

Главе администрации  
Гатчинского муниципального района  
Нешади́м Л.Н.

от Инициативной комиссии м/р «Мариенбург» г. Гатчины  
188301 Ленинградская область, г. Гатчина, Корпиковское шоссе, 6Б  
Конт. Тел. +79117690281

Эл. адрес: [sovnet.mkd1a@yandex.ru](mailto:sovnet.mkd1a@yandex.ru)

Об отказе администрации ГМР ликвидировать  
угрозу для жизни граждан на опасном участке  
дороги по ул. Воскова

Уважаемая Людмила Николаевна!

Жители Мариенбурга не могут поверить в ОТКАЗ администрации ГМР ликвидировать угрозу для жизни граждан, а именно в оборудовании пешеходного перехода в опасном месте дороги - через ул.Воскова возле ж/д переезда. Решение было принято комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения ГМР (см. п.п.1.5. Протокола 7/20 от 25.12.2020 г.).

При этом удивляет следующее:

1. Комиссия вообще не рассматривала факт ОПАСНОСТИ и УГРОЗЫ для жизни и здоровья граждан, а только техническую сторону вопроса возможности оборудования пешеходного перехода.
2. Беспринципность или безразличие членов комиссии. Согласно Протоколу из 13 присутствующих в обсуждении приняли участие только два члена комиссии(председатель комитета ЖКХ адм.ГМР Супренок А.А. и государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Березин Н.Н.) Надо понимать, что остальных членов комиссии это не касается? Никто из них не выступил и не выразил свою точку зрения! При этом все проголосовали ЕДИНОГЛАСНО за отказ устранить опасность и угрозу для жизни граждан!!!?? Как так можно?
3. Комиссия вообще не рассматривала и не предложила альтернативные варианты решения проблемы безопасности пешеходов и автомобилистов на этом опасном участке дороги!!!??
4. Доводы выступавших в прениях(Березина Н.Н. и Супренка А.А.) не состоятельны по следующим причинам.

В их обоснованиях нет ни здравого смысла, ни логики, ни желания устранить угрозы для жизни и здоровья граждан:

**Во-первых**, делая выводы о невозможности оборудования пешеходного перехода, господин Березин Н.Н. предлагает пешеходам двигаться по ул. Воскова не по УСТАНОВИВШЕМСЯ многолетнему пешеходному маршруту( что и определяет ГОСТ), а петлять с одной стороны ул. Воскова на другую. В частности, преодолевать НЕ ОБОРУДОВАННЫЙ и НЕ ОБОЗНАЧЕННЫЙ пешеходный переход через ул. Рысева(на пересечении с ул. Воскова). Далее от ул. Рысева до ул. Рыбакова двигаться с опасностью для жизни ПО ОБОЧИНЕ дороги с интенсивным движением автотранспорта и НЕ ОБОРУДОВАННОЙ ТРОТУАРОМ!!? Это что безопаснее, чем движение пешеходов по специально оборудованному тротуару по противоположной стороне ул. Воскова, к тому же являющемуся ОСНОВНЫМ многолетним маршрутом установившихся пешеходных связей Мариенбурга и других районов Гатчины? Где здравый смысл и логика господина Березина Н.Н.? Он что, не знает, что правая сторона ул. Воскова (вдоль частных домов на всём протяжении) НЕ оборудована ТРОТУАРОМ? Как может такое предлагать государственный инспектор дорожного надзора? Возникает вопрос о его компетенции как специалиста в области безопасности дорожного движения!

**Во-вторых**, следуя логике Березина Н.Н. пешеходные переходы(по Госпитальному переулку и ул. Радищева) возле администрации ГМР тоже не соответствуют ГОСТу, так как находятся от ближайшего пешеходного перехода (пересечение с Проспектом 25 Октября) на расстояниях (130 и 140 м соответственно), что меньше установленных ГОСТом 200 м и даже меньше, чем расстояние (160 м) от необходимого жителям пешеходного перехода через ул. Воскова вблизи ж/д переезда до ближайшего пешеходного перехода (перекресток ул. Воскова-Рысева), о котором говорил Березин Н.Н. на заседании комиссии. Однако около здания администрации они есть (несмотря на невозможность их оборудования согласно ГОСТу), а на ул. Воскова - нет! Почему господин Березин Н.Н. так "избирателен" с выводами и организацией обеспечения безопасности дорожного движения в разных местах Гатчины?

