



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

БАКАЕВУ В.С.

vadimjulia@yandex.ru

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д. 42, Санкт-Петербург,
197376

26.07.17 № 1213/177803142302

на № 3/177803142302 от 04.07.2017 г.

Уважаемый Вадим Сергеевич!

Ваше обращение по вопросу установки светофоров с дополнительными секциями рассмотрено.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании» указанные в Вашем обращении ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» являются обязательными, так как содержат требования обеспечивающие достижение целей законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а именно защиты жизни или здоровья граждан.

Согласно п.4.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами» допускается применение технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных стандартами, в том числе и светофоров типа Т.1 с дополнительной секцией «прямо», если необходимость их применения обусловлена конкретными условиями движения.

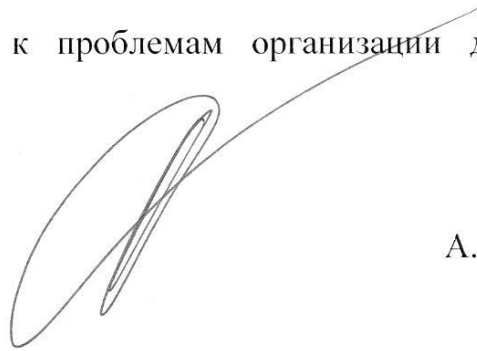
Перечень сигналов светофоров, их значение и возможные сочетания сигналов определены Правилами дорожного движения и ГОСТ Р 52282-2004.

Согласно этим документам, применение транспортных светофоров с дополнительной секцией без нанесения на основном зеленом сигнале черных контурных стрелок либо без установки экрана действующей нормативной документацией не предусмотрено.

Благодарю Вас за внимание к проблемам организации дорожного движения.

С уважением,

Врио заместителя начальника

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.В. Старов