Приложение 1

к постановлению администрации Гатчинского муниципального района От 16.12.2019 №4806

Комплексная схема организации дорожного движения

на улично-дорожной сети муниципального образования
«Гатчинский муниципальный район»

Том 1

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения 9

[Введение 10](#bookmark4)

Техническое задание на проектирование КСОДД 11

Паспорт КСОДД 21

1. [ХАРАКТЕРИСТИКА существующей дорожно-транспортной СИТУАЦИИ Н](#bookmark6)А ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «Гатчинский муниципальный район»23
	1. [Положение МО «Гатчинский муниципальный район» в структуре пространственно](#bookmark7)й

организации Ленинградской области 23

* + 1. [Численность населения 24](#bookmark14)
		2. [Диагностика рынка труда 26](#bookmark16)
		3. [Образование 28](#bookmark18)
		4. [Административно-территориальное деление 29](#bookmark20)
	1. [Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, план](#bookmark17)ов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, д[олгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспор](#bookmark19)тной [инфраструктуры, материалов инженерных изысканий. Оценка социально-экономической и](#bookmark21) [градостроительной деятельности МО «Гатчинский муниципальный район», включая](#bookmark21)

деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность 29

* 1. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития на территории МО «Гатчинский муниципальный район» 32
		1. [Характеристика транспортной инфраструктуры 32](#bookmark24)
		2. [Характеристика транспортной сети МО «Гатчинский муниципальный район»45](#bookmark22)
		3. [Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий 47](#bookmark28)
		4. [Анализ показателей качества содержания дорог на территории МО «Гатчинский муниципальный район» 48](#bookmark30)

5

* 1. [Оценка существующей организации движения, включая организацию движения](#bookmark31) [транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных](#bookmark31) [средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов 49](#bookmark31)
		1. [Организация движения в пространстве и времени 49](#bookmark33)
		2. [Формирование однородного транспортного потока (ФОТП) и оптимизация скорости](#bookmark34)

[движения на улицах и дорогах 51](#bookmark35)

* + 1. [Организация движения маршрутных транспортных средств 52](#bookmark37)
		2. [Организация движения грузовых транспортных средств 54](#bookmark39)
		3. [Организация движения пешеходов и велосипедистов 55](#bookmark41)
	1. [Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения](#bookmark42)

парковок 56

* 1. [Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД 57](#bookmark45)
	2. [Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации МО «Гатчинский муниципальный район» 62](#bookmark47)
	3. [Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров организации дорожного движения 62](#bookmark49)
	4. [Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока 64](#bookmark51)
	5. [Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП 65](#bookmark53)
	6. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую

среду, безопасность и здоровье населения 71

* 1. Оценка финансирования деятельности по ОДД 71
1. Разработка мероприятий по организации дорожного движения МО «Гатчинский муниципальный район» 74
	1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение по времени движения 75
	2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий способствующих созданию помех для дорожного движения или

6

создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий

дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок 76

* + 1. Разработка локальных мероприятий по ликвидации очагов ДТП 76
		2. Разработка мероприятий по ОДД, направленных на увеличение пропускной способности 78
	1. Режимы работы светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление, а также согласование работы светофорных объектов в

границах территорий, определенных в документации по ОДД 80

* 1. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов 81
		1. Организация движения пешеходов, включая обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования81
		2. Организация велосипедного движения 94
	2. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств 99
	3. Развитие парковочного пространства, в том числе за пределами дорог 102
	4. Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств 104
	5. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 105
	6. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования 107
	7. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной

системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), её функциям и этапам внедрения

111

* 1. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий117
	2. Организация движения маршрутных транспортных средств 118
	3. Организация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

122

* + 1. Детекторы транспортного потока 122
		2. Документация по ОДД 125

7

* + 1. Принципы формирования и ведения баз данных, условия доступа к информации 127
	1. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного

движения 131

* 1. Организация пропуска транзитных транспортных потоков 134
	2. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным

параметрам таких средств 135

* 1. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или

в различных зонах 137

* 1. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов 143
	2. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 149
	3. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально­реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом 152
	4. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения 153
1. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а

также оценка требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения 157

1. Формирование предложения по институциональным преобразованиям в сфере ОДД... 167

Заключение 168

Список использованных источников 169

8

**ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| а/д - | автомобильная дорога |
| АИП - | адресная инвестиционная программа |
| АСУДД - | автоматизированная система управления дорожным движением |
| БДД - | безопасность дорожного движения |
| МО - | муниципальное образование |
| ГП - | государственная программа |
| НГПТ - | наземный городской пассажирский транспорт |
| ДТП - | дорожно-транспортное происшествие |
| ж/д - | железная дорога |
| КСОДД - | Комплексная схема организации дорожного движения |
| НИР - | Научно-исследовательская работа |
| ОДД - | организация дорожного движения |
| ПДД - | правила дорожного движения |
| ПКРТИ - | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры |
| РТК - | региональные транспортные коридоры |
| СО - | светофорный объект |
| СТП - | схема территориального планирования |
| ТОП - | транспорт общего пользования |
| ТП - | транспортный поток |
| ТПУ - | транспортно-пересадочный узел |
| ТРК - | торгово-развлекательный комплекс |
| ТС - | транспортное средство |
| ТСОДД - | технические средства организации дорожного движения |
| ТЦ - | торговый центр |
| УДС - | улично-дорожная сеть |

9

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения - это документ, предполагающий развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разрабатывается на базе решений, предусмотренных Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Гатчинского муниципального района на период до 2030 года, утвержденным в 2016 г.

**Настоящая работа разработана в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, в том числе с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки**

**документации по организации дорожного движения».**

Научно-исследовательская работа состоит из 4-х этапов (разделов):

1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования (раздел 1);
2. Разработка мероприятий по ОДД (раздел 2);
3. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реа­лизации (раздел 3);
4. Оценка эффективности мероприятий по ОДД (раздел 3).

Приложения в виде графических материалов представлены в томе 2 настоящей

КСОДД.

10

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Перечень****основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
| 1 | Основание для выполнения работ | Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организациидорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожногодвижения»;Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований инфраструктуры поселений, городских округов». |
| 2 | Общий составработ | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области |
| 3 | Заказчик | Муниципальное казенное учреждение «Служба координации и развития коммунального хозяйства и строительства» |
| 4 | Исходные данные | Состав исходных данных, предоставляемых Заказчиком для выполнения работ:1. [Генеральный план Гатчинского муниципального района Ле­нинградской области ;](http://www.sverdlovo-adm.ru/img/regulatory/publiclisten/inf_gp17.doc)
2. Правила землепользования и застройки в границах территории

Гатчинского муниципального района Ленинградской области;1. Документация по планировке территорий в границах Гатчин­ского муниципального района Ленинградской области;
2. Программы, планы и проекты развития транспортной инфра­структуры Гатчинского муниципального района Ленинград­ской области;
3. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров до­рожного движения;
4. Общие сведения о территории, в отношении которой осу­ществляется разработка документации по организации дорож­ного движения:
5. размер территории, функциональное зонирование;
6. транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
7. изменение численности населения за последние пять лет;
8. основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
9. климатические условия (продолжительность сохране­ния снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воз­духа);
 |

11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).1. Социально-экономическая статистика по Гатчинскому муни­ципальному району Ленинградской области:
2. численность населения;
3. число трудоспособного населения, число трудящихся, занятых в экономике Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
4. перечень объектов притяжения населения (предприя­тия и организации с численностью работников более 100 человек, учебные заведения (высшие, средние), значимые социальные объекты) с указанием адреса;
5. уровень благосостояния (средняя заработная плата, уровень безработицы);
6. прогнозируемый рост количества рабочих мест;
7. стратегия социально-экономического развития Гат­чинского муниципального района Ленинградской об­ласти;
8. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооруже­ний:
9. перечень имеющихся проблемных участков на улично­дорожной сети;
10. перечень автомобильных дорог и улиц (реестр автомо­бильных дорог);
11. перечень и характеристика мостов, путепроводов, же­лезнодорожных переездов;
12. планировочная организация сети дорог на текущий пе­риод и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
13. общая протяженность дорог, в том числе с твердым по­крытием;
14. плотность сети дорог;
15. технические параметры дорог (тип дорожного покры­тия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и доро­жек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
16. наличие и характеристика дорожных обходов террито­рии, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
17. расположение и характеристика мостов, путепроводов,

железнодорожных переездов, внеуличных пешеход­ных переходов;1. сведения о сетях инженерно-технического обеспече­ния (ливневая канализация, водопровод, канализация,

электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при |

12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | условии предоставления такой информации владель­цем автомобильной дороги.1. Характеристика транспортной инфраструктуры:
2. характеристика муниципального образования (терри­тории) как транспортного узла;
3. численность парка автомобилей, отношение численно­сти парка автомобилей к численности жителей за по­следние пять лет, в том числе по категориям транспорт­ных средств (при наличии);
4. основные параметры дорожного движения;
5. общие данные по движению маршрутных транспорт­ных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минималь­ный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского желез­нодорожного транспорта (при наличии);
6. назначение, емкость и расположение парковок (парко­вочных мест);
7. статистические данные по объемам перевозок пасса­жиров по видам пассажирского транспорта за послед­ние 5 лет
8. Организация дорожного движения:
9. размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, ост­ровки безопасности, искусственные неровности);
10. схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсив­ность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).
11. Данные о ДТП за период не менее трех лет:
12. общее количество ДТП, погибших, раненых;
13. участки концентрации ДТП;
14. анализ причин и условий, способствующих ДТП;
15. распределение ДТП по времени свершения: по меся­цам, часам суток;
16. распределение ДТП по местам свершения: на пере­крестках, на перегонах.

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане - схеме территории, вотношении которой осуществляется разработка документации |

13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.1. Данные по грузоперевозкам:

1) направления движения грузов, разрешенные марш­руты движения грузового транспорта.1. Границы красных линий в формате или расширении \*.shp или аналогах.
2. Отчеты о существующем уровне негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Вся вышеуказанная информация предоставляется Заказчиком при заключении муниципального контракта. |
| 5 | Типы объектов | Транспортный комплекс Гатчинского муниципального района Ленинградской области; улично-дорожная сеть; технические средства организации дорожного движения и объекты транспортной инфраструктуры; парковочные пространства. |
| 6 | Цель и задачи работы | Целями и задачами КСОДД являются:1. обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гатчинского муниципального района Ле­нинградской области;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движе­ния транспортных средств и пешеходов;
3. организация пропуска прогнозируемого потока транс­портных средств и пешеходов;
4. повышение пропускной способности дорог и эффек­тивности их использования;
5. организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различ­ного функционального назначения;
6. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешехо­дов;
7. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
 |
| 7 | Состав работ по разработке КСОДД | КСОДД должна включать:1. паспорт КСОДД;
2. характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;
3. мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;
4. оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;
5. оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть |

14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации. **Разрабатываемые разделы:****Раздел 1. Паспорт КСОДД**Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.**Сформировать паспорт КСОДД по результатам разработки Разделов 1 - 4 настоящего Технического задания.****Раздел 2. Характеристика существующей дорожно­транспортной ситуации Гатчинского муниципального района Ленинградской области**Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и должна включать:1. положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);
2. результаты анализа имеющихся документов территориального

планирования, подготовка и утверждение которыхосуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2018, № 32, ст. 5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развитиятранспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;1. оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
2. оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;
3. оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
4. оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
 |

15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);
2. анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;
3. оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;
4. оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;
5. анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии).
6. оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
7. оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

**Сформировать отчет раздела 2, включающий в себя пункты 1­13 Раздела 2 настоящего Технического задания.****Раздел 3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения Гатчинского муниципального района****Ленинградской области**В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:1. разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
2. повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
3. оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
4. согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
5. развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
6. введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
7. развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
 |

16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
2. применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
3. перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
4. разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
5. обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
6. организации движения маршрутных транспортных средств;
7. организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
8. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
9. организации пропуска транзитных транспортных средств;
10. организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
11. скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
12. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
13. обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
14. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально­реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
15. расстановке работающих в автоматическом режиме средств

фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств. Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделенийтерриториальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральныйгосударственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).**Сформировать отчет раздела 3, включающий в себя пункты 1­22 Раздела 3 настоящего Технического задания**.**Раздел 4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения** |

17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно­изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.
2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.
3. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:
* прогноз основных показателей безопасности дорож­ного движения;
* прогноз параметров, характеризующих дорожное дви­жение;
* прогноз параметров эффективности организации до­рожного движения;
* прогноз негативного воздействия объектов транспорт­ной инфраструктуры на окружающую среду и здоро­вье населения;
* ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ор­ганизации дорожного движения.
1. Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно­транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.