**В-третьих**, Березин Н.Н. ссылается на ГОСТ, определяющий установку пешеходного перехода исходя из интенсивности движения автотранспорта и пешеходов(50 ед/час и 150 чел/час), но ... не приводит реальные сведения об интенсивности движения в этом опасном месте дороги!?! Вероятно он их просто не знает! И никто из присутствующих членов комиссии не заинтересовался у государственного инспектора о реальной интенсивности движения в этом месте дороги! И как без этих сведений комиссия принимает решение не оборудовать пешеходный переход!?!??

Простой подсчет количества автотранспорта и пешеходов на ул. Воскова в этом опасном месте автодороги проведенный нами 13.01.2021 г. в 16.00-16.05 (при температуре воздуха минус 14 градусов) показал, что за 5 мин. наблюдения интенсивность движения составила - 70 а/м и 12 пешеходов. Не трудно подсчитать, что за час интенсивность движения составит - 840 а/м и 144 пешехода. И это не в утренние и вечерние часы, не в выходные(праздничные) дни и не при более теплой погоде, когда интенсивности движения автомашин и пешеходов максимальная(на ж/д станцию, в школу, детские сады, на работу, в парк, на дачи, по магазинам, в другие районы Гатчины и т.д.). Так что норматив, установленный ГОСТом реально выполняется и ТРЕБУЕТ оборудование в этом месте пешеходного перехода. Напоминаем, что в м/р-не Мариенбург проживает, работает и учится более 5 тыс. жителей. Не надо забывать и о существующих и будущих туристических маршрутах Мариенбург-Егерская слобода-Гатчинский музей-заповедник, велосипедных маршрутах и т.п., что увеличивает интенсивность движения в этом районе. А это ОСНОВНОЙ многолетний маршрут установившихся пешеходных связей Мариенбурга и других районов Гатчины, требующий обеспечения безопасности дорожного движения!

**В-четвёртых**, господин Супренко А.А. опасается, что автомобилисты будут вынуждены останавливаться на ж/д путях и нарушать ПДД. А он не опасается за пешеходов, перебегающих дорогу перед движущимися машинами на этом опасном участке, за родителей с колясками, за детей, за стариков? Не опасается за последствия ДТП, которые могут возникнуть в любой момент? А почему бы господину Супренко А.А. не предложить установить знаки "STOP" перед ж/д переездом, как это сделано перед ж/д переездом в Егерскую слободу? А ведь там такая же ситуация. Даже светофоры стоят. И никто не останавливается на ж/д путях. И не надо так плохо думать о водителях транспортных средств.

**И в-пятых**, если по мнению комиссии невозможно оборудовать пешеходный переход в месте предлагаемом жителями, то почему комиссия не предложила другие варианты устранения угрозы для жизни граждан? Например, следуя логике Березина Н.Н. и Супренка А.А., продолжить установленные металлические ограждения до ж/д переезда по ул. Воскова, а лучше с обеих сторон дороги, установив тем самым препятствия на десятилетиями (а может и более) установившихся путях движения пешеходов. Или, следуя здравому смыслу, оборудовать пешеходный переход через ул. Рысева и тротуар по ул. Воскова до ул. Рыбакова, а лучше - по всей ул. Воскова вдоль частных домов. А заодно оборудовать тротуары по Соколовскому шоссе с обеих сторон дороги от ж/д платформы Мариенбург до Красноармейского проспекта, где люди ежедневно ходят по обочине с угрозой для жизни! А также оборудовать пешеходные переходы на этом участке дороги. Почему комиссия вместо решения проблемы, обеспечения безопасности граждан, - приняла сторону НИЧЕГОНЕДЕЛАНИЯ?? Зачем нужна такая комиссия?

В связи с вышеизложенным обращаемся к Вам со следующими предложениями:

1. Провести личную встречу главы администрации ГМР с инициативной комиссией м/р-на Мариенбург, на которой обсудить сложившуюся ситуацию.
2. Провести внеочередное заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ГМР, на котором выработать решения, устраняющие угрозы для жизни граждан в этом и других опасных участках дорог в м/р-не Мариенбург.

О своём решении просьба проинформировать инициативную комиссию м/р-на Мариенбург.

С уважением,

Председатель Инициативной комиссии

А.С. Иванов



Секретарь комиссии

Л.В. Царькова



Член комиссии

В.В. Тихомиров



«16» января 2021 г.

Исп. Тихомиров В.В.