ДТП **(1 человек получил ранения);**

- г. Гатчина, ул. Чкалова, 36 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар, ул. Гатчинская, д. 18а – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар, ул. Сельская, д. 73 – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар (33,15 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП без пострадавших;

- г. Коммунар, ул. Садовая, д. 10 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Вырица, ул. Ленина, д. 19 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Вырица, Сиверское шоссе, д. 95 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Вырица, ул. Соболевского, д. 54 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Чаща, ул. Дорожная, д. 28 – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Романовка (21,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП **(1 человек получил ранения)**. *Нарушений ПДД водителем, находящимся в состоянии опьянения, явившихся непосредственной причиной совершения ДТП не имеется*.

- д. Новосиверская, ул. Стахановская, д. 19 – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Большие Колпаны, (1,175 км а/д Подъезд к г. Гатчина № 2) – 1 ДТП без пострадавших;

**-** д. Куровицы (60,25 км, 61,32 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки) – 2 ДТП **(1 человек погиб, 1 – получил ранения);**

**-** д. Тяглино (60,7 км а/д А-120 «СПб ЮПК») – 1 ДТП **(1 человек погиб);**

- д. Репполово – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Елизаветино, ул. Горная, 1 – 1 ДТП без пострадавших;

- 7,1 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Корпиково, ул. Нагорная, 2 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Пудость, ул. Зайончковского, 6 – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Карташевская, ул. Красная – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Покровская (35,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП **(1 человек получил ранения)**;

- д. Покровская (34,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д Гатчина – Куровицы, 15,6 км – 1 ДТП без пострадавших;

**-** д. Парицы (а/д Гатчина – Ополье, 2,9 км) – 1 ДТП **(6 человек получили ранения)**;

**-** д. Кургино, ул. Центральная, 2а (а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы, 14,35 км) – 1 ДТП **(1 человек получил ранения)**;

- н.п. Новый Учхоз (а/д Рошаля – Черново – Учхоз, 7,6 км) – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д СПб – Псков, 42,1 км (иной населенный пункт) – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Кобралово, СНТ «Урожай» – 1 ДТП без пострадавших;

- д. Кобралово, ул. Привокзальная, 7 – 1 ДТП без пострадавших;

**-** п. Торфяное (0,33 км а/д Торфяное – Парицы – Замостье – Сабры) – 1 ДТП **(1 человек получил ранения)**;

- д. Малое Верево, ул. Школьная, 4а – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Тайцы, ул. Массив «Восточный», д. 20 – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д Сиверская – Белогорка, 1,15 км – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Сиверский, пр. Героев, 4 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших;

- п. Терволово, ул. Щкольная, д. 26; ул. Ленинградская, 1 – 2 ДТП без пострадавших.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП:

- а/д Гатчина – Куровицы, 8,25 км – 1 ДТП без пострадавших;

- а/д Гатчина – Ополье, 8,2 км– 1 ДТП (**3 человека получили ранения**);

- а/д Гатчина – Ополье, 11,132 км – 1 ДТП (**1 человек погиб, 1 – получил ранения**);

- а/д Гатчина – Ополье, 8,7 км – 1 ДТП (**1 человек погиб, 1 – получил ранения**);

**-** а/д Санкт-Петербург – Псков, 42,0 км – 1 ДТП (**4 человека получили ранения**);

- а/д Санкт-Петербург – Псков, 79,9 км – 1 ДТП без пострадавших;

**-** Сиверская – Дружная Горка – Куровицы, 2,825 км – 1 ДТП (**1 человек погиб, 3 – получили ранения**);

- а/д А-120 «СПб ЮПК», 71,1 км – 1 ДТП без пострадавших;

**-** а/д А-120 «СПб ЮПК», 43,1 км – 1 ДТП **(1 человек получил ранения);**

- а/д Пустошка – Вырица, 5,8 км – 1 ДТП без пострадавших;

**-** а/д Низковицы – Переярово – Кипень, 4,98 км – 1 ДТП **(1 человек получил ранения).**

За 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 33 (+8; +32,0%) ДТП с участием *водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения,* *из которых 6 (-2; -25,0%) ДТП с пострадавшими участниками (2 (+2) человека погибло, 5 (-6; -54,5%) – получили ранения):*

- г. Гатчина, пр. 25 Октября, 42а (на парковке ТК «Мегаполис»), 1 – 2 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, пр. 25 Октября, 53 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Зверевой, 13 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Красных Военлетов, 9/1, 10 – 2 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Хохлова, 3 – 1 ДТП без пострадавших (отказ от мед. освидетельствования скрывшегося с места ДТП водителя после его установления).

- г. Гатчина, ул. Чехова, 41 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Воскова, 2 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Григорина, 12 – 1 ДТП без пострадавших.

- г. Гатчина, ул. Радищева, 3 – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Стрельна - Кипень - Гатчина, 44,3 км – 1 ДТП (**2 человека получили ранения**). Нарушений ПДД водителем с признаками опьянения, явившихся непосредственной причиной совершения ДТП не имеется.

- а/д Стрельна - Кипень - Гатчина, 17,975 км – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д А-120 «СПб ЮПК», 72,03 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д А-120 «СПб ЮПК», 53,98 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП без пострадавших.

- п. Терволово, ул. Сельская, 10 – 1 ДТП без пострадавших (отказ от мед. освидетельствования скрывшегося с места ДТП водителя после его установления).

- г. Коммунар, Речной пер., д. 2 (внутридворовая территория) – 1 ДТП без пострадавших.

- п. Сиверский (а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки, 54,8 км) – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 33,2 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Гатчина – Ополье, 7,95 км – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Санкт-Петербург – Псков, 37,4 км (вне населенного пункта) – 1 ДТП (**1 человек получил ранения**).

- п. Вырица (а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки, 73,72 км) – 1 ДТП без пострадавших.

- д. Лампово, массив Строганово, СНТ «Ритм» – 1 ДТП без пострадавших (отказ от мед. освидетельствования скрывшегося с места ДТП водителя после его установления).

- а/д Пустошка – Вырица, 0,85 км (иной населенный пункт) – 1 ДТП без пострадавших.

- п. Пудость, ул. Усадебная, 17 – 1 ДТП без пострадавших.

**-** п. Торфопредприятие (10,363 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – **1 ДТП (1 человек погиб).**

**-** д. Белогорка (19,6 км а/д Сиверская – Др. Горка – Куровицы) – 1 ДТП **(1 человек получил ранения).**

- д. Пижма (6,35 км а/д Гатчина – Куровицы) – 1 ДТП без пострадавших.

- д. Мины, ул. Краснофлотская, 2в – 1 ДТП **(1 человек погиб).**

- д. Дружная Горка, ул. Ленина, 43 – 1 ДТП без пострадавших.

- д. Большие Колпаны (1,5 км а/д Подъезд к г. Гатчина № 2) – 1 ДТП без пострадавших.

- д. Куровицы, Вырицкий пр., 84 – 1 ДТП без пострадавших.

- а/д Гатчина – Куровицы, 10,8 км – 1 ДТП без пострадавших.

Из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения, но отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, зарегистрировано 27 (+5; +22,7%) ДТП. В результате 5 (-2; -28,6%) из них 2 (+2) человека погибло и 3 (-5; -62,5%) человека получили ранения.

**ДТП с участием водителей с признаками опьянения**.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2022** | 2021 | +/- | % |
| Количество ДТП **с участием водителей с признаками опьянения, всего** | **102** | 120 | **-18** | **-15,0** |
| в т. ч. с пострадавшими участниками | 25 | 45 | -20 | -44,4 |
| погибло | 7 | 8 | -1 | -12,5 |
| ранено | 38 | 54 | -16 | -29,6 |

**ДТП** **по вине водителей с признаками опьянения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2022** | 2021 | +/- | % |
| Количество ДТП **по вине водителей с признаками опьянения, всего** | **93** | 113 | **-20** | **-17,7** |
| в т. ч. с пострадавшими участниками | 23 | 41 | -18 | -43,9 |
| погибло | 7 | 8 | -1 | -12,5 |
| ранено | 35 | 48 | -13 | -27,1 |

В населенных пунктах наибольшее количество ДТП с участием водителей с признаками опьянения зарегистрировано в г. Гатчина (31 ДТП). Вне населенных пунктов по 4 ДТП указанной категории зарегистрировано на а/д Гатчина – Ополье и А-120 «СПб ЮПК», 3 ДТП – на а/д Р-23 «СПб – Псков».

***Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.***

За 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 25 (-7; -21,9%)ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 28 (-10; - 26,3%) ребенкаполучили ранения.

В восемнадцати случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (21 – получили ранения). В четырех случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (4 – получили ранения). В трех случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись велосипедистами (3 – получили ранения).

Из 21 пострадавшего в результате ДТП ребенка-пассажира 17 (-3) находились в детских удерживающих устройствах, либо использовали штатный ремень безопасности, 4 (+3) не использовали ДУУ и штатный ремень безопасности.

Пострадавшие в результате ДТП дети-пешеходы не использовали световозвращающие элементы: 4 (-6).

Дети-участники ДТП в возрасте до 7 лет – 10 (+2), от 7 до 9 лет – 6 (-4), от 10 до 14 лет – 12 (-3).

17 (-12) из пострадавших в результате ДТП детей являются учащимися школ, 11 (+2) – дети-дошкольники: 9 (+4) – воспитанники ДОУ, 2 (-2) – неорганизованные.

За 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района ДТП, в результате которых дети получили ранения по собственной неосторожности зарегистрировано 4 (-3) ДТП (3 ребенка-пешехода получили ранения, 1 велосипедист).