**Сформировать отчет раздела 4, включающий в себя пункты 1­4 Раздела 4 настоящего технического задания.****Объединить отчеты Разделов 1-4 в единую пояснительную записку, предоставить Заказчику.** |
| 8 | Требования кнормативно­технической документации | * Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организа­ции дорожного движения”
* ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
* ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»,
* ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»,
 |

18

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | * ГОСТ Р 52765-2007. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
* ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего

пользования. Элементы обустройства. Общие требования»* ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего

пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»* ГОСТ 33127-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация,
* ГОСТ Р 52607-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования,
* ГОСТ Р 52282-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний,
* ГОСТ Р 52289 - 2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»,
* ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования,
* СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменением N 1)
* СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*,
* "ОДМ 218.2.020-2012. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог",
* ГОСТ 23337-2014. Межгосударственный стандарт. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий",
* иные действующие нормативные документы, необходимые для выполнения работ.
 |
| 9 | Техническиеусловия,согласования иразрешения | 1. Подготовку, согласование и утверждение КСОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (далее - Закон об организации дорожного движения).
2. КСОДД для территории Гатчинского муниципального района

Ленинградской области утверждается АдминистрациейГатчинского муниципального района Ленинградской области.1. Разработчик КСОДД представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи
 |

19

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД).1. Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование.
2. По итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и

организации, рассматривающие КСОДД, направляютразработчику КСОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика КСОДД. Заключение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило разработчику КСОДД, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.1. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний.
2. В случае отказа в согласовании разработчик КСОДД должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.
3. В случае не поступления от органов и организаций,

рассматривающих КСОДД, в срок, установленный [пунктом 9](http://ivo.garant.ru/%23/document/72255302/entry/9) Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения, заключений проект КСОДД считается согласованным с указанными органами иорганизациями, рассматривающими КСОДД. |
| 12 | Требования крезультатам работы | Перечень сдаваемых Заказчику результатов работ:- Пояснительная записка по Разделам 1-4 КСОДД насто­ящего Технического задания (в том числе графические материалы в необходимом и достаточном объеме).Пояснительные записки оформляются Подрядчиком в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2017.Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления. |
| 13 | Срок выполнения работ | Не позднее 02.11.2019 года. |
| 14 | Особые условия | При проведении работ следует руководствоваться нормативно­техническими документами, указанными в настоящемТехническом задании, а также соблюдать установленные законодательством требования безопасности. |

20

**ПАСПОРТ КСОДД**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование КСОДД | Комплексная схема организации дорожного движения в грани­цах муниципального образования «Гатчинский муниципаль­ный район» |
| Основания для разработки КСОДД | * Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
 |
| Наименование | Муниципальное казенное учреждение «Служба координации и |
| заказчика | развития коммунального хозяйства и строительства» |
| Местонахождение | Адрес: 188300, Ленинградская обл., г. Гатчина, |
| заказчика | ул. Гагарина, д. 5. |
| Наименование разработчиков КСОДД | ООО «Дорнадзор» |
| Местонахождение разработчиков КСОДД | 197198, Санкт-Петербург, Малый пр., ПС, д.5, офис 100 |
| Цели и задачи КСОДД | 1. Обеспечение безопасности дорожного движения на террито­рии муниципального образования «Гатчинский муниципаль­ный район»;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения

транспортных средств и пешеходов;1. Организация пропуска прогнозируемого потока транспорт­ных средств и пешеходов;
2. Повышение пропускной способности дорог и эффективно­сти их использования;
3. Организация транспортного обслуживания новых или ре­конструируемых объектов (отдельного объекта или группы

объектов) капитального строительства различного функцио­нального назначения;1. Снижение экономических потерь при осуществлении до­рожного движения транспортных средств и пешеходов;
2. Снижение негативного воздействия от автомобильного

транспорта на окружающую среду. |

21

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели оценки эффективности организации дорожногодвижения | 1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
 |
| Сроки и этапы реализации КСОДД | 2020 - 2034 г. г., в том числе:1. этап - 2020 - 2024 годы,
2. этап - 2025 - 2029 годы,
3. этапа - 2030 - 2034 годы.
 |
| Описание | 1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети; |
| запланированных мероприятий по организации дорожногодвижения | 1. Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения;
2. Мероприятия по развитию городского транспорта (транс­портно-пересадочных узлов, инфраструктуры для городского общественного пассажирского транспорта, парковочных про­странств; инфраструктуры грузового и специализированного транспорта);
3. Мероприятия по развитию немоторизованного транспорта;
4. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду от ТС.
 |
| Объемы и источники финансированияКСОДД | Общий объем финансирования КСОДД до 2034 года составляет 7 061 391,00 тыс. рублей, в том числе:* за счет регионального бюджета Ленинградской области - 227 800,00 тыс. рублей;
* за счет бюджета МО «Гатчинский муниципальный район» - 655 591,00 тыс. рублей;
* за счет Федерального бюджета 6 178 000,00 тыс. рублей;
* внебюджетных источников - в соответствии с проектами.
 |

22

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО­

ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГАТЧИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

1. Положение МО «Гатчинский муниципальный район» в структуре пространственной организации Ленинградской области

Гатчинский муниципальный район расположен в центральной части Ленинградской области в бассейнах рек Оредеж и Ижора.

Границы МО «Гатчинский муниципальный район» установлены областным законом от 16.12.2004 № 113-ОЗ (с последующими изменениями).

В состав МО «Гатчинский муниципальный район» входят 6 городских и 11 сельских поселений. Городские поселения: МО «Город Гатчина», МО город Коммунар, Сиверское ГП, Вырицкое ГП, Дружногорское ГП, Таицкое ГП. Сельские поселения: Большекопланское СП, Пудостьское СП, Сусанинское СП, Новосветское СП, Войсковицкое СП, Веревское СП, Рождественское СП, Кобринское СП, Пудомягское СП, Елизаветинское СП, Сяськелевское СП. Муниципальное образование «Гатчинский муниципальный район» на карте Ленинградской области представлен в Приложении А (том 2).

Площадь территории - 2891,8 кв. км (290 579 га).

МО «Гатчинский муниципальный район» граничит:

* на севере - с муниципальным образованием «Пушкинский муниципальный район»
* на северо-западе - с муниципальным образованием «Ломоносовский муниципальный район»;
* на юге - с муниципальным образованием «Лужский муниципальный район»;
* на западе - с муниципальным образованием «Волосовский муниципальный район»;
* на востоке - с муниципальным образованием «Тосненский муниципальный район».

Плотность населения в границах МО «Гатчинский муниципальный район» 84,08 чел./ км2.

23

1. Численность населения

Численность постоянного населения МО «Гатчинский муниципальный район» на 01.01.2019 составляет 243 156 чел., что на 0,45 % (или на 1 096 чел.) меньше показателя 2018 года (244 252 чел.). Анализируя динамику численности населения МО «Гатчинский муниципальный район» за последние 5 лет, значительных колебаний показателя не наблюдается, при этом существует тенденция к уменьшению численности населения. Динамика численности населения МО «Гатчинский муниципальный район» представлена на рисунке 1.

Численность населения на 1 января, человек

250000

245976

220000

2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Рисунок 1 - Динамика численности населения Численность населения по муниципальным образованиям представлена в таблице

1.

Таблица 1 - Численность населения по муниципальным образованиям

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наим. населенного пункта** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| 1 | МО "Город Гатчина" | 96334 | 95623 | 95186 | 94447 | 93710 |
| 2 | МО город Коммунар | 21575 | 21743 | 21965 | 22055 | 22522 |
| 3 | Сиверское ГП | 19768 | 19679 | 19677 | 19524 | 19304 |
| 4 | Вырицкое ГП | 15332 | 15357 | 15219 | 15093 | 14893 |
| 5 | Дружногорское ГП | 6182 | 6113 | 6069 | 6040 | 6003 |
| 6 | Таицкое ГП | 7032 | 7109 | 7143 | 6911 | 6794 |
| 7 | Большекопланское СП | 9782 | 9934 | 9962 | 9846 | 9728 |
| 8 | Пудостьское СП | 9706 | 9828 | 10044 | 10158 | 10325 |

24



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наим. населенного пункта** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| 9 | Сусанинское СП | 8495 | 8586 | 8484 | 8360 | 8255 |
| 10 | Новосветское СП | 8237 | 8304 | 8293 | 8264 | 8251 |
| 11 | Войсковицкое СП | 6943 | 6880 | 6828 | 6707 | 6568 |
| 12 | Веревское СП | 7187 | 7186 | 7207 | 7209 | 7215 |
| 13 | Рождественское СП | 6025 | 5981 | 5925 | 5887 | 5844 |
| 14 | Кобринское СП | 6235 | 6224 | 6168 | 6192 | 6159 |
| 15 | Пудомягское СП | 6350 | 6336 | 6357 | 6383 | 6432 |
| 16 | Елизаветинское СП | 5774 | 5845 | 5815 | 5863 | 5842 |
| 17 | Сяськелевское СП | 5266 | 5248 | 5277 | 5313 | 5311 |
| **18** | **Всего** | **246223** | **245976** | **245619** | **244252** | **243156** |

Естественное движение население - это обобщенное название совокупности рождений и смертей, изменяющих численность населения так называемым естественным путем. Динамика основных показателей естественного движения в МО «Гатчинский муниципальный район» представлены в таблице 2: число умерших и родившихся человек, коэффициенты рождаемости, смертности и естественного прироста населения за период с 2012 по 2018 года.

Таблица 2 - Динамика основных показателей естественного движения в МО «Гатчинский муниципальный район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Число умерших, чел. | 3297 | 3384 | н/д | н/д | 3315 | 3212 | 3226 |
| Число родившихся, чел. | 2109 | 2032 | н/д | н/д | 2191 | 1908 | 1791 |
| Естественный прирост, чел. | -1188 | -1352 | н/д | н/д | -1124 | -1304 | -1435 |
| Общий коэффициент рождаемости, | 9 | 8.4 | н/д | н/д | 8.9 | 7.8 | 7.3 |
| Общий коэффициент смертности, %о | 14 | 13.9 | н/д | н/д | 13.5 | 13.1 | 13.2 |
| Общий коэффициент естественного прироста, | -5 | -5.5 | н/д | н/д | -4.6 | -5.3 | -5.9 |

Общий коэффициент смертности в муниципальном образовании за рассматриваемый период держится выше среднероссийского уровня. Это связано с тем, что на территории МО «Гатчинский муниципальный район» находятся предприятия- загрязнители, вызывающее негативные изменения условий окржающей среды..

Таким образом, общий коэффициент естественного прироста на территории муниципального образования «Гатчинский муниципальный район» за рассматриваемый период остается отрицательным от -5 *%о* в 2012 году до -5,9 *%о* в 2018, поэтому при сохранении нынешней тенденции отрицательных темпов прироста прогнозируется

25

естественная убыль населения. Динамика коэффициентов естественного движения населения представлена на рисунке 2.

15,00

10,00

5,00

0,00

-5,00

-10,00

14,00

13,90

13,50

13,10

13,20

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| • 9,00•  |  • 8,40 |  • 8,90 |  \*7,80 | *•*7,30 |
|  |  |  | •  |  • |
| -5—ф  | -5,5 | -4,6L  | -5,3 | -5,9 |
|  | г > " |  |  |   |
| 2012 | 2013 | 2016 | 2017 | 2018 |

Общий коэффициент рождаемости, %

Общий коэффициент смертности, %

Общий коэффициент естественного прироста, %

Рисунок 2 - Динамика коэффициентов естественного движения населения
муниципального образования «Гатчинский муниципальный район»

Таким образом, рассмотрев и проанализировав демографическую структуру муниципального образования «Гатчинский муниципальный район», можно сделать следующие основные выводы:

* демографическую ситуацию в МО «Гатчинский муниципальный район» можно охарактеризовать как отрицательную, поскольку за весь рассматриваемый период по всем показателям естественного движения населения наблюдаются отрицательные темпы роста;
* естественный прирост населения на всем промежутке отрицательный (в пределах от -5 до -5,9 промилле).
1. Диагностика рынка труда

МО «Гатчинский муниципальный район» - это один из наиболее крупных развитых промышленно-аграрных районов Ленинградской области. В районе строятся высокотехнологичные предприятия. В промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, жилищно-коммунальном комплексе проводится модернизация и реконструкция действующих производств.

Численность экономические активного населения МО «Гатчинский

муниципальный район» на 01.01.2018 составила 147,5 тыс. чел.

26

Перечень крупных и средних предприятий и среднесписочной численности работников на территории МО «Гатчинский муниципальный район» представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень крупных и средних предприятий и среднесписочной численности работников на территории МО «Гатчинский муниципальный район»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование предприятия** | **Средне­****списочная****числен­****ность** | **Выпускаемая продукция** |
| 1 | ООО «Галактика» | 271 | Молочная продукция |
| 2 | ОАО «Г атчинский хлебокомбинат» | 205 | Хлебобулочные и кондитерские изделия |
| 3 | ЗАО «Кнауф Петроборд» | 779 | Целлюлозно-бумажная продукция |
| 4 | ОАО «БФ Коммунар» | 423 | Целлюлозно-бумажная продукция |
| 5 | ОАО «Илим Гофра». | 269 | Целлюлозно-бумажная продукция |
| 6 | ЗАО «Г атчинский комбикормовый за­вод» | 376 | Комбикорма |
| 7 | ОАО «218 авиационный ремонтный завод» | 1246 | Ремонт авиационных двигателей |
| 8 | ОАО «Завод «Буревестник» | 794 | Судовая арматура, теплообмен­ные аппараты, арматура для нефтегазодобывающей промыш­ленности и топливо-энергетиче­ского комплекса |
| 9 | ОАО «Завод «Кризо» | 285 | Радиоэлектронные комплексы |
| 10 | ЗАО «Агрокомплекс «Оредеж» | 190 | Птицеводство |
| 11 | ЗАО НПФ «Войсковицы» | 297 | Птицеводство |
| 12 | ФГБУ «Петербургский институт ядер­ной физики им.Б.П.Константинова Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» | 1765 | Научные исследования |
| 13 | ООО «Приматек» | 150 | Индустриальные и декоративные лакокрасочные материалы |
| 14 | ООО «ЭЗОИС-СПб» | 109 | Блочные комплектные трансфор­маторные подстанции в распреде­лительные пункты |

В таблице 4 представлена трудовая структура населения.

Таблица 4 - Трудовая структура населения МО «Гатчинский муниципальный район»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Единица из­мерения** | **2016****год** | **2017****год** | **2018****год** |
| 1. Численность экономичеси автивного населе­ния | тыс. человек | 145,6 | 146,2 | 147,1 |
| 2. Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте | тыс. человек | 145,8 | 145,7 | н/д |
| 3. Численность занятых в экономике - всего | тыс. человек | 84,2 | 84,4 | 121 |

27

Треть населения работает в сфере обрабатывающего производство (37,1 %), 14,4 % заняты в оптовой и розничной торговле, ремонте автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования, 7,9 % - в сфере транспорта и связи 7,5 % - в сфере строительства. Отметим, что из-за близости к Санкт-Петербургу для района характерен высокий уровень трудовой миграции.

Уровень регистрируемой безработицы в проценте от численности экономически активного населения в 2018 году - 0,27 %, в 2017 году составлял 0,32 %, в 2016 году - 0,38 %, в 2015 г. - 0,31 %. Численность безработных, зарегистрированных в государственных органах службы занятости населения, в 2018 году 836 человек, за 2017 год - 1006 человека, за 2016 год - 1156 человек, за 2015 г. - 1380 человек. Количество свободных рабочих мест (вакансий), заявленных работодателями в службу занятости, в 2019 году - 1871 единиц, в 2018 году - 2176 единиц, в 2017 году - 878 единиц, в 2016 г. - 664 единиц.

В последние годы на территории МО «Гатчинский муниципальный район» отмечается высокий уровень инвестиционной активности, реализуется ряд крупных инвестиционных проектов, которые дают импульс для социально-экономического развития территории. Среди основных проектов: логистический комплекс ООО «БАТИ ЛАДОГА» - 950 новых рабочих мест (Веревское сельское поселение); производственный комплекс по обработке металла ООО «ПО «Металлист» - 250 новых рабочих мест (г. Коммунар); ООО «Гатчинская гольф-дерервня» - 1500 новых рабочих мест (Сусанинское сельское поселение). Таким образом за счёт того, что Гатчинский район является одной из наиболее привлекательных территорий Ленинградской области (благодаря выгодному географическому положению, наличию трудовых ресурсов и транспортной освоенности), существует потенциал для появления новых рабочих мест.

1. Образование

Согласно «Стратегии социально-экономического развития Гатчинского муниципального района до 2030 года» образовательная сеть включает:

* 40 общеобразовательных школ;
* 54 дошкольных образовательных учреждений;
* 11 учреждений дополнительного образования

На 2017 год обеспеченность дошкольными учреждениями составила 80 % от норматива, обеспеченность общеобразовательными учреждениями - 92,5 % от норматива.

28

План мероприятий по реализации социально-экономического развития МО «Гатчинский муниципальный район» подразумевает, что к 2020 году обеспеченность общеобразовательными учреждениями должна составить 94 %, а дошкольными учреждениями - 99 %. Планируется строительство детских садов в д. Вопша, с. Никольское, д. Тихковицы, а также строительство начальной школы-детского сада в д. Парицы Большеколпанского сельского поселения.

В учреждениях дополнительного образования МО «Гатчинский муниципальный район» обучаются/занимаются 13 820 человек.

1. Административно-территориальное деление

МО «Гатчинский муниципальный район» входит в состав Ленинградской области. В состав МО «Гатчинский муниципальный район» входят 6 муниципальных образований со статусом городских поселений и 11 муниципальных образований со статусом сельских поселений, в границах которых расположены 240 населенных пунктов (в том числе 2 го­рода, 4 городских поселка и 234 сельских населенных пункта). Город Гатчина является административным центром МО «Гатчинский муниципальный район»

Административно-территориальное деление муниципального образования «Гат­чинский муниципальный район» представлено в Приложении Б.

1. **Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности МО «Гатчинский муниципальный район», включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального и стратегического планирования:

* План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Гатчинского муниципального района на период до 2030 года;
* Схема территориального планирования Гатчинского муниципального района»;

Согласно проанализированным документам, были выделены мероприятия, 29

планируемые к реализации до 2030 года. В таблице 5 представлены технические показатели мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и иные мероприятия, необходимые для разработки КСОДД.

Таблица 5 - Технические показатели планируемых мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **Оче­****редь****строи­****тель-****ства** | **Источник****мероприя­****тий** |
| 1 | Резервирование земельных участков в районе ж/д ст. Гатчина, ст. Вырица, ст. Войсковицы для строительства совмещенных железнодорожных-автомобильных вокзалов. | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нииГатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 2 | Строительство участка автомобильной дороги М20 Санкт-Пе­тербург - Псков от д. Дони до д. Большие Колпаны, с обходом населенных пунктов д. Дони, д. Зайцево, д. Малое Верево, г. Гатчина, с организацией в районе д. Большие Колпаны норма­тивного съезда в двух направлениях в сторону г. Гатчина. | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нииГатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 3 | Строительство автодорожного обхода населенных пунктов д. Выра и с. Рождествено. | До 2030г. | Положения о террито­риальномпланирова­нии |
| 4 | Резервирование трассы для нового направления - дублера Ки­евского шоссе (М20) | До 2030г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 5 | Строительство спрямляющего участка а/д Гатчина - Ополье в п. Войсковицы со строительством транспортной развязки в разных уровнях с Южным полукольцом. | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |
| 6 | Строительство автодороги, являющейся продолжением суще­ствующего направления Гатчина - Бугры, которая даст наибо­лее короткую связьмежду городами Гатчина и Пушкин и усилит транспортную связь между районом и Санкт-Петербургом. | До 2030г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |

30

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **Оче­****редь****строи­****тель-****ства** | **Источник****мероприя­****тий** |
| 7 | Строительство соединительного участка с обходом п.Семрино, п.Кобралово между двумя кольцевыми направле­ниями: а/д Красное Село - Гатчина - Павловск и А120 «Юж­ное полукольцо» с продолжением до п. Сусанино и пгт. Вы-рица. | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |
| 8 | Строительство автодорожных обходов пгт. Сиверский, д. Ку- ровицы, пгт. Вырица, д. Мины на трассе Кемполово - Гу- баницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки, где интенсив­ность движения уже достигает 5000 авт./сут. | До 2030г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 9 | Строительство автомобильных дорог, составляющих северо­западный обход г. Гатчина | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |
| 10 | Строительство автодорог для обеспечения устойчивых и удобных связей между населенными пунктами района и подъ­ездов к ним:o подъезд к д. Клетно; o подъезд к д. Хаймино; o ст. Слудицы - д. Клетно; о д.Большево - ст. Строганово; о д.Старое Колено - д.Новое Колено; o подъезд к д. Кремено; o обход пгт. Дружная Горка; o обход с. Орлино; o п. Слудицы - пл. 80 км; o южный обход пгт. Тайцы; о г.Гатчина - п.Новый Свет. | До 2030г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 11 | Строительство автодорог для усиления транспортных связей Гатчинского муниципального района с соседними районами: o п.ст.Строганово - Большая Дивенка (Лужский муниципаль­ныйрайон);o д.Дылицы - Пятая Гора (Волосовский муниципальный район);o д.Скворицы - а/д М11 «Нарва» (Ломоносовский муници­пальный район). | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |
| 12 | Сооружение дорожных развязок и путепроводов, связанных с комплексной реконструкцией железнодорожной ветки Мга - Гатчина - Вейнмарн - Ивангород, на пересечениях с автодо­рогами:о Санкт-Петербургское южное полукольцо (п. Войсковицы) o подъезд к Гатчина № 2 (д.Химози); о Гатчина - Куровицы (п. Пригородный); o Гатчина - Ополье (п. Елизаветино);Гатчина - Торфяное (5-ый км ст. Фрезерная, в п. Торфяное). | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |

31

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **Оче­****редь****строи­****тель-****ства** | **Источник****мероприя­****тий** |
| 13 | Строительство мостов через р. Оредеж на автодорогах: подъ­езд к д. Клетно и подъезд к д. Хаймино. | До 2030 г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |
| 14 | Реконструкция мостов на а/д Сиверская - Дружная Горка - Куровицы через р. Оредеж и на а/д Мины - Новина через р. Суйда. | До 2030г. | Положения о террито­риальном планирова­нии |
| 15 | Для улучшения транспортного обслуживания населения предусматривается:o увеличение протяженности автобусных маршрутов на 5 % и парка занятых на них автобусов на 10 % с учетом предусмот­ренного наращивания сети автодорог района и повышения ка­чества пассажирских перевозок;о развитие и обновление обустройств пассажирского транс­порта - реконструкция существующих и строительство новых благоустроенных остановочных пунктов и павильонов ожида­ния.Предлагается сооружение полноценного автовокзала в зоне станции Гатчина-Варшавский и современных автостанций в пгт.Сиверский и пгт.Вырица. | До 2030г. | Гатчин­ского муни­ципальногорайона. |

Таким образом, мероприятия утвержденного Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры направлены в основном на развитие дорожного хозяйства.

1. **Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития на территории МО «Гатчинский муниципальный район»**
2. Характеристика транспортной инфраструктуры

Внешние связи МО «Гатчинский муниципальный район» с Санкт-Петербургом и населенными пунктами Ленинградской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Вблизи от г. Гатчина расположен международный аэропорт Пулково. Водное сообщение отсутствует.

К МО «Гатчинский муниципальный район» подходят автомобильные дороги регионального и федерального значения общего пользования, по которым осуществляются автотранспортные связи с населенными пунктами области и с

32

автомобильными дорогами федерального значения. Перечень автомобильных дорог федерального и регионального значения, расположенных на территории МО «Гатчинский муниципальный район», а также их характеристики, приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Перечень автомобильных дорог федерального значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Протяжённость в границах по­селения, км | Тех.катего­рия | Тип по­крытия | Количе­ство полосдвижения |
| 1 | Автомобильные дороги федерального значения; | 107 км |  |  |  |
| 1.1 | Р-23 «Санкт-Петербург-Псков-Пу- стошка-Невель-граница с Республикой Белоруссия» км 31+436-км83+205 | 52 км | II | Ас­фальт | 2 |
| 1.2 | А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск-Мга-Г атчина- Большая Ижора км35+155-км88+030 | 55 км | III | Ас­фальт | 2 |

Таблица 7 - Перечень автомобильных дорог регионального значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Начало,км | Конец,км | Протяженность, км |
| Всего | В том числе по категориям |
| II | III | IV | V |
| 1 | Бол. Борницы - Малые Бор- ницы - Дубицы - Таровицы - Луйсковицы | 0+000 | 6+750 | 6,75 |  |  |  | 6,75 |
| 2 | Большево - Рыбицы | 0+000 | 2+100 | 2,1 | - | - | - | 2,1 |
| 3 | Верево - ж/д станция Пудость | 0+000 | 7+850 | 9,54 | - | - | - | 7,85 |
| 7+850 | 9+544 | - | - | 1,69 | - |
| 4 | Выра - Ляды | 0+000 | 11+808 | 11,81 | - | - | 11,81 | - |
| 5 | Вырица - Слудицы | 0+212 | 11+525 | 11,313 | - | - | - | 11,31 |
| 6 | Гатчина - Куровицы | 0+000 | 20+268 | 20,27 | - | - | 20,27 | - |
| 7 | Гатчина - Ополье | 0+000 | 21+833 | 21,67 | 21,67 | - | - | - |
| 8 | Дружная Горка - Новинка | 0+000 | 2+500 | 2,5 | - | - | - | 2,5 |
| 9 | Елизаветино - Дылицы - Пя­тая Гора | 0+000 | 3+500 | 3,5 |  |  |  | 3,5 |
| 10 | Елизаветино - Скворицы | 0+000 | 23+300 | 23,3 | - | - | 23,3 | - |
| 11 | Елизаветино - Фьюнатово | 0+000 | 10+560 | 10,56 | - | - | 10,56 | - |
| 12 | Жабино - Гараж - Бетонка | 0+000 | 0+920 | 0,92 | - | - | - | 0,92 |
| 13 | Жабино - Губаницы - Воло­сово - Реполка - Сосново - Ве- ресть | 0+000 | 4+340 | 4,34 |  |  | 4,34 |  |
| 14 | Ивановка - Замостье - Пижма | 0+000 | 9+222 | 9,22 | - | - | 9,22 | - |
| 15 | Кезелево - Б.Ондрово | 0+000 | 11+440 | 11,44 | - | - | 11,44 | - |
| 16 | Кемполово - Выра - Тосно - Шапки | 37+540 | 77+500 | 39,96 |  | 39,96 |  |  |

33

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Начало,км | Конец,км | Протяженность, км |
| Всего | В том числе по категориям |
| II | III | IV | V |
| 17 | Красное Село - Гатчина - Павловск | 5+250 | 18+320 | 13,1 | 13,1 |  |  |  |
| 18 | Лампово - Остров | 0+000 | 2+700 | 2,7 | - | - | 2,7 | - |
| 19 | Малое Рейзино - Большое Рейзино - Сокколово | 0+000 | 1+600 | 1,6 |  |  | 1,6 |  |
| 20 | Малые Колпаны - Сель­хозтехника | 0+000 | 2+000 | 2 |  |  |  | 2 |
| 21 | Мыза - Ковшово | 0+000 | 7+885 | 7,885 | - | - | 7,885 | - |
| 22 | Низковицы - Переярово - Ки­пень | 0+000 | 8+300 | 8,3 |  |  | 8,3 |  |
| 23 | Никольское - Воскресенское | 0+000 | 8+510 | 8,51 | - | - | 8,51 | - |
| 24 | Никольское - Прибытково - Кобрино | 0+000 | 9+060 | 9,06 |  |  | 9,06 |  |
| 25 | Никольское - Шпаньково | 0+000 | 10+100 | 10,1 | - | - | 10,1 | - |
| 26 | Новая - Нижняя | 0+000 | 2+300 | 2,3 | - | - | - | 2,3 |
| 27 | Орлино - Заозерье - Симан- ково | 0+000 | 7+800 | 7,8 |  |  | 7,8 |  |
| 28 | Спецподъезд к АБЗ | 0+000 | 1+250 | 1,25 | - | 1,25 | - | - |
| 29 | Подъезд к больнице им. Свердлова | 0+000 | 2+122 | 2,12 |  |  | 2,12 |  |
| 30 | Подъезд к городу Гатчина №1 | 0+000 | 3+072 | 3,07 |  | 3,07 |  |  |
| 31 | Подъезд к городу Гатчина №2 | 0+000 | 4+695 | 4,695 |  | 4,695 |  |  |
| 32 | Подъезд к д. Александровка | 0+000 | 2+000 | 2 | - | - | - | 2 |
| 33 | Подъезд к д. Большево | 0+000 | 2+000 | 2 | - | - | 2 | - |
| 34 | Подъезд к д. Верево | 0+000 | 0+900 | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 35 | Подъезд к д. Вопша | 0+000 | 2+055 | 2,055 | - | - | 2,055 | - |
| 36 | Подъезд к д. Грязно | 0+000 | 2+593 | 2,59 | - | - | 2,59 | - |
| 37 | Подъезд к д. Даймище | 0+000 | 4+700 | 4,7 | - | - | 4,7 | - |
| 38 | Подъезд к д. Жабино | 0+000 | 1+143 | 1,14 | - | - | 1,14 | - |
| 39 | Подъезд к д. Красницы | 0+000 | 3+883 | 3,88 | - | - | 3,88 | - |
| 40 | Подъезд к д. Лампово | 0+000 | 0+920 | 0,92 | - | - | 0,92 | - |
| 41 | Подъезд к д. Малые Колпаны | 0+000 | 1+578 | 1,578 | - | - | 1,578 | - |
| 42 | Подъезд к д. Меньково | 0+000 | 0+485 | 0,49 | - | - | 0,49 | - |
| 43 | Подъезд к д. Н.Черницы | 0+000 | 3+600 | 3,6 | - | - | 3,6 | - |
| 44 | Подъезд к д. Нижняя | 0+000 | 1+100 | 1,1 | - | - | - | 1,1 |
| 45 | Подъезд к д. Поддубье | 0+000 | 1+040 | 1 | - | - | 1 | - |
| 46 | Подъезд к д. Романовка | 0+000 | 1+678 | 1,678 | - | - | 1,678 | - |
| 47 | Подъезд к д. Тихковицы | 0+000 | 2+000 | 2 | - | - | 2 | - |
| 48 | Подъезд к д. Хинколово | 0+000 | 1+300 | 1,3 | - | - | 1,3 | - |
| 49 | Подъезд к д. Холоповицы | 1+090 | 2+880 | 1,79 | - | - | 1,79 | - |
| 50 | Подъезд к НПО «Белогорка» | 0+000 | 3+412 | 3,41 | - | - | 3,41 | - |
| 51 | Подъезд к п. Тайцы | 0+000 | 6+190 | 6,19 | - | - | 6,19 | - |

34

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Начало,км | Конец,км | Протяженность, км |
| Всего | В том числе по категориям |
| II | III | IV | V |
| 52 | Подъезд к садоводству«Строганово» | 0+000 | 6+000 | 6 |  |  | 6 |  |
| 53 | Подъезд к ст. Верево | 0+000 | 0+670 | 0,67 | - | - | 0,67 | - |
| 54 | Подъезд к ст. Дивенская | 0+000 | 6+800 | 6,8 | - | - | 6,8 | - |
| 55 | Подъезд к ст. Карташевская | 0+000 | 2+338 | 2,34 | - | - | 2,34 | - |
| 56 | Подъезд к ст. Пудость | 0+000 | 1+590 | 1,59 | - | - | 1,59 | - |
| 57 | Поселок Пудость - а/д "Стрельна - Кипень - Гат­чина" | 0+000 | 2+400 | 2,4 |  |  | 2,4 |  |
| 58 | Пустошка - Вырица | 0+000 | 12+980 | 12,98 | - | 12,98 | - | - |
| 59 | Рошаля - Черново - Учхоз | 0+000 | 8+508 | 8,508 | - | - | 8,508 | - |
| 60 | Семрино - Сусанино - Ков- шово | 0+000 | 12+410 | 12 |  |  | 12 |  |
| 61 | Сиверский - Белогорка | 0+000 | 7+100 | 7,1 | - | - | 7,1 | - |
| 62 | Сиверский - Дружная Г орка - Куровицы | 0+000 | 25+000 | 25 |  |  | 25 |  |
| 63 | Сокколово - Мариенбург | 0+000 | 2+300 | 2,3 | - | - | 2,3 | - |
| 64 | Спецподъезд № 1 | 5+574 | 8+700 | 3,13 | - | 3,13 | - | - |
| 65 | Спецподъезд № 2 | 0+000 | 1+020 | 1,02 | - | 1,02 | - | - |
| 66 | Спецподъезд № 24 | 0+000 | 1+060 | 1,06 | - | 1,06 | - | - |
| 67 | Спецподъезд № 26 | 0+000 | 0+800 | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| 68 | Спецподъезд № 28 | 0+000 | 2+062 | 2,06 | - | 2,06 | - | - |
| 69 | Спецподъезд № 8044 | 0+000 | 0+983 | 0,98 | - | 0,98 | - | - |
| 70 | Старосиверская - Кезево - Новосиверская - Лесничество | 0+000 | 2+800 | 2,8 |  |  |  | 2,8 |
| 71 | Стрельна - Кипень - Гатчина | 25+134 | 46+834 | 21,7 | - | 21,7 | - | - |
| 72 | Сяськелево - Тойворово - Ак- колово - Муттолово | 0+000 | 5+480 | 5,48 |  |  |  | 5,48 |
| 73 | Торфяное - Коргузи - Сабры - АБЗ | 0+000 | 8+500 | 8,5 |  |  |  | 8,5 |
| 74 | Холоповицы - Елизаветино - Ижора - Эду - Шпаньково | 0+000 | 6+050 | 6,05 |  |  |  | 6,05 |
| **Итого:** | **459,27** | **34,77** | **92,71** | **266,6** | **65,2** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №п/п | Наименование | Начало,км | Конец,км | Протяженность, км |
| Всего | В том числе по категориям |
| II | III | IV | V |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Кемполово - Выра - Тосно - Шапки | 77+500 | 85+351 | 7,85 |  | 7,85 |  |  |
| 2 | Красное Село - Гатчина - Павловск | 18+320 | 37+128 | 18,81 |  | 18,81 |  |  |
| 3 | Мины - Новинка | 0+000 | 37+700 | 37,7 | - | - | 37,7 | - |
| 4 | Озерешно - Чаща | 0+000 | 10+500 | 10,5 | - | - | 10,5 | - |
| 5 | Подъезд к г. Коммунар | 0+000 | 4+300 | 4,3 | - | - | 4,3 | - |
| 6 | Подъезд к д. Бор | 0+000 | 1+508 | 1,508 | - | - | 1,508 | - |

35

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Начало,км | Конец,км | Протяженность, км |
| Всего | В том числе по категориям |
| II | III | IV | V |
| 7 | Подъезд к д. Кобраловво | 0+000 | 4+420 | 4,42 | - | - | 4,42 | - |
| 8 | Подъезд к д. Монделево | 0+000 | 0+700 | 0,7 | - | - | 0,7 | - |
| 9 | Подъезд к д. Нестерково | 0+000 | 3+040 | 3,04 | - | - | 3,04 | - |
| 10 | Подъезд к д. Озерешно | 0+000 | 0+754 | 0,75 | - | - | 0,75 | - |
| 11 | Подъезд к д. Ольховец | 0+000 | 0+730 | 0,73 | - | - | - | 0,73 |
| 12 | Подъезд к д. Шаглино | 0+000 | 1+792 | 1,792 | - | - | 1,792 | - |
| 13 | Подъезд к Центр.Усадьбе с- за "Искра" | 0+000 | 1+000 | 1 |  |  | 1 |  |
| 14 | Чаща - Кремено | 0+000 | 6+160 | 6,2 | - | - | 6,2 | - |
| **Итого:** | **99,3** |  | **26,66** | **71,91** | **0,73** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого: по Гатчинскому району** | **558,57** |  | **119,4** | **338,5** | **65,9** |

Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район" Ленинградской области " представлен в таблице 8.

36

Таблица 8 - Перечень автомобильных дорог федерального значения

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| **Дороги М** | **МО "Гатчинский муниципальный район" Ленинградской области** |
| 1 | Подъезд к д. Корпи- кюля | Пудомягскоес.п. | 1.885 | 47:23:0000000:43760 |  | трубы 0 1 м - 5 шт | а/бетон | Пудомягское с.п. |
| 2 | д. Бор - д. Шаглино - д. Руссолово | д. Бор - д. Шаглино - д. Руссолово | 3.65 | 47:23:0000000:43718 |  | мост ж/б 10м\*47м | щебень/а/бетон | Пудомягское с.п. |
| 3 | Подъезд к д. Руссолово | Подъезд к д. Руссолово | 0.105 | 47:23:0259004:701 |  | мост ж/б 10м\*47м | а/бетон | Пудомягское с.п. |
| 4 | Подъезд к д. Старые Черницы | Подъезд к д. Старые Черницы | 0.639 | 47:23:0000000:48413 |  | \* | щебень | Большеколпанское с.п. |
| 5 | Подъезд к д. Новое Хинколово | Подъезд к д. Новое Хинколово | 1.403 | 47:23:0000000:43728 |  | \* | щебень/а/бетон | Большеколпанское с.п. |
| 6 | Меньково - С. Колено - Н. Колено | Меньково - С. Колено - Н. Колено | 4.211 | 47:23:0000000:48414 |  | трубы 0 1 м - 2 шт | щебень | Кобринское с.п. |

37

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 7 | Ст. Верево - д.Коммолово- д.Бугры - д. Романовка | Ст. Верево - д.Коммолово- д.Б угры - д. Романовка | 6.04 | 47:23:0000000:43731 |  | мост ж/б8\*16. мост ж/б 6\*10, трубы 0 0.5 м - 7 шт. | а/бетон | Веревское с.п. |
| 8 | Подъезд к д. Володар­ский Водо­провод | Подъезд к д. Володар­ский Водо­провод | 1.461 | 47:23:0000000:48409 |  | трубы 0 0.5 м - 2шт. | а/бетон | Веревское с.п. |
| 9 | Подъезд к д. Карлсто- лово | Подъезд к д. Карлсто- лово | 0.66 | 47:23:0102003:78 |  | трубы 0 0.5 м - 2шт. | щебень | Войсковицкое с.п. |
| 10 | д. Карлсто- лово - д. Рябизи | д. Карлсто- лово - д. Рябизи | 2.676 | 47:23:0000000:43741 |  | \* | щебень | Войсковицкое с.п. |
| 11 | Подъезд к г. Гатчина | Подъезд к г. Гатчина ( ФБГУ "ПИЯФ") | 3.2 | 47:25:0000000:5711 |  | трубы 0 0.5 м - 6шт. | а/бетон | Гатчинское г.п. |
| 12 | д.Кобрино - д.Руново - д.Карташев- ская | д.Кобрино - д.Руново - д.Карташев- ская | 2.812 | 47:23:0000000:48392 |  | трубы 0 1 м - 2 шт. | щебень | Кобринское с.п. |

38

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 13 | Подъезд к ст. Суйда | Подъезд к ст. Суйда | 0.957 | 47:23:0000000:43726 |  | трубы 0 0.5 м - 2шт. | щебень | Кобринское с.п. |
| 14 | Подъезд к пос. Суйда | Подъезд к пос. Суйда | 0.55 | 47:23:0405001:612 |  | трубы 0 0.7 м - 2шт. | а/бетон | Кобринское с.п. |
| 15 | д. Раболово - д. Колодези | д. Раболово - д. Колодези | 1.172 | 47:23:0000000:43725 |  | трубы 0 0.7 м - 4шт. | щебень | Елизаветинское с.п. |
| 16 | д. Елизаве­тино - д.Заполье | д. Елизаве­тино - д.Заполье | 1.4 | 47:23:0155003:165 |  | \* | грунт | Елизаветинское с.п. |
| 17 | д. Елизаве­тино - д. Пульево | д. Елизаве­тино - д. Пульево | 2.695 | 47:23:0000000:43727 |  | трубы 0 0.7 м - 4шт. | щебень | Елизаветинское с.п. |
| 18 | Подъезд к д. Ермолино | Подъезд к д. Ермолино | 0.558 | 47:23:0000000:43739 |  | \* | щебень | Елизаветинское с.п. |
| 19 | Подъезд к д. Новая | Подъезд к д. Новая | 0.493 | 47:23:0143001:102 |  | трубы 01.0 м - 4шт. | щебень | Таицкое с.п. |
| 20 | Подъезд к д. Авколово | Подъезд к д. Авколово | 1.549 | 47:23:0000000:43738 |  | \* | а/бетон/щебень | Елизаветинское с.п. |

39

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 21 | Подъезд к д. Малые Слудицы | Подъезд к д. Малые Слудицы | 1.787 | 47:23:0000000:43673 |  | мост ж/б 12\*56, мост ж/б 6\*10, трубы 0 0.7 м - 3 шт. | а/бетон/щебень | Вырицкое г.п. |
| 22 | Подъезд к д. Хаймино | Подъезд к д. Хаймино | 0.235 | 47:23:0518001239 |  | \* | грунт | Вырицкое г.п. |
| 23 | Малые Слу- дицы - д.Клетно | Малые Слу- дицы - д.Клетно | 5.636 | 47:23:0000000:43740 |  | трубы 0 1.0м - 4 шт. | грунт | Вырицкое г.п. |
| 24 | Подъезд к д. Новинка | Подъезд к д. Новинка | 3.578 | 47:23:0000000:48431 |  | мост ж/б 10\*47, трубы 0 0.7 м - 2 шт., 2 ж/д переезда | а/бетон/щебень | Вырицкое г.п. |
| 25 | Подъезд к д. Тарасино | Подъезд к д. Тарасино | 1.682 | 47:23:0000000:43736 |  | трубы 0 0.7 м - 8шт. | щебень/грунт | Вырицкое г.п. |
| 26 | Подъезд к д. Ракитино | Подъезд к д. Ракитино | 1.167 | 47:23:0000000:35646 |  | трубы 0 0.7 м - 2шт. | щебень | Вырицкое г.п. |

40

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 27 | д.Жабино-д.Фьюнатово | д.Жабино-д.Фьюнатово | 1.851 | 47:23:0153005:55 |  | \* | а/бетон | Сяськелевское с.п. |
| 28 | Подъезд к д. Воцко | Подъезд к д. Воцко | 1.377 | 47:23:0000000:43670 |  | деревян­ный мост 4.5\*12 | грунт | Вырицкое г.п. |
| 29 | Подъезд к д. Кремено | Вырицкоег.п. | 2.518 | 47:23:1208002:18 |  | деревян­ный мост 4.5\*12, труба 0 1.5м - 1 шт. | грунт | Вырицкое г.п. |
| 30 | д.Жабино - д.Крокшево | д.Жабино - д.Крокшево | 4.922 | 47:23:0000000:43722 |  | трубы 0 0.7 м - 9шт. | а/бетон/щебень | Сяськелевское с.п. |
| 31 | ст. Новинка- д.Чаща | Вырицкоег.п. | 4.878 | 47:23:0000000:48383 |  | деревян­ный мост 4.5\*10, труба 0 0.7м - 5 шт. | грунт | Вырицкое г.п. |
| 32 | д.Дружная Горка - ст. Новинка | д.Дружная Горка - ст. Новинка | 18.017 | 47:23:0000000:43767 |  | трубы 0 0.7 м - 9шт. | грунт | Вырицкое г.п. |

41

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 33 | д.Лампово - д.Зайцево - д.Остров - д.Строганово | д.Лампово - д.Зайцево - д.Остров - д.Строганово | 2.48 | 47:23:0000000:48393 |  | мост ж/б 6\*8, трубы 0 0.7 м - 2шт., ж/д переезд | а/бетон | Дружногорское г.п. |
| 34 | «Маги­стральная» - д. Пустошка | «Маги­стральная» - д. Пустошка | 0.32 | 47:23:0414002:198 |  | \* | щебень | Новосветское с.п. |
| 35 | г.Гатчина - пос.Тофяное | г.Гатчина - пос.Тофяное | 0.407 | 47:23:0000000:43723 |  | трубы 0 0.7 м - 4шт. | а/бетон | Новосветское с.п. |
| 36 | д.Алапурская - д.Юля- Пурская | д.Алапурская - д.Юля- Пурская | 0.62 | 47:23:0000000:35640 |  | труба01.5м | щебень | Пудостьское с.п. |
| 37 | СПб-южное полукольцо - а/д Сяське- лево-Тойво- рово | СПб-южное полукольцо - а/д Сяське- лево-Тойво- рово | 0.842 | 47:23:0120002:76 |  | \* | а/бетон | Сяськелевское с.п. |
| 38 | д.Петрово - д. Мута- Кюля | д.Петрово - д. Мута- Кюля | 0.501 | 47:23:0000000:35647 |  | труба01.5м | щебень | Пудостьское с.п. |

42

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 39 | д. Скворицы- Юля-Пурская | д. Скворицы- Юля-Пурская | 3.189 | 47:23:0260002:435 |  | \* | щебень | Пудостьское с.п. |
| 40 | Пос. Терво- лово - д.Хюттелево | Пос. Терво- лово - д.Хюттелево | 0.718 | 47:23:0000000:43737 |  | \* | щебень | Пудостьское с.п. |
| 41 | Подъезд к ОАО «Лесо­питомник Терволово» | Стрельна- Кипень-Гат- чина -д.Хюттелево | 1.235 | 47:23:0000000:48402 |  | \* | а/бетон | Пудостьское с.п. |
| 42 | Подъезд к д. Ахмузи | Пудостьскоес.п. | 0.5 | 47:23:0260001:227 |  | \* | щебень | Пудостьское с.п. |
| 43 | Подъезд к д. Куйдузи | Пудостьскоес.п. | 3.13 | 47:23:0260001:205 |  | трубы 0 0.7 м - 3шт. | щебень | Пудостьское с.п. |
| 44 | Мариенбург - д.Котель-никово -д.Педлино - д.Черново | Мариенбург - д.Котель-никово-д.Педлино - д.Черново | 8.387 | 47:23:0000000:48415 |  | мост ж/б 6\*8-2 шт., трубы 0 0.7 м - 3 шт. ж/д | а/бетон | Пудостьское с.п. |
| 45 | Подъезд к д. Хиндикалово | Пудостьскоес.п. | 2.37 | 47:23:0000000:13383 |  | трубы 0 0.7 м - 3шт. | щебень | Пудостьское с.п. |

43

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО "Гатчинский муниципальный район"Л** | **енинградской области "** |
| **№п.п.** | **Наименова­ние дороги** | **Адрес объ­екта** | **Протя­женность (км) со­****гласно****поста-****новле-****нию****ГМР** | **Кадастровый № со­оружения** | **Протя­****жен-****ность****соору­жения , п.м.** | **Мосты,****трубопро­****воды** | **Тип покрытия** | **Поселение** |
| 46 | Подъезд к д. Старое Под- дубье | Подъезд к д. Старое Поддубье | 0.59 | 47:23:0713001:1204 |  | труба 0 0.7 м | щебень | Рождественское с.п. |
| 47 | Подъезд к д. Рыбицы | П одъезд к д. Рыбицы | 3.383 | 47:230000000:48388 |  | труба 0 0.7 м | щебень | Рождественское с.п. |
| 48 | д.Изора - д.Лязево - д.Протасовка | д.Изора - д.Лязево - д.Протасовка | 1.73 | 47:23:0000000:35641 |  | труба 0 1.5 м | щебень | Дружногорское г.п. |
| 49 | д.Староси- верская - д.Маргусы - д.Куровицы | д.Староси- верская - д.Маргусы - д.Куровицы | 2.36 | 47:23:0000000:43660 |  | плотина, трубы 0 1м-2 шт. | а/бетон | Сиверское г.п. |
| 50 | д.Виркино - д.Красницы | д.Виркино - д.Красницы | 2.903 | 47:23:0000000:48417 |  | труба 01.0 м., ж/д переезд | щебень | Сусанинское с.п. |
| 51 | д.Мыза - д.Заборье | д.Мыза - д.Заборье | 0.792 | 47:23:0521002:435 |  | труба 0 0.7 м | грунт | Сусанинское с.п. |
| 52 | д.Питкелево - д.Волгово | д.Питкелево - д.Волгово | 3.23 | 47:23:0000000:43717 |  | \* | щебень/грунт | Сяськелевское с.п. |
| 53 | Подъезд к д. Ронилово | Подъезд к д. Ронилово | 0.52 | 47:23:0000000:13379 |  | \* | щебень | Сяськелевское с.п. |

44

По территории района проходят четыре железнодорожные линии:

* Санкт-Петербург - Дно - Завережье (граница с Республикой Беларусь),

протяженность в границах района - 82 км, участок двупутный,

электрифицированный. Служит на связи Санкт-Петербурга с Белоруссией и Украиной.

* Санкт-Петербург - Луга - Псков - 64 км, участок двупутный, электрифицированный. Обеспечивает связь г. Санкт-Петербурга со странами восточной Европы.
* Санкт-Петербург - Гатчина-Балтийская - 15 км, электрифицированная, служит главным образом для пассажирских перевозок.
* Мга - Гатчина - Ивангород - 47км. В настоящее время разрабатывается проект комплексной реконструкции данной железнодорожной ветки, как одного их подходов к южным портам Финского залива.

Гатчина является одним из главных железнодорожных узлов в Ленинградской области, что является благоприятным фактором с точки зрения транспортной характеристики, однако, с этим связаны большие трудности и ограничения планировочного развития города. Особенностью Гатчинского муниципального района является то, что центром интеграции сферы услуг, деловой, и культурной жизни населения помимо г. Гатчина является также г. Санкт-Петербург. Зона влияния г. Гатчина представляет собой часовую транспортную доступность при использовании общественного транспорта (автобуса), рис. 5.5.4. В зону благоприятной часовой доступности г. Гатчина попадают 118 населенных пункта с населением около 150 т. чел. или 70% от общего числа проживающих на территории муниципального района. Административный центр муниципального района г. Гатчина связан с Санкт-Петербургом железнодорожным и автомобильным транспортом, расстояние до границы - 10 км, между центрами городов - около 30 км. В реализации внутрирайонных связей ведущее место занимает автомобильный транспорт.

1. Характеристика транспортной сети МО «Гатчинский муниципальный район»

Для характеристики транспортной сети используются следующие параметры:

45

* Уровень автомобилизации - отношение количества автомобилей к количеству жителей. По данным Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района уровень автомобилизации - 320 автомобиля на 1000 жителей.

Уровень автомобилизации в районе в настоящее время составляет 320 автомашин на тыс. жителей (см. выше по тексту). Количество автотранспорта района за три года с 2006 г. по 2008 г. увеличилось в 1,35 раза, или в среднем на 11-12% в год.

Если экстраполировать эту тенденцию на период до расчетного срока (2030г.), т.е. на 20 лет, то к концу расчетного срока количество автотранспорта должно

составить:

* грузовые 15665 или 62,7 ед./тыс. жит.;
* легковые 146565 или 586,3 ед./тыс. жит.;
* автобусы 2300 или 9,2 ед./тыс. жит.

Всего: 164530 или 658,1 ед./тыс. жит. (в 2,3 раза), при расчетном количестве населения 250 тыс. чел. Сугубо механическое перенесение сложившейся тенденции на перспективу показывает безусловную завышенность полученных показателей, не отражающих естественное замедление темпов прироста количества автотранспорта по мере насыщения спроса на транспортное обслуживание.

* Плотность УДС - отношение суммарной протяженности улиц транспортной сети УДС в муниципальном образовании «Гатчинский муниципальный район» в сравнении с плотностью транспортной сети Гатчинского муниципального района представлена в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Территория | Плотность транспортной сети км/тыс. км2 |
| Железныхдорог | Автомобильных дорог общего пользо­вания с твердым покрытием |
| Ленинградская область | 32 | 127 |
| Гатчинский муниципальный район | 76 | 260 |

Карта-схема улично-дорожной сети и планируемых объектов транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Гатчинский муниципальный район» представлена в Приложении В (том 2).

46

1. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Гатчинский муниципальный район имеет развитую автодорожную сеть. Про­тяженность автомобильных дорог общего пользования оставляет 830 км, из них с твердым покрытием - 740 км (89% от общей протяженности), из них с усовершен­ствованным покрытием - 630 км (75% от общей протяженности). Все администра­тивные центры городских и сельских поселений связаны с райцентром дорогами с твердым покрытием.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет - 260 км /тыс. км2.

Дорожная сеть с твердым покрытием распределяется по территории района неравномерно, наибольшая густота наблюдается в северной и северно-западной ча­сти, наименьшая - в юго-восточной.

Каркас транспортной сети района формируется федеральными и основными региональными автодорогами.

* М20 «Псков» Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь - магистраль II технической категории. Проходит по Гатчин­скому муниципальному району с севера на юг. Обеспечивает связь Северной сто­лицы: со странами западной Европы. Служит для пропуска основных потоков тран­зитного движения в районе.

Максимальная интенсивность на автодороге достигает на подходе к Санкт-Пе­тербургу - 34200 авт./сут., на обходе г. Гатчина - 22760, на выходе в Псков - 19690, что намного превышает расчетную интенсивность для данной категории автодороги (рис. 5.5.2).

* А120 Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору, магистраль III технической категории.

Проходит по району с востока на запад. По ней идет большой объем транзит­ного движения в районе, также она служит для межхозяйственных связей местных населенных пунктов. Максимальная интенсивность на автодороге достигает более 6000 авт./сут., что превышает расчетную интенсивность для данной категории авто­дороги.

47

* Красное Село - Гатчина - Павловск, II технической категории, максималь­ная интенсивность на автодороге достигает 10715 авт./сут., что соответствует назна­ченной категории.
* Стрельна - Кипень - Гатчина, III технической категории, максимальная ин­тенсивность на автодороге составляет 5674 авт./сут., что соответствует назначенной категории.
* Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки, III технической категории, максимальная интенсивность на автодороге достигает 5107 авт./сут., что соответствует назначенной категории.
* Мины - Новинка, IV технической категории, максимальная интенсивность на автодороге достигает 4020 авт./сут., что превышает расчетную интенсивность для данной категории автодороги. Сеть региональных дорог общего пользования допол­няется автомобильными дорогами необщего пользования (частными и ведомствен­ными).

Несмотря на развитую автодорожную сеть, некоторое количество сельских населенных пунктов не имеет автодорожных подъездов с твердым покрытием на свя­зях с дорогами общего пользования, что негативно сказывается на безопасности дви­жения по дорогам, их пропускной способности, а также на мобильности населения района и качестве жизни населения. На пересечениях автодорог общего пользования с реками, железными

дорогами и автомобильными дорогами на территории района имеется 39 мо­ста, 3 путепровода и 3 транспортных развязки. Из общего количества перечисленных транспортных мостов и путепроводов только 2 находятся в неудовлетворительном

состоянии.

1. Анализ показателей качества содержания дорог на территории МО «Гатчинский муниципальный район»

Содержание дорог на территории МО «Гатчинское муниципальное образование» относится к ведению ГП «Гатчинское ДРСУ», АО «Пригородное ДРСУ-3». Содержание дорог регламентируется согласно ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (с Поправкой).

48

Согласно данным, находящимся в открытом доступе на сайте <http://radm.gtn.ru/>, содержание дорог на территории муниципального образования может быть оценено как хорошее.

1. **Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

1.4.1 Организация движения в пространстве и времени

Канализирование движения на перегонах предполагает, прежде всего, разделение встречных потоков, чтобы ликвидировать самые опасные конфликтные точки встречного столкновения, а также разделение движения по полосам попутного направления. Продольная разметка проезжей части позволяет упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения. Средством канализирования на перегонах является устройство разделительных полос на широких дорогах с установкой на них ограждений. Для выделения полос основным средством является дорожная разметка.

На территории МО «Гатчинский муниципальный район» преимущественно двухполосные дороги. Карта-схема полосности дорог представлена в Приложении Г.1-3 (том 2).

Разделение полос движения осуществляется с помощью разметки, канализирование потоков разделительной полосой организовано преимущественно в н.п. Гатчина, новый Свет, Большие Колпаны (варианты канализирования представлены на рисунках 3-5).

49

Рисунок 3 - Канализирование потоков с помощью разделительного островка на пр.
25 Октября г. Гатчина

Организация дорожного движения во времени охватывает методы, обеспечивающие, в основном, с помощью Правил дорожного движения, дорожных знаков и световых сигналов светофоров разделение транспортных и пешеходных потоков во времени. Благодаря этому исключаются (или сводятся к минимуму) конфликты при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, временно суженных мест на дорогах.

Карта-схема расположения светофоров на территории муниципального образования «Гатчинский муниципальный район» представлена в Приложении Д (том 2).

Распределением потока во времени также является установление приоритета проезда путем установки знаков 2.1-2.7 (рисунок 4).

50



Рисунок 4 - Знак 2.4 для разделения потоков во времени на пересечении улиц пр.
Чкалова и ул. Лейтенанта Шмидта

1. Формирование однородного транспортного потока (ФОТП) и оптимизация скорости движения на улицах и дорогах

Основные мероприятия по формированию однородного транспортного потока:

1. Выделение пешеходных дорог.
2. Создание дорог грузового движения.
3. Выделение транзитного движения.
4. Специализация полос на проезжей части.

Примеры:

* разделение полос для легковых и грузовых транспортных средств на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для

маршрутного пассажирского транспорта (ФОТП по типам ТС);

* специализация полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления (ФОТП по направлению дальнейшего движения на пересечении);
* устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема (ФОТП по скоростному признаку);

51



- устройство обходной дороги - разделение местного для данного населенного пункта и транзитного движения (ФОТП по цели движения). Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

Также примером формирования однородного транспортного потока может служить организация улиц с односторонним движением. Карта-схема улиц с односторонним движением на территории МО «Гатчинский муниципальный район» представлена в Приложении Е.1-4 (том 2).

Большой ущерб организации движения наносят неоправданные и не соответствующие обстановке ограничения скорости, которые непонятны водителям и поэтому большинством из них не выполняются. Особое значение, в связи с этим имеют четкость и своевременность информации водителей. В частности, при введении местного ограничения скорости, вместе со знаком 3.24 необходимо установить соответствующий предупреждающий знак, показывающий, в связи с какой опасностью введено данное ограничение (например, сужение дорог, кривая малого радиуса, повышенная скользкость, ремонтные работы, неровная дорога, дети и т. д.).

Карта-схема существующих ограничений скоростного режима на основе открытых данных отображены в Приложении Ж.1-2 (том 2).

1. Организация движения маршрутных транспортных средств

Всего по территории МО «Гатчинский муниципальный район» проходит 45 маршрутов муниципального транспорта. Неполный перечень автобусных маршрутов дан в таблице 7.

Таблица 7 - Перечень автобусных маршрутов на территории МО «Гатчинский муниципальный район»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | №м-та | Наименованиемаршрута | Трасса маршрута по территории МО «Г атчинский муниципальный район» (в прямом направлении) | Компания-перевозчик |
| 1 | 1 | пос. Сиверский - д. Новосиверская | пос. Сиверский, Привокзальная пл., ул. Заводская, Большой пр., Кезевская дор., Пионерский пр., ул. Огородная, Новосиверская | ООО«Транс-Балт» |
| 2 | 2 | пос. Сиверский -д. | пос. Сиверский, Привокзальная пл., Вокзальная ул., ул. Строителей, | ООО«Транс- |

52

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | №м-та | Наименованиемаршрута | Трасса маршрута по территории МО «Г атчинский муниципальный район» (в прямом направлении) | Компания-перевозчик |
|  |  | Белогорка | Дружносельская ул., Пролетарский пр., Белогорское ш.(Восточная ул.), 41К- 226 Сиверский-Белогорка, д. Белогорка ул. Спортивная. | Балт» |
| 3 | 4Т | пос. Сиверский - д. Межно | пос. Сиверский, Привокзальная пл., Крамское ш., пр. Героев, д. Межно. | ООО«Транс-Балт» |
| 4 | 10 | г. Гатчина, Варшавский вокзал -Кладбище Пижма | г. Гатчина, Варшавский вокзал, ул. Чкалова, ул. Ополченцев - Балтийцев, Вырицкое шоссе (41К-100, а/д Гатчина- Куровицы), дорога на кладбище, кладбище Пижма. | ООО«Транс-Балт» |
| 5 | 107 | г. Гатчина, микрорайон Аэродром, ТЦ Пилот - д.Малое Верево | г. Гатчина, ул. Генерала Кныша (ТК "Пилот") , ул. Зверевой, ул. Красных Военлетов, Старая дорога, Киевская ул., ул. Григорина, аллея Императора Павла I, ул. Григорина, пр. 25 Октября, Пушкинское ш., Киевское шоссе, д. Малое Верево | ООО«Транс-Балт» |
| 6 | 120Т | пос. Сиверский - д. Дружная Горка | пос. Сиверский, Привокзальная пл.,Крамское ш., а/д 41К-099 (Сиверская- Дружная горка- Куровицы), пос. Дружная горка ул.Ленина. | ООО«Транс-Балт» |
| 7 | 121Т | пос.Сиверский - д. Батово | пос. Сиверский, Привокзальная пл., Крамское шоссе, пр. Героев, д. Межно, а/д 41 А-003(Кемполово-Губаницы-Выра- Тосно-Шапки), дорога Р- 23(С.Петербург- Псков), ул.Рылеева, а/д 41К-484 Подъезд к д. Даймище, д. Батово | ООО"Транс-Балт" |
| 8 | 123 | пос. Вырица - д. Мины | п. Вырица, Привокзальная пл., а/д 41А- 003 (Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки), д. Мины | ООО"Транс-Балт" |
| 9 | 151Т | п.Сиверский - г. Гатчина | п. Сиверский, Привокзальная пл., а/д 41А-003 (Кемполово - Губаницы - Ка- литино - Выра - Тосно - Шапки), а/д 41К-100 (Гатчина-Куровицы), а/д 41К- 101 (Никольское- Воскресенское), п. Пригородный, Вырицкое ш..ул. Опол­ченцев-Балтийцев, г. Гатчина ул. Чка­лова, Варшавский вокзал, ул. чехова, | ООО"Транс-Балт" |

53

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | №м-та | Наименованиемаршрута | Трасса маршрута по территории МО «Г атчинский муниципальный район» (в прямом направлении) | Компания-перевозчик |
|  |  |  | ул. Рощинская, пр. 25 Октября |  |
| 10 | 500 | п.Сиверский- д. Батово | п. Сиверский, Привокзальная пл., Крам- ское шоссе, пр. Героев, д. Межно, д/а Р­40 (Кемполово- Выра-Тосно-Шапки), дорога Р- 23(С.Петербург -Псков), д. Батово | ООО"Транс-Балт |
| 11 | 502 | п.Сиверский - д. Ляды | п. Сиверский, Привокзальная пл., Кромское шоссе, пр. Героев, д. Межно, д/а Р-40 М11(Кемполово- Выра-Тосно- Шапки | ООО"Транс-Балт |
| 12 | 503 | п.Сиверский - п. Вырица | п.Сиверский, Привокзальная пл., ул.Заводская, Большой пр., а/д 41К-100 (Гатчина - Куровицы), а/д Р-40 (Кемполово Выра-Тосно), п. Вырица | ООО"Транс-Балт |
| 13 | 504А | п. Вырица - д. Каушта | п. Вырица, Привокзальная пл., а/д 41А- 003 (Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки), д. Каушта | ООО"Транс-Балт |
| 14 | 505 | п.Сиверский - д. Дружная Горка | п.Сиверский, Привокзальная пл., Крамское ш., а/д 41К-099 (Сиверская- Дружная горка- Куровицы), п.Дружная горка ул.Ленина | ООО"Транс-Балт |
| 15 | 506 | п.Сиверский - д. Белогорка | п.Сиверский, Привокзальная пл., Крамское ш., а/д 41К-099 (Сиверская- Дружная горка- Куровицы), п.Дружная горка ул.Урицкого, Кургино, Изора, Белогорка ул. Спортивная | ООО"Транс-Балт |

Схема автобусных маршрутов на территории МО «Гатчинский муниципальный район» представлена в Приложении З.1-5 (том 2).

1. Организация движения грузовых транспортных средств

Организация движения грузового транспорта особо важна, так как от ее эффективности зависит уровень воздействия следующих негативных факторов: ускоренное разрушение дорожного покрытия, увеличение заторов и количества ДТП, уменьшение пропускной способности дорог, повышенный уровень шума и загрязнение атмосферного воздуха. Согласно Генплану МО «Город Гатчина» движение грузового транспорта ограничено Рощинской улицей с севера, дорогой Р­23 с востока и юга и Киевским шоссе - Киевской улицей - Красноармейским

54

проспектом с запада. Также запрещён проезд по Корпиковскому шоссе и улице 120­й Гатчинской Дивизии. Данные о других территориях, на въездах на которые установлены дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», запрещающих движение транспортных средств с массой выше 3,5 тонн, предоставлены не были.

Основные участки, по которым проходят пути движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств: трасса Р-23 «Псков», а/д «Санкт- Петербургское южное полукольцо», в там числе участки автомобильных дорог, проходящие через территорию населённых пунктов.

1. Организация движения пешеходов и велосипедистов

Необходимо выделить следующие типичные задачи организации движения пешеходов: обеспечение самостоятельных путей для движения людей вдоль улиц и дорог; организация и оборудование пешеходных переходов через проезжую часть улиц и дорог; организация специальных пешеходных зон, закрытых для движения транспортных средств; оборудование остановочных пунктов и пересадочных узлов пассажирского транспорта, комплексная организация движения на специфических пешеходных маршрутах.

На сегодняшний день организация пешеходного движения на территории муниципального образования «Гатчинский муниципальный район» находится в удовлетворительном состоянии: необходимая инфраструктура для движения пешеходов имеется, однако маломобильные группы населения все же испытывают затруднения при пользования городской пешеходной инфраструктурой. Карта-схема пешеходной инфраструктуры представлена в Приложении И.1-17 (том 2).

На территории муниципального образования выделенная велосипедная ин­фраструктура присутствует на ул. Крупской (от ул. Рощинская до ул.7-й Армии). В 2019 году в рамках выполнения мероприятий адресной муниципальной программы 2018 - 2020 гг. по устройству велосипедных дорожек планируется выполнить 2-й этап работ по объекту: «Устройство велосипедных дорожек по ул. Крупской, ул. Ру­синова, ул. Коли Подрядчикова в г. Гатчине Ленинградской области», в том числе, выполнить нанесение дорожной разметки, установку дорожных знаков возможно только после окончания всех работ по устройству велосипедных дорожек по ул.

55

Крупской, ул., Русинова, ул. Коли Подрядчикова в г.Гатчина. Помимо этого, в конце октября 2019 года было объявлено, что Гатчина станет пилотным городом, где будет создана велосипедная инфраструктура в системе комфортной среды для жителей об­ласти.

1. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки, гаражи). Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично­дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

В настоящее время расчетная площадь площадь плоскостных парковочных мест для временного хранения автомобилей - 203,43 км2 (или около 8 525 519 машино-мест), площадь парковочных мест для постоянного хранения автомобилей (гаражи, крытые паркинги) - 1065,82 км2 (или около 287 706 машино-мест). Суммарная площадь всех плоскостных парковочных мест на территории МО «Гатчинский муниципальный район» составляет 1269,25 км2 (или около 8 813 225 машино-мест). Карта-схема организации парковочного пространства на территории муниципального образования представлена в Приложении К.1-4 (том 2).

Согласно Местным нормативам градостроительного проектирования (МНГП) обеспеченность жителей парковочными местами должна быть не менее 90 % от расчетного уровня автомобилизации (270 а/м на 1000 жителей), т. е. не менее 6 290 машино-мест. Исходя из полученных расчетных показателей, можно сделать вывод о профиците парковочных мест для личного автотранспорта.

На территории МО «Гатчинский муниципальный район» существуют следующие платные автостоянки: «Колесо» ул. Рощинская д. 1А (г. Гатчина); ул. Железнодорожная д. 43 к.1 (г. Гатчина); ул. Чехова д. 11Г (г. Гатчина); «Спас» ул. Чехова д. 9А; «Автостоянка ВОА» ул. Чехова д. 10 (г. Гатчина); парковка ТЦ

56

«Мегаполис» ул. 25 Октября д. 42А (г. Гатчина); платная парковка пос. Романовка; автостоянка мкр. Въезд (г. Гатчина).

Крупнейшие дневные автостоянки расположен на территориях ТЦ Мегаполис и Всероссийского общества автомобилистов (г. Гатчина).

На следующих стадиях проектирования для обеспечения требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и в целях экономии дорогостоящих городских земель при организации новых мест хранения в пределах селитебных районов рекомендуется:

* в районах сложившейся капитальной застройки - строительство полуподземных гаражей с использованием внутри микрорайонных и дворовых пространств;
* в районах нового строительства и реконструкции - строительство полуподземных гаражей, встроенных в подвалы жилых зданий, многоэтажных гаражей в комплексе со зданиями общественного назначения.

Определение потребности в парковочных площадях для временного хранения автомобилей и конкретная их емкость, и размещение производится на следующих стадиях проектирования.

1. Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД

Для анализа эксплуатационного состояния ТСОДД выполнено обследование УДС МО «Гатчинский муниципальный район». Объектами анализа выбраны наиболее аварийно-опасные участки УДС.

Основными нормативными документами при анализе эксплуатационного состояния ТСОДД являются:

* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Ростехрегулирования от 08.12.2005 N 306-ст, Изменений N 2, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 N 474-ст, N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст), (далее - ГОСТ-Р 52289-2004);
* ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (далее - ГОСТ-Р 51256-2018);

57

* ГОСТ Р 52290-2004 (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 N 475-ст, Изменения N 2, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2219-ст) (далее - ГОСТ-Р 52290-2004).

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», техническое средство организации дорожного движения (ТСОДД) - дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

ТСОДД по их назначению можно разделить на две большие группы. К первой относятся технические средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их необходимых параметров. Ко второй группе относятся средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному алгоритму.

К ТСОДД первой группы относят:

* дорожные знаки;
* дорожная разметка;
* дорожные ограждения;
* пешеходные ограждения;
* дорожные светофоры;
* направляющие устройства;
* противоослепляющие устройства;
* островки безопасности;
* устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т. п.).
* устройства физического ограничения въезда на отдельные территории (стояночные места, пешеходные зоны и т. п.) - шлагбаумы, перемещающиеся тумбы, запирающиеся кронштейны стояночных мест и т.п.

К ТСОДД второй группы относят:

-устройства для установки дорожных знаков;

-обеспечивающее оборудование светофорных объектов (дорожные контрол­леры, устройства для установки светофоров, кабельные сети);

58

-оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудо­вание ЦУП АСУД, детекторы транспорта, указатели скорости).

**Дорожные знаки**, устанавливаемые на автомобильных дорогах и улицах, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» и в процессе эксплуатации, отвечающие требованиям 2. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

**Разметку** автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять в соответствии с утвержденными схемами.

Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25% - термопластичными массами.

Восстановление разметки следует проводить в соответствии с действующей технологией.

Коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

Основными эксплуатационными характеристиками **светофора** являются:

* сила света сигналов светофора;
* яркостной контраст.

Для их определения следует привлекать специалистов специализированных фотометрических лабораторий.

Остальные параметры технического состояния светофоров и их комплектность устанавливаются визуальным осмотром. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений:

* рассеиватель - загрязнений, трещин и сколов;
* отражатель - разрушений или коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых на удалении 50 м.

Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в

59

последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям ГОСТ Р 52282-2004, не более, чем на 30%.

Во время осмотра участка в зоне светофорного объекта эксперту важно принимать во внимание то обстоятельство, что возможной причиной ДТП может стать отказ светофора. Отказом следует считать не только полное отключение всех сигналов, но и неправильную работу светофора, приводящую к созданию аварийных ситуаций. Поэтому всегда важно обращать внимание на время обнаружения неисправности, ее характер и контролировать время восстановления работоспособности светофора.

Замена вышедшего из строя источника света должна осуществляться в течение одних суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы или кабеля в течение трех суток.

Табло обратного отсчета времени сигналов светофоров ТООВ или ТОО или ТВ предназначены для индикации оставшегося времени свечения сигнала светофора. Оснащение перекрестков и пешеходных переходов табло обратного отсчета повышает безопасность дорожного движения, за счет дополнительного информирования участников дорожного движения о времени до смены сигнала светофора, предупреждая тем самым нарушения ими правил дорожного движения и создания аварийных ситуаций. Табло времени в первую очередь позволяет пешеходу оценивать имеющееся в запасе время на пересечение проезжей части при разрешающем сигнале светофора, и создает психологический эффект «течения времени» при запрещающем сигнале светофора, что резко снижает процент нарушений ПДД, связанных с выходом пешеходов на проезжую часть при запрещающем сигнале светофора. Светодиодные табло индикации времени могут быть встроены в светофорные секции и сигналы светофоров. Табло ТООВ могут быть двухразрядные или трехразрядные, например, для пешеходных переходов через дороги с большой загруженностью автотранспорта. Табло обратного отсчета времени могут быть одноцветные или двухцветные, что актуально для отсчета времени разрешающего и запрещающего сигнала.

Опасные для движения участки дорог, в том числе проходящие по мостам и

60

путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-2012, ГОСТ Р 52289-2004, СП 34.13330.2012 и СП 42.13330.2016.

Конструкции ограждений разделяются на удерживающие (их действие распространяется на транспортные средства и пешеходов) и ограничивающие (их действие распространяется на пешеходов и животных). Удерживающие транспортные ограждения применяются с целью снижения тяжести последствий ДТП, возникающих в результате встречных столкновений транспортных средств, наезда на массивные препятствия или съезда с проезжей части с последующим опрокидыванием автомобиля за пределами земляного полотна. Их основное предназначение — удержать транспортное средство в пределах проезжей части и обочины дороги, скорректировать траекторию движения автомобиля после наезда на ограждения, не вызвав его опрокидывания, и погасить энергию удара.

Поэтому необходимо постоянно следить за соответствием и состоянием следующих показателей, влияющих непосредственно на эффективность работоспособности дорожных ограждений:

* расположение ограждения по отношению к элементам дороги;
* эксплуатационное состояние ограждения;
* характер примененной конструкции;
* наличие динамического прогиба несущей балки металлического ограждения;
* окраска ограждения;
* наличие световозвращающих элементов (катафотов).

Световозвращатели должны располагаться по всей длине ограждения с интервалом 4,0 м

Конструкции металлических ограждений и открытые металлические детали парапетных железобетонных ограждений должны иметь надежное защитное антикоррозионное покрытие. Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение 5 суток с момента обнаружения дефектов.

Отдельные бордюрные камни подлежат замене, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20% или на поверхности имеются сколы глубиной более 3, 0 см. Не допускается отклонение замененных бордюрных камней от общего

61

проектного положения как в плане, так и по высоте.

Общее эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения в МО «Гатчинский муниципальный район» можно охарактеризовать как удовлетворительное.

1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации МО «Гатчинский муниципальный район»

Общая оценочная численность населения муниципального образования на 01.01.2019 года составляет 243 156 человек. В настоящее время отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения (ежегодный прирост 9­11 %). Информация по автотранспортным средствам, зарегистрированным на территории МО «Гатчинский муниципальный район», не была предоставлена.

Уровень автомобилизации населения на территории муниципального образования на 2017 год составляет 300 автомобилей на 1000 жителей (по данным проекта планирования и проекта межевания территории «Строительство подъездной автомобильной дороги к фермерскому хозяйству с примыканием к автомобильной дороге А-120 «Санкт-Петербургское Южное полукольцо» в Гатчинском районе Ленинградской области»).

1. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров организации дорожного движения

Интенсивность движения - это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от доставленной задачи наблюдения.

На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше. Такая пространственная неравномерность отражает прежде всего неравномерность размещения грузо- и пассажирообразующих пунктов и их функционирования.

Состав транспортного потока представляет собой совокупность легковых,

62

грузовых автомобилей, и маршрутных транспортных средств (автобусы, микроавтобусы и пр.). Основные планировочные магистрали для движения общественного транспорта - пр. 25 Октября (г. Гатчина), М-20 Санкт-Петербург - Псков, А-120 Южное полукольцо, а/д Стрельна-Кипень - Гатчина и др.

Основными показателями, определяющими качество условий движения транспортных средств, являются уровень загрузки и плотность движения. Для определения коэффициента загрузки автодорог было рассчитано отношение средней скорости движения транспортных средств к пропускной способности автодорог. Ресурсом для получения информации касаемо пропускной способности каждой автодороги стал картографический сервис Open Street Maps. Картограмма коэффициентов загрузки УДС муниципального образования «Гатчинский муниципальный район» представлены в Приложении Л (том 2).

При значении коэффициента загрузки <0,2 для потока характерно движение автомобилей в свободных условиях, взаимодействие между участниками движения отсутствует, низкая эмоциональная нагрузка на водителя. Уровень обслуживания движения - A. К данной можно отнести дороги, проходящие в центральной части муниципального образования, а также местные автомобильные дороги внутри поселений, ведущие к районам с небольшой численностью населения.

Для значения коэффициента от 0,2 до 0,45 характерно движение автомобилей группами с совершением большого количества обгонов. Уровень обслуживания - B. Такой уровень обслуживания наблюдается вблизи пересечения крупных магистралей или улиц с высокой интенсивностью движения на территории муниципального образования.

Если коэффициент загрузки находится в границах от 0,45 до 0,7, то в потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, но совершение обгонов запрещено. Высокая эмоциональная нагрузка на водителя. Уровень обслуживания движения - C.

Уровень обслуживания движения D достигается при значении коэффициента загрузки от 0,7 до 0,9, при этом наблюдается большой поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями.

В случае пребывания коэффициента загрузки в пределах от 0,9 до 1 - уровень обслуживания E, поток движется с остановками, возникают заторы, а после

63

преодоления коэффициентом отметки в 1 - происходит полная остановка движения, уровень обслуживания F.

Таким образом, уровень обслуживания в пиковые часы на территории МО «Гатчинский муниципальный район» составляет С.

1. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока

Параметры движения по маршрутам в МО «Гатчинский муниципальный район» сообщения представлены в таблице 8.

Таблица 8 - Параметры движения маршрутных транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реги-страци-онныйномер | Порядковый но­мер маршрута | Протяженность маршрута впрямом/обрат-ном направле­ниях, км | Порядокпосадки ивысадкипассажи­ров | Вид регу­лярных перевозок | Вид транс­портных средств | Максималь­ное кол-во ТС на марш­руте |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 1 | 5,7/5,7 | УОП | РТ | А | 1 |
| 2 | 2 | 10,2/10,2 | УОП | РТ | А | 1 |
| 3 | 4Т | 3,5/3,5 | УОП | НРТ | А | 1 |
| 4 | 10 | 7,3/7,3 | УОП | РТ | А | 1 |
| 5 | 107 | 11,5/11,5 | УОП | РТ | А | 7 |
| 6 | 120Т | 12,6/12,6 | УОП | НРТ | А | 2 |
| 7 | 121Т | 14,2/14,2 | УОП | НРТ | А | 1 |
| 8 | 123 | 3,8/3,8 | УОП | РТ | А | 1 |
| 9 | 151Т | 35/35 | УОП | НРТ | А | 6 |
| 10 | 500 | 14,2/14,2 | УОП | РТ | А | 1 |
| 11 | 502 | 19,4/19,4 | УОП | РТ | А | 1 |
| 12 | 503 | 19,2/19,2 | УОП | РТ | А | 1 |
| 13 | 504А | 8,7/8,7 | УОП | РТ | А | 1 |
| 14 | 505 | 12,6/12,6 | УОП | РТ | А | 1 |
| 15 | 506 | 21/21 | УОП | РТ | А | 1 |
| 16 | 506А | 17,4/17,4 | УОП | РТ | А | 1 |
| 17 | 507 | 17,8/17,8 | УОП | РТ | А | 1 |
| 18 | 507А | 3,7/3,7 | УОП | РТ | А | 1 |
| 19 | 511 | 8,6/8,6 | УОП | РТ | А | 1 |
| 20 | 512 | 37,1/37,1 | УОП | РТ | А | 1 |
| 21 | 513 | 17,2/17,2 | УОП | НРТ | А | 1 |
| 22 | 514 | 8,35/ 8,35 | УОП | РТ | А | 1 |
| 23 | 516 | 25,7/25, 7 | УОП | РТ | А | 1 |
| 24 | 516А | 21/21 | УОП | РТ | А | 1 |
| 25 | 517 | 13,9/13,9 | УОП | РТ | А | 1 |

64

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | 518 | 25,2/25,2 | УОП | РТ | А | 2 |
| 27 | 519 | 2,42/2,42 | УОП | НРТ | А | 1 |
| 28 | 522 | 23,5/23,5 | УОП | РТ | А | 2 |
| 29 | 523 | 30,9/30,9 | УОП | РТ | А | 2 |
| 30 | 523А | 28,82/28,82 | УОП | РТ | А | 2 |
| 31 | 525 | 15/15 | УОП | РТ | А | 6 |
| 32 | 527 | 31/30 | УОП | РТ | А | 1 |
| 33 | 530 | 33,8/33,8 | УОП | РТ | А | 1 |
| 34 | 531 | 40,5/ 40,5 | УОП | РТ | А | 1 |
| 35 | 532 | 22,2/ 22,2 | УОП | РТ | А | 1 |
| 36 | 534 | 40,6/40,6 | УОП | РТ | А | 3 |
| 37 | 534А | 30,2/30,2 | УОП | РТ | А | 1 |
| 38 | 535 | 8,35/8,35 | УОП | РТ | А | 7 |
| 39 | 536 | 34,4/34,4 | УОП | РТ | А | 1 |
| 40 | 537 | 25,5/25,5 | УОП | РТ | А | 1 |
| 41 | 538 | 25,6/25,6 | УОП | РТ | А | 2 |
| 42 | 539 | 27,2, 29,6/27,2, 29,6 | УОП | РТ | А | 1 |
| 43 | 540 | 19,4/19,4 | УОП | РТ | А | 1 |
| 44 | 542 | 36,7/36,7 | УОП | РТ | А | 1 |
| 45 | 543 | 30,15/30,15 | УОП | РТ | А | 1 |

Движение маршрутного общественного транспорта организовано по 45 автобусным маршрутам и охватывает практически все микрорайоны и населенные пункты муниципального образования. Стоит отметить, что радиусы пешеходной доступности до остановок общественного транспорта на значительной части территории не превышают нормативный.

Основной точкой притяжения для большинства экономически активного населения является г. Гатчина, а также г. Санкт-Петербург, поэтому большинство автобусных маршрутов связывают г. Гатчину и ст. м. Московскую (г. Санкт- Петербург).

1. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально­экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный

65

травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В связи с этим первоочередной задачей является формирование выводов о факторах, влияющих на риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, проведение анализа их причин и условий возникновения. Исходными данными выступает статистическая информация, размещенная на официальном сайте ГИБДД, которая отражает аварийность дорожного движения в разрезе муниципальных образований, субъектов РФ.

Согласно статистике, в МО «Гатчинский муниципальный район» происходит около 11 % всех дорожно-транспортных происшествий, случающихся в

Ленинградской области (таблица 9).

Таблица 9 - Динамика количества ДТП, зафиксированных на территории Ленинградского района и Гатчинского муниципального района

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Количество ДТП** |
| **2016****г.** | **2017****г.** | **2018****г.** | **Первое полугодие 2019****г.** |
| Ленинградская область | 2930 | 2404 | 2962 | 1170 |
| Гатчинский муниципальный район | 299 | 315 | 318 | 118 |
| Доля, % | 10,20 | 13,10 | 10,74 | 10,09 |

За период с 2016 по 2018 годы на территории МО «Гатчинский муниципаль­ный район» наблюдается тенденция в сторону увеличение количества ДТП.

Динамика ДТП с пострадавшими и погибшими в МО «Гатчинский муниципальный район» представлена в таблице 10 и на рисунке 5.

Таблица 10 - Динамика ДТП с погибшими и пострадавшими в МО «Гатчинский муниципальный район»

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Период** |
| **2016****г.** | **2017****г.** | **2018****г.** | **1-е пол. 2019 г.** |
| Всего ДТП | 299 | 315 | 318 | 118 |
| Количество пострадавших чел. (без учета летальных случаев) | 385 | 414 | 394 | 155 |
| Количество летальных случаев, чел. | 39 | 42 | 45 | 13 |

66

Структура ДТП за 2016 год

12

3

16 8

128

* Столкновения
* Опрокидывание
* Наезд на велосипедиста
* Наезд на пешеходов
* Наезд на стоящее ТС
* Иной вид ДТП
* Падение пассажира
* Наезд на препятствие

Рисунок 6 - Структура ДТП МО «Гатчинский муниципальный район» за 2016 г.

Структура ДТП за 2017 год

16 8

19

4

141

* Столкновения
* Опрокидывание
* Наезд на велосипедиста
* Наезд на пешеходов
* Наезд на стоящее ТС
* Иной вид ДТП
* Падение пассажира
* Наезд на препятствие

Рисунок 6 - Структура ДТП МО «Гатчинский муниципальный район» за 2017 г.

68