По вине водителей транспортных средств в результате ДТП получили ранения 25 (-10) детей.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 10,1%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

***АНАЛИЗ***

***состояния аварийности с участием пешеходов за 12 месяцев 2022 года***

За 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 57 (+3; +5,6%) наездов на пешеходов. В результате данного вида ДТП 10 (-1; -9,1%) человек погибло, 48 (+3; +6,7%) человек получили ранения, в т. ч. 4 (-7) ребенка. Тяжесть последствий составила 17,2%. Удельный вес составил 23,0%.

Из-за нарушения ПДД пешеходами за 12 месяцев текущего года на территории Гатчинского района зарегистрировано 21 (-1; -4,5%) ДТП, в результате которых 5 (-4) человек погибло и 16 (+3) получили ранения. Причины совершения данных ДТП: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 9, переход проезжей части в неустановленном месте – 3, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 4, ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины – 1, переход проезжей части в запрещенном месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – 1, неподчинение сигналам регулирования – 1, иные нарушения пешеходом – 3.

41 (-3; -7,9%) ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (7 (+4; +133,3%) человек погибло, 35 (-2; -5,4%) человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок). Из них 11 (+2) ДТП – из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека погибло, 10 человек получили ранения в т. ч. 1 ребенок).

В 5 (-3) случаях наезды на пешеходов зарегистрированы из-за не предоставления водителями ТС преимущества в движении пешеходам. В результате 5 (-2) человек получили ранения.

***В населенных пунктах*** ***произошло 47 наездов на пешеходов, в их результате 5 человек погибло и 43 человека получили ранения, в т.ч. 2 ребенка:***

**- г. Гатчина – 25 ДТП** (1 человек погиб, 25 – получили ранения, в т.ч. 2 ребенка)**:** ул. Крупской, 9; ул. Урицкого, 24; Красносельское ш., 4а (16,99 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск); ул. Хохлова, 33; пр. 25 Октября, 7, ул. Слепнева, 9; ул. Воскова, 1а; 7-й Армии, 10; ***ул. Ген. Кныша***, 2 (внутридворовая территория), 3 и 6; ул. К. Маркса, 36 (внутридворовая территория), ул. Рощинская, 20, 18а и 1/1; ул. Куприна, 10; ул. Кр. Военлетов, 11; Красноармейский пр., 2 (46,008 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина); ул. 120-й Дивизии, 6; ул. Григорина, 12а; перекресток ул. К. Маркса и ул. Радищева; ул. Новоселов, 7а; ул. Лейтенанта Шмидта, 9/5; ул. Беляева, 30; 16,47 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск.

- г. Коммунар – 2 ДТП: Ленинградское ш., 27, массив Антропшино, СНТ «Рассвет» (2 человека получили ранения).

**- п. Вырица** **– 4 ДТП** (1 человек погиб, 3 – получили ранения): Коммунальный пр., 82; 73,69 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки; 9,8 км а/д Пустошка – Вырица; ул. 1 Мая, 36а.

- п. Новый Учхоз: 7,3 км а/д Рошаля – Черново – Учхоз; пл. Усова, 1 (внутридворовая территория) – 2 ДТП (2 человека получили ранения).

- д. Малое Верево (38,5 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Елизаветино, пл. Дружбы, 23 (внутридворовая территория) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- д. Новокузнецово (6,33 км а/д Никольское – Воскресенское) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- д. Романовкаё (22,03 км а/д Красное Село – Гатчина – Павловск – 1 ДТП) (1 ребенок получил ранения).

- д. Большие Тайцы – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- с. Рождествено (77,4 км, 77,6 км а/д СПб – Псков) – 2 ДТП (2 человека получили ранения).

- п. Торфопредприятие (10,363 км, 10,4 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 2 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения).

- д. Мины, ул. Краснофлотская, 2в – 1 ДТП (1 человек погиб).

- п. Пудость, ул. Половинкиной, 36 – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- п. Кобринское, ул. Центральная, 12 – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- д. М. Колпаны (мкр. Речной, д. 3) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

- д. Черново (3,9 км а/д Рошаля – Черново – Учхоз) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

***Вне населенных пунктов за 12 месяцев 2022 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 10 ДТП с участием пешеходов, в результате которого 5 человек погибло и 5 получили ранения, в т.ч. 1 ребенок:***

- 39,95 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- 13,1 км а/д Сиверская – Дружная Горка – Куровицы – 1 ДТП (1 человек погиб);

- 0,3 км а/д Рошаля – Черново – Учхоз – 1 ДТП (1 человек погиб);

- 9,63 км и 20,4 км а/д Красное Село – Гатчина – Павловск – 2 ДТП (2 человека погибло);

- а/д Р-23 «СПб – Псков» – 3 ДТП (1 человек погиб, 2 – получили ранения): 37,2 км (2 ДТП), 56,65 км;

- 11,9 км а/д Гатчина – Куровицы – 1 ДТП (1 человек (ребенок) получил ранения).

- 0,35 км а/д Подъезд к дер. Тихковицы – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

За отчетный период текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 17 (+2; +13,3%) ДТП. В их результате 2 (+1; +100,0%) человека погибло, 16 (0; 0,0%) человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

***Пешеходные переходы:***

- г. Гатчина, ул. Крупской, 9 – 1 ДТП (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- г. Гатчина, ул. 7-й Армии, 10 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Рощинская, 20, 18а, 1/1 – 3 ДТП (3 человека получили ранения);

- г. Гатчина, ул. Кр. Военлетов, 11 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, Красноармейский пр. 2 (46,008 км а/д Стрельна – Кипень – Гатчина) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Ген. Кныша, 3 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Ген. Кныша, 6 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. 120-й Дивизии, 6 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, перекресток ул. К. Маркса и ул. Радищева – 1 ДТП (1 человек погиб);

- г. Гатчина, ул. Новоселов, 7а – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, 16,47 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Коммунар, ул. Ленинградское ш., 27 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Малое Верево (38,5 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- п. Вырица – 1 ДТП: 73,69 км а/д Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки (1 человек погиб);

- с. Рождествено (77,6 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения).

За 12 месяцев 2022 года 13 наездов на пешеходов совершено на нерегулируемых пешеходных переходах, 4 – на регулируемых пешеходных переходах.

В светлое время суток совершено 29 наездов на пешеходов, в результате которых 3 человека погибло, 27 получили ранения, в т.ч. 3 ребенка.

В темное время суток совершен 21 наезд на пешеходов, в результате которых 6 человек погибло, 15 человек получили ранения.

В условиях недостаточной видимости (сумерки) за 12 месяцев текущего года зарегистрировано 7 ДТП с участием пешеходов, в результате которых 1 человек погиб и 6 получили ранения, в т.ч. 1 ребенок.

Пешеходы, пострадавшие в результате ДТП в темное время суток не имели при себе световозвращающих элементов.

**Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.**

В настоящее время наибольшее число ДТП с участием пешеходов зарегистрировано во вторник (12 ДТП), в пятницу (12 ДТП) и в субботу (11 ДТП). Наиболее аварийным является период времени с 14.00 до 15.00 (6 ДТП), с 17 до 20.00 (24 ДТП).

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 10,8% (+1,8; +20,0%) (среднеобластной показатель 11,3%).

Показатель социального риска на территории Гатчинского района Ленинградской области за 12 месяцев 2022 года составил 17,8.

Произошло ДТП без пострадавших за 12 месяцев 2022 г.: 2849 ДТП (-138 или -4,6%).

**Основными проблемами** на сегодняшний день являются: увеличение числа погибших в результате ДТП людей; увеличение количества ДТП; причиной совершения которых стал выезд на полосу, предназначенную для встречного движения; увеличение количества ДТП с участием пешеходов; ДТП с участием нетрезвых водителей.

**Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД**

**УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 12 месяцев 2022 года**

За 12 месяцев 2022 года л/с подразделения было привлечено к административной ответственности 24613 водителей, что на 4917 или на 25,0% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 2544 (+179, +7,6%) пешехода.

Личный состав нацелен на активизацию работы по профилактике нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Так за 12 месяцев 2022 года было привлечено к административной ответственности 755 (+312, +70,4%) водителей за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 1406 (+95, +7,2%) водителей за нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 301 (-7; -2,3%) водитель за невыполнение требований ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестка, 170 (-4; -2,3%) водителей за невыполнение требований ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, 1312 (+331 или +33,7%) водителей за нарушение правил перевозки детей (ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2022** | 2021 | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | | 27502 | 22664 | +4838 | +21,3 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | | 363 | 308 | +55 | +17,9 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | | 24613 | 19696 | +4917 | +25,0 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 КоАП РФ) | 348 | 365 | -17 | -4,7 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | 66 | 58 | +8 | +13,8 |
| в т.ч. наркотического | 13 | 11 | +2 | +18,2 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | 176 | 135 | +41 | +30,4 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ | 590 | 558 | +32 | +5,7 |
| **ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу)** | **755** | 443 | **+312** | **+70,4** |
| **ст. 12.13 ч. 2 КоАП РФ (очередность на перекрестке)** | **301** | 308 | **-7** | **-2,3** |
| **ст. 12.14 ч. 3 КоАП РФ (очередность)** | **170** | 174 | **-4** | **-2,3** |
| **ст. 12.15 ч.1 КоАП РФ (расположение ТС)** | **1406** | 1311 | **+95** | **+7,2** |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | 945 | 762 | +183 | +24,0 |
| нарушение правил перевозки людей  (ст. 12.23 КоАП РФ) | 1329 | 995 | +334 | +33,6 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | 1312 | 981 | +331 | +33,7 |
| нарушений ПДД пешеходами | | 2544 | 2365 | +179 | +7,6 |
| нарушений ПДД пассажирами | | 73 | 25 | +48 | +192,0 |

Наложено административных штрафов на сумму 44191100,00 руб. Из них взыскано 19407672,52 руб. (84,2%).

О состоянии и соответствии требовании действующего законодательства автобусного парка компания осуществляющих пассажирские перевозки в Гатчинском Муниципальном районе от ООО «ТРАНС-БАЛТ»

Паю А.Д.:

В рамка исполнения контракта по Гатчинскому району «Транс-Балт» на сегодняшней день выпускает 145 единиц техники марки ПАЗ, Лиаз,

Фольксваген, транспортное средство регулярно проходит техническое обслуживание согласно установленному требованию в рамках то и подготовки ГТО и текущего ремонта. Выполнение транспортных работ на сегодняшней день составляет 95.2%, в рамках правил дорожного движения проводится инструктаж с водительским составом, обучение, в том числе и с ИТР, начальниками колон, регулярно проводится контроль соблюдения правил дорожного движения водительским составом, начальниками колон, инженерами ОВД. С целью сокращении аварийности и профилактической работы с соблюдением дорожных происшествий ведется ежедневной мониторинг соблюдений правил дорожного движения водительским составом при помощи системы гланас, и при помощи выезда должностных лиц на линию.

Иванова К.Д.:

Скажите пожалуйста маршрут 529 нумерация ваша?

Паю А.Д.: Да

Иванова К.Д.:

Очень много в настоящее время в сети интернет информации обращение граждан о том, что не надлежащим образом осуществляются перевозки, нарушением как правило безопасность дорожного движения, проезд остановок, курение в салоне автобуса, разговор по телефону. Вы осуществляете мониторинг и проверяете соблюдение всех требовании работниками вашей компании. Удалось установить за январь, февраль в связи с чем такой всплеск?

Супренок А.А.:

Ксения Дмитриевна в понедельник данный вопрос был задан на прямой линии Главы Администрации жителями нашего Города за январь, февраль в топе основных вопросов шли по сетям интернета и в СЭДЕ 51 обращение было за не полных 2 месяца на качество работы маршрутов «ТРАНС-БАЛТА». Не одного обращения не было по качеству работы общественного транспорта которое обслуживает «ТРАНС-БАЛТА». Руководители в прямом эфире отвечали на вопросы какие меры они будут принимать ну действительно ситуация вышла январь февраль были серьезные по городу ну сейчас обращения ушли.

Паю А.Д.:

В рамках данного вопроса мониторинг водительского состава ведётся при помощи системы Глонасс, которая позволяет контролировать соблюдение водителей расписания в плоть до соблюдения остановок на установленных подступах. При выявлении нарушения водительского состава установленных требованию по обязательной остановки на установочном пункте к водителю применяются те или иные дисциплинарные взыскания. Каждая жалоба, полученная в адрес компании рассматривается индивидуально и с обязательным ответом гражданину который высказал ту или иную жалобу. В части соблюдение водительского состава правил дорожного движения, разговора по телефону есть единичные подобные случаи при получениях данных жалоб, если поступает в рамках установленного срока хранения видеозаписей, то к водителю применяются те или иные дисциплинарные взыскания, если информация поступает от сотрудников ГИБДД в обязательном порядке применяются дисциплинарные взыскания.

Материков Т.Ф.:

2.1 Семенов С.В.:

Прежде всего наше предприятие обслуживает г. Гатчина 40 автобусов, на балансе выходит каждый день 32-36 автобуса.

Водители проходят отбор, в первую очередь инструктаж при поступлении на работу и прохождение стажировки маршрута, на котором будут работать. Так же на предприятие на всех автобусах установлена система глонасс, тахографы.

Материков Т.Ф.:

Есть ли еще вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

**3. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.**

3.1 Обращение начальника ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району,

- о причинах систематического нарушения правил дорожного движения и участившихся случаях ДТП с участием ООО Транс-Балт, в результате которых имеются пострадавшие.

Материков Т.Ф.:

29 марта 2022 в 11:55 по адресу Ленинградская область город Гатчина, проспект 25 октября д 37 водитель Канжаев А.Т. управлял автобусом Форд Транзит государственный регистрационный знак УЕ28277, совершил столкновение с автомашиной Хундай Солярис. В результате ДТП пострадал пассажир Хундай Солярис. Какие конкретно действия применены к водителю Канжаеву А.Т.

Паю А.Д.:

Канжаев А.Т. работал водителем на предприятии с 27.10.2021. На период расследования водитель был отстранен от работы.

В результате служебного расследования допущенного нарушения и иных нарушений установленных правил дорожного движения указанный водитель уволен 12.04.2022.

Материков Т.Ф.:

16.11.2022 в 10:35 г. Гатчина на регулируемом перекрестке ул.Карла Маркса и ул.Радищева водитель Михайлов, управляя автобусом ВолгаБас, двигаясь по ул. Карла Маркса при совершении поворота налево на ул. Радищева на разрешающий сигнал светофора совершил наезд на пешехода, который, со слов водителя и очевидцев, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий красный сигнал светофора. В результате ДТП пешеход Завьялова скончалась.

Паю А.Д.:

Михайлов В.В. работает на предприятии с 01.12.2020 года. В период работы зарекомендовал себя как дисциплинированный и исполнительный сотрудник. К своим обязанностям относится ответственно. Способен самостоятельно принимать решение в экстренных и сложных ситуациях, нести ответственность за принятые решения. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением. В отношении с коллегами по работе всегда корректен, вежлив, отзывчив. Морально устойчив, выдержан.

На период расследовании водитель был отстранен от управления. В следствии того, что водитель не был признан виновным в ДТП с водителем было проведено профилактическая беседа, был проведен дополнительный инструктаж по БДД с последующим принятием экзамена.

Решение:

1. Информацию, изложенную исполнительным директором ООО Транс-Балт, принять во внимание.

2. Взять на личный контроль минимизацию срывов в движении маршрутных транспортных средств компании и контроль за техническим состоянием при выпуске транспорта на линию. Отв.: Паю А.Д. Срок: постоянно.

**Об обеспечении безопасности на дорогах регионального значения и причинах невыполнения компанией ГКУ «Ленавтодор» предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, что несет прямую угрозу безопасности дорожного движения.**

Кузнецов Д.В.:

Обращаю Ваше внимание, что устройство тротуаров, наружного освещения, устройство светофорных объектов относятся к категории работ - капитальный ремонт.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, утверждённой Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 классификации работ, капитальный ремонт автомобильных дорог должен выполняться на основании проектно-сметной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Согласно п.2 ст. 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, финансовое обеспечение деятельности казенного учреждения осуществляется за счет средств соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации и на основании бюджетной сметы.

Учреждение в своей работе руководствуется объемами финансовых ресурсов, которые определены Законом о бюджете Ленинградской области (в настоящее время: Областной закон Ленинградской области от 04.12.2019 № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Областной закон Ленинградской области от 22.12.2020г. № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021г. и плановый период 2022-2023г.г.»), Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397   
«Об утверждении государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Реализация государственной программы, в том числе мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту региональных автомобильных дорог (включая устройство освещения), ограничена рамками бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, объем которых утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области.

В ближайшие годы средства областного бюджета в первую очередь должны быть направлены на реализацию утвержденных и получивших положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, поскольку с момента утверждения документации могут измениться нормативно-технические требования, а также могут быть установлены новые требования к проектно-сметной документации, ее составу и выдаче положительных заключений экспертизы, истечь срок действия технических условий, что повлечет за собой необходимость ее корректировки.

С учетом изложенного, работы по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт по перечисленным в предостережении автомобильным дорогам, в краткосрочной перспективе невозможны.

Кроме того, устройство дополнительных полос движения (переходно-скоростных полос) по классификации работ попадают под категорию работ – реконструкция.

При реконструкции необходимо увеличение существующих границ полосы отвода автомобильных дорог, которая повлечет за собой выкуп прилегающих к автодороге земельных участков, а также разработку документации по планировке территории. Это требует существенных финансовых и временных затрат.

ГКУ «Ленавтодор» рассмотрит возможность включения в план выполнение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт (устройство элементов обустройства), а также работ по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования при формировании адресной программы на плановый период 2024 – 2027 годов при наличии дополнительного финансирования.

Дополнительно следует отметить, что, согласно положениям ст. 20, 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

Таким образом, согласование примыканий к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения относится к компетенции Учреждения, равно как и выдача технических условий, содержащих в себе требования к такому примыканию с учетом требований к устройству элементов обустройства, и является обязательным для граждан и юридических лиц, желающих обустроить примыкание к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Из изложенного следует, что указанная в представлении обязанность обеспечить примыкания на автомобильных дорогах пешеходно-скоростными полосами, элементами освещения в силу прямого указания закона возложена на лиц, осуществляющих обустройство примыканий согласно полученным в Учреждении техническим условиям.

На сегодняшний момент на указанных в представлении автомобильных дорог общего пользования регионального значения выполнено:

На а/д «Красное Село – Гатчина – Павловск»: частично обустроена пешеходная дорожка в д. Вайялово; частично обустроена пешеходная дорожка в д. Романовка;

д. Горки – проводятся работы по обустройству тротуаров и искусственного наружного освещения на основании заключенного Учреждением государственного контракта № 0059 от 23.05.2022 на выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства автомобильных дорог в Гатчинском районе Ленинградской области по адресу: а/д «Красное Село - Гатчина – Павловск» - дер. Горки», на участке км 31+900 – автобусные остановки обустроены автономным искусственным освещением;

На а/д «Гатчина –Куровицы»:

В программу проектно-изыскательских работ на 2023 год (со сроком выполнения 31.01.2023) включены работы по проектированию на участке км 16 – км 17 н.п.Кобрино.

На а/д «Кемполово-Выра-Тосно-Шапки»:

На участке автомобильной дороги в границах н.п. Выра км 48+000 – км 49+000 выполнены работы по устройству тротуаров на основании государственного контракта   
№ 0083 от 03.06.2021 на выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства автомобильных дорог в Гатчинском районе Ленинградской области по адресу: а/д «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки» д. Выра (устройство тротуаров)». Также, на участке км 53+290 - км 53+981 (Сиверская СОШ №3) устройство тротуаров выполнено. На участке км 69+440 перед нерегулируемым пешеходным переходом выполнено обустройство шумовых полос.

На а/д «Гатчина –Ополье»:

В программу проектно-изыскательских работ на 2023 год (со сроком выполнения 31.01.2023 включены работы по проектированию в пределах н.п. Малые Колпаны, н.п.Парицы.

На а/д «Стрельна – Кипень – Гатчина»:

На участке автомобильной дороги км 43+623 – км 43+726 с левой стороны установлено силовой дорожное ограждение;

На а/ «Пустошка-Вырица»:

На участках автомобильной дороги км 10+900 (правая полоса), км 11+200 (левая полоса), км 11+500 (правая полоса), км 11+700 (левая полоса), перед нерегулируемыми пешеходными переходами на км 11+865 имеются комплекты шумовых полос.

На а/д «Ивановка – Замостье – Пижма»:

В границах пос. Новый Свет частично обустроена пешеходная дорожка

На а/д «Семрино-Сусанино-Ковшово»:

В границах пос. Семрино выполнено устройство тротуаров и наружного освещения согласно условиям государственного контракта № 0077 от 28.05.2021 на выполнение работ по объекту: «Капитальный ремонт (устройство элементов обустройства) автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Ручьи» в Ломоносовском районе, «Лужицы – Первое Мая» в Кингисеппском районе, «Семрино – Сусанино – Ковшово» в Гатчинском районе Ленинградской области на участках прохождения в населенных пунктах. 8 Этап: Ленинградская обл., Гатчинский район, н.п. Семрино, а/д «Семрино - Сусанино – Ковшово»»

На а/д «Торфяное – Коргузи – Сабры»:

В границах пос. Торфяное частично обустроена пешеходная дорожка

На а/д «Елизаветино – Скворицы»:

В программу проектно-изыскательских работ на 2023 год (со сроком выполнения 31.01.2023 включены работы по проектированию в пределах н.п. Жилпоселок.  
На а/д Сиверский-Белогорка:

В программу проектно-изыскательских работ на 2023 год (со сроком выполнения 31.01.2023 включены работы по проектированию в пределах н.п. Сиверский.

На а/д Никольское-Воскресенское:

Выполнено устройство тротуаров и наружного освещения согласно условиям государственного контракта № 0165 от 28.05.2019 на выполнение строительно-монтажных работ по объекту: «Устройство элементов обустройства автомобильных дорог в Гатчинском районе Ленинградской области (а/д «Красное Село - Гатчина – Павловск» «дер. Пудомяги, а/д «Никольское – Воскресенское» с. Никольское)

На а/д «Семрино-Сусанино-Ковшово»:

В границах пос. Семрино выполнено устройство тротуаров и наружного освещения.

**3.2.** **Обращение Татьяны М.**

**- о закрытии сплошного проезда автотранспорта у 8 подъезда по улице Рощинская д.20.**

Березин Н.Н.:

Разделом 17 ПДД определены правила движения в жилых зонах в том числе запрещено сквозное движение механических транспортных средств. Пунктом 17.4 указанного раздела дворовая территория, расположенная во дворе многоквартирных домов приравнена к жилой зоне, и на ней действуют аналогичные требования ПДД, то есть сквозное движение запрещено. Дорожных знаков, запрещающих сквозное движение через дворовые территории, законодательством Российской Федерации не предусмотрено. В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции. Так же согласно ГОСТУ 50597-2017 п 5.1.1. Проезжая часть дорог и улиц, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, посадочные площадки остановочных пунктов, разделительные полосы и обочины должны быть без посторонних предметов , в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства (массивные предметы по 4.4 и т.п.), за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов.

Решение:

Таким образом перекрытие бетонными блоками и другими сооружениями запрещены действующим законодательством.

**3.3. Вопрос о переносе пешеходного перехода через ул. Крупской, а именно демонтаж существующего пешеходного перехода напротив д.4 и оборудовании нового напротив д.3 с оборудованием искусственных неровностей. Обращение директора СПб ГБУКК «ГМЗ Гатчина».**

Супренок А.А.:

Существующий пешеходный переход напротив дома 4 и 4А ул. Крупской был оборудован по многочисленным просьбам жителей города Гатчина.

Березин Н.Н.:

Оборудование пешеходного перехода районе д.3 по ул. Крупской невозможно по следующим причинам:

В соответствии с пунктом 6.2.9 ГОСТа 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле.

В соответствии с пунктами 4.7 и 4.8 ГОСТа 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» установлены предельные параметры для устройства пешеходных переходов, а именно пункт 4.7 «Устройство наземных пешеходных переходов с обозначением их дорожными знаками "Пешеходный переход" по [ГОСТ 32945](http://docs.cntd.ru/document/1200130816) и (или) горизонтальной дорожной разметкой по [ГОСТ 32953](http://docs.cntd.ru/document/1200119656) осуществляется в местах установившихся пешеходных связей и на перекрестках при интенсивности движения транспорта более 50 ед./ч и интенсивности движения пешеходов более 150 чел./ч», а в соответствии с текстом пункта 4.8 того же ГОСТа «При интенсивности движения транспорта и пешеходов менее указанных в 4.7 пешеходные переходы не устраиваются, безопасность перехода проезжей части пешеходами обеспечивается их обязанностью выполнения требований [правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835) государств - членов Евразийского экономического союза.

В соответствии с пунктом 6.2.2 вышеуказанного ГОСТа «Пешеходные переходы на проезжей части в соответствии с 6.2.1 и на существующих автомобильных дорогах в соответствии с 4.6 устраиваются в местах сложившейся траектории движения пешеходов на расстоянии не менее 200 м друг от друга». Имеющиеся пешеходные переходы через ул. Крупской напротив д.4 и на перекрестке ул. Крупской и ул. Хохлова расположены на расстоянии порядка 450 метров друг от друга.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю для организации входа в парк жителей и гостей г. Гатчина оборудовать пешеходную дорожку (тротуар) от действующих пешеходных переходов.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Оборудование пешеходного перехода напротив дома № 3 ул. Крупской г. Гатчина невозможно в силу действующего законодательства.

2. Предоставить право СПб ГБУКК «ГМЗ Гатчина» для организации входа в парк жителей и гостей г.Гатчина оборудовать пешеходную дорожку (тротуар) от действующих пешеходных переходов.

**3.4 Обращение заместителя председателя комиссии**

**- об устройстве искусственной неровности** **на проезжей части у дома по ул. Рощинская 21**

Березин Н.Н.:

В соответствии разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены критерии применения искусственных неровностей.

В данном случае основания для обустройства искусственных неровностей отсутствуют.

Супренок А.А.:

Для передвижения пешеходов вдоль дома обустроены тротуары шириной 1,2 м.

Решение:

Основания для обустройства искусственных неровностей на проезжей части у дома по ул. Рощинская 21 отсутствуют.

**3.5 Обращение Кареткиной Ольги:**

**- о принятии мер в отношении межквартального проезда вдоль дома № 61 пр-кт 25-го Октября,**

**- об установке дорожных знаков на пересечении пр-кт 25-го Октября, Красносельское шоссе, Ленинградское шоссе, Пушкинское шоссе.**

Березин Н.Н.:

При установке дорожных знаков 5.21 по всей зоне действия знака, в соответствии с разделом 17 ПДД, будут установлены следующие ограничения: движение транспортных средств со скоростью выше 20 км/ч, запрещено сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Супренок А.А.:

Предлагаю комиссией в составе представитель комитета жилищно-коммунального хозяйства, представитель МБУ УБДХ, сотрудник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту осуществить выезд и определить места установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Проспект 25 октября дом 61 определить как жилая зона.

2. Комиссией в составе представитель комитета жилищно-коммунального хозяйства, представитель МБУ УБДХ, сотрудник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту осуществить выезд и определить места установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны». Отв.: Супренок А.А. Срок до 01.05.2023.

3.6. **Обращение заместителя главы администрации Гатчинского муниципального района по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству.**

- об установке отдельной фазы светофора на перекрестке ул.Генерала Кныша и ул.Авиатриссы Зверевой;

- об установке отдельной фазы светофора на пешеходном переходе на перекрестке ул.Ленинградской шоссе и ул.Крупской;

- об установке отдельной фазы светофора на пешеходном переходе на перекрестке ул.Генерала Кныша и ул.Киевская;

- об установке отдельной фазы светофора на пешеходном переходе на перекрестке пр. 25-го Октября и ул.Чкалова.

Рослан И.И.:

Готовится контракт на реконструкцию светофоров для отдельной фазы.

Решение:

Реконструкцию светофорных постов провести в рамках муниципального контракта. Отв.: Рослан И.И.. Срок: 01.07.2023

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков

Секретарь комиссии В.А. Коровин